

Lisäselvitys

- allekirjoitettu vuokrasopimus tai muu oikeudellisesti pätevä asiakirja, josta ilmenee hakijan hallintaoikeus toiminta alueeseen, vuokra alueen rajausta ja sopimuksen voimassaoloaika

Työn alla Ulvilan kaupungilla, vaatii Hallituksen hyväksynnän.

- Tiedot motocrossradasta. Haetaanko myös sille lupaa?

Poistettu ympäristölupahakemuksesta.

- Asemapiirustus tai muu mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta, josta ilmenevät:

o toiminta-alue

Liite 1.1

o ajoradat (mukaan lukien motocross, mikäli se kuuluu FK- kerhon toimintaan)

Liite 1.1 Motocross poistettu.

o varikko- ja huoltoalueet sekä autojen pesupaikka

Liite 1.1

o pysäköintialueet

Liite 1.1

o rakennukset

Liite 1.1 Nykyinen huoltorakennus pysyy

o meluvallit

Liite 1.1 Piirretty päämeluvallit, todellisuudessa vallit tulevat kiertämään koko alueen jossakin kokoluokassa.

- Lähimmät häiriintyvät kohteet kartalla

Liite 1.2 ja Melumittausraportti

- Meluvallien pituus ja korkeus

Liite 1.1 Selviää varsinaisten meluvallien pituus, todellisuudessa koko alue tulee olemaan jonkinasteisten meluvallien ympäröimä. Varsinaisten meluvallien korkeus tulee olemaan 3-5 metriä ja niiden materiaalina tulee olemaan maanrakennustöistä alueella tuleva kuorittu ”pintamaa”.

- Suunnitelma hulevesien hallinnasta

o kuvaus hulevesien käsittely ja erotusrakenteista

Liite 1.3 Hulevedet tullaan keräämään koko alueelta Wavin Bypassa järjestelmän (tai vastaavan) mukaisesti. Alueen kokonaispinta-ala on n. 12Ha. Tästä alasta n. 9Ha asfaltoitua, josta sadevedet saadaan kerättyä hallitusti. Sadevesien kokonaisvirtaama edellämainituilla luvuilla on n. 1350l/s. Edellämainitusta saadaan Wavinin Bypass järjestelmän kokoluokaksi 3 x 150/450 Bypass erotinjärjestelmä.

o selvitys poikkeuksellisten tilanteiden (esim. rankkasateet, onnettomuudet) hallinnasta

Liite 1.3 Järjestelmällä on mahdollista sulkea veden pääsy kaupungin verkostoon.

- Radoilla ajettavat lajit ja niiden sijoittuminen

o moottoriurheilulajit, joita alueella on tarkoitus harjoittaa

Karting ja muut pienajoneuvot, asfalttiratalajit autoilla, asfalttiratalajit moottoripyörillä, ajoharjoittelu autoilla ja moottoripyörillä.

o mitä lajeja ajetaan milläkin radalla o mitkä lajit ovat melun ja muiden ympäristövaikutusten kannalta merkittävimpiä

Isolla radalla ajetaan ratalajeja isoilla ajoneuvoilla kuten autoilla ja moottoripyörillä. Pienellä radalla ajetaan kartingia ja muita pienajoneuvolajeja. Ison radan ympäristövaikutukset ovat merkittävimpiä, siksi se on sijoitettu sijainnin kauimmaiseen nurkkaan.

o ajetaanko eri lajeja samanaikaisesti eri radoilla

Molemmilla radoilla voidaan ajaa samanaikaisesti harjoitusajankohtina, kilpailupäivinä tämä ei ole mahdollista turvallisuussyistä.

- Radalla samanaikaisesti ajavien ajoneuvojen määrä

o arvio radalla samanaikaisesti ajavien ajoneuvojen keskimääräisestä lukumäärästä

Kilpailutilanteessa isolla radalla max. 20. Pienellä radalla max. 40.

Harjoitustilanteissa, eli yleisimmässä tilanteessa määrät ovat huomattavasti pienempiä, alle 5.

o arvio enimmäismäärästä ajoneuvoja, jotka voivat olla radalla samanaikaisesti Sama yllämainitun kanssa.

-Melumallinnukset

o perustoiminnan mallinnus (tilaanne, mikä vastaa radalla tapahtuvaa normaalikäyttöä)

Liite 1.4 ja Melumittausraportti

o ns. Worst case -mallinnus (tilanne, jossa radan käyttöaste on korkeimmillaan)

Liite 1.4 ja Melumittausraportti

-Kierrätysbetonin hyödyntäminen ratarakenteessa

o suunnitelma kierrätysbetonin käytöstä ratarakenteissa

o mitä materiaaleja kierrätysbetonilla korvataan

o arvio käytettävän kierrätysbetonin määrästä (m³)

o rakennekuva tai rakenneleikkaus ratarakenteesta, jossa hyödynnetään betonimursketta, josta ilmenevät vähintään: eri rakennekerrokset ja kerrospaksuudet sekä pinta-ala

Liite 1.5 Kierrätysbetonilla korvataan alimmainen kantava maapohjakerros, eli niin sanottu 0-63 taso. Liitteestä selviää asfalttialueiden pohjarakenne leikkauskuvana. Arvio kierrätysbetonin määrästä: 60000 tonnia.