

Mallinnus on tehty SoundPlan 9.0 -ohjelmistolla käyttäen pohjoismaista teollisuusmelun laskentamallia.

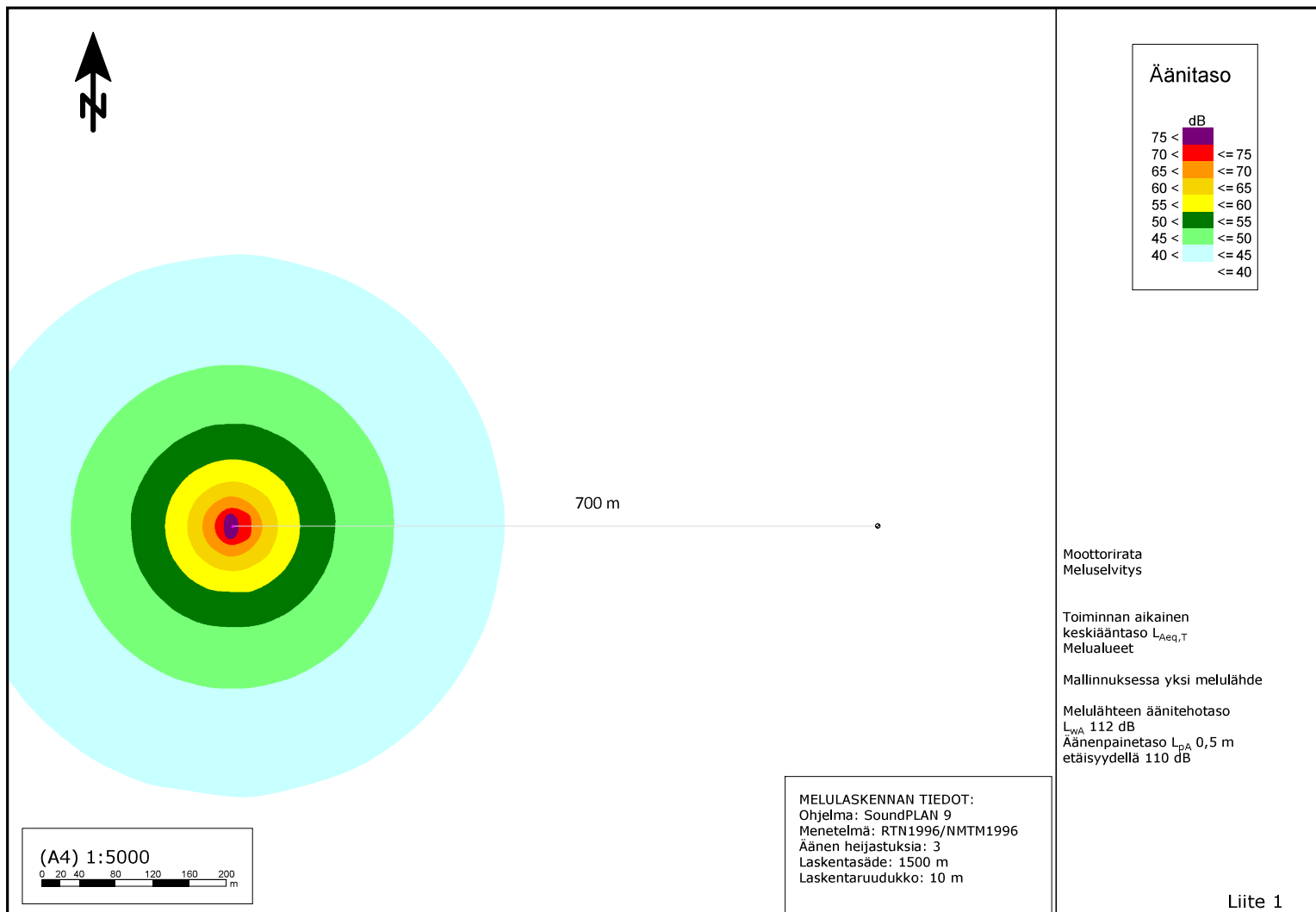
Maanpinnan muotoja tai rakennuksia ei tässä selvityksessä ole huomioitu, vaan melumalli on tehty tasakorkoiselle ääntä heijastamattomalle pinnalle.

Mallinnus tuottaa yleiskuvan melun leviämisestä tasaisessa maastossa.

Melulähteen melupäästönä on käytetty L_{WA} 112 dB (äänenpainetaso L_{pA} 0,5 m päässä 110 dB). Äänilähde on mallinnuksessa sijoitettu 1 m korkeudelle.

Vertailun vuoksi mallinnettiin tilanne, jossa on mukana 10 äänilähdettä kuvaamaan tilannetta, jossa moottoriradalla on useampia ajoneuvoja.

Melutasoja voidaan pienentää suunnittelemalla moottoriradan läheisyyteen melueste tai useampia meluesteitä. Meluesteellä voidaan pienentää melutasoja noin 3... 15 dB riippuen esteen sijainnista, korkeudesta ja materiaalista.



Mallinnus on tehty SoundPlan 9.0 -ohjelmistolla käyttäen pohjoismaista teollisuusmelun laskentamallia. Maanpinnan muotoja tai rakennuksia ei tässä selvityksessä ole huomioitu, vaan melumalli on tehty tasakorkoiselle ääntä heijastamattomalle pinnalle. Mallinnus tuottaa yleiskuvan melun leviämisestä tasaisessa maastossa. Melulähteen melupäästönä on käytetty L_{WA} 112 dB (äänenpainetaso L_{pA} 0,5 m päässä 110 dB). Äänilähde on mallinnuksessa sijoitettu 1 m korkeudelle. Vertailun vuoksi mallinnettiin tilanne, jossa on mukana 10 äänilähdettä kuvaamaan tilannetta, jossa moottoriradalla on useampia ajoneuvoja. Melutasoja voidaan pienentää suunnittelemalla moottoriradan läheisyyteen melueste tai useampia meluesteitä. Meluesteellä voidaan pienentää melutasoja noin 3... 15 dB riippuen esteen sijainnista, korkeudesta ja materiaalista.

