

Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä:

Ulvilan FK-Kerho Ry suunnittelee laajennusta nykyisen Ulvilan FK radan ympäristöön, jotta se voisi toimia jatkossa yleiskäyttöisempänä Moottoriurheilukeskuksena.

OSA 1. Luvan hakijan ja moottoriurheiluradan tiedot

Toiminnan lyhyt kuvaus:

Olemassa oleva toiminta: Vuodesta 1981 toiminut FK moottoriradana. Alueella on 711m pitkä FK rata, jolla on järjestetty säännöllisesti kilpailuja, kerhoiltoja, harjoittelua ja virkistystapahtumia yrityksille ja yksityisille henkilöille. Rata on kuitenkin nykyään niin huonokuntoinen, että se vaatii suuren remontin ja samalla suunnitteilla on keskuksen laajentaminen palvelemaan monipuolisemmin moottoriurheilua ja ajoneuvoturvallisuusharjoittelua.

Toiminta on ympäristönsuojelulaissa (527/2014) 27 § momentin perusteella olevaa ”Ympäristön pilaantumiseen vaaraa aiheuttavaa”

Hakijan yhteystiedot:

Ulvilan FK-Kerho Ry (04183203).

Hakijan kotipaikka on Ulvila ja osoite Moottoriratie 1.

Hakijan yhteyshenkilönä toimii:

[REDACTED]
[REDACTED]

Moottoriradan yhteystiedot:

Moottoriradan nimi on Ulvilan Moottoriurheilukeskus ja se sijaitsee Ulvilan kaupungissa kiinteistön: RN 886-409-4-79 alueella.

Ulvilan Moottoriurheilukeskuksen osoite on:

Moottoriratie 1, 28400 Ulvila.

Yhteyshenkilönä toimii:

[REDACTED]
[REDACTED]

Voimassa olevat ympäristölupa, vesilupa ja muut päätökset ja sopimukset:

Voimassaoleva ympäristölupa FK toimintaan. **Liite 4.**

Vesiliittymäsopimus. (Uusi kaupungin vesijohto)

Sähköliittymäsopimus. (Fortum)

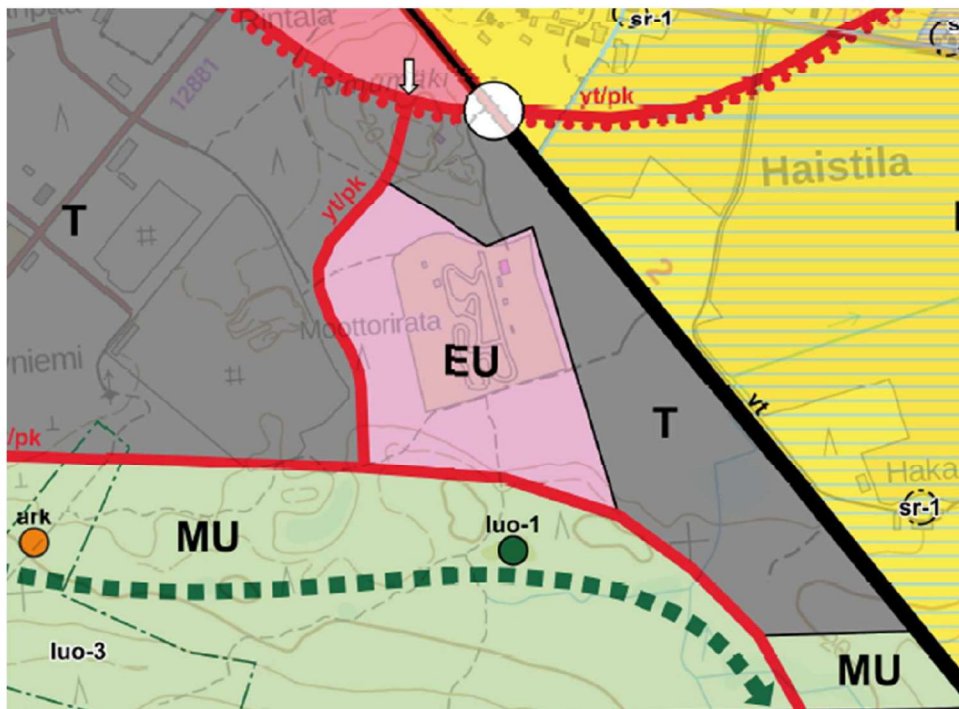
Viemäröintiin liittyvä sopimus. (Hulevedet kaupungin hulevesiverkostoon. Harmaat ja mustat vedet kaupungin paineviemäriverkostoon)

Vuokrasopimus. **Liite 101.**

OSA 2. Hankealue ja sen ympäristö

Tietoja hankealueesta:

Moottoriurheilukeskus sijaitsee n. 3,5km Ulvilan keskustataajamasta Etelä/Kaakko suuntaan. Valtatie numero 2 kulkee noin 100m etäisyydellä. Radan ympäristö on havupuuvaltaista metsää. Lähin asuinkiinteistö sijaitsee noin 0,5km etäisyydellä radasta. Meluselvityksen perusteella, rata-alueelle tullaan rakentamaan meluvallit. Moottoriurheilukeskus ei sijaitse pohjavesialueella. Moottoriurheilukeskuksen pinta-ala parkkipaikkoinen on noin 12ha. Alue sijaitsee keskustaajaman yleiskaava-alueella, merkinnät radan alueella ovat EU (Moottoriurheilun alue). Satakunnan Maakuntakaavassa alueen merkintä on e2, eli erityisurheilualue/moottoriurheilualue. Hankealue on jo nykyisen rata-alueen osalta puustosta hakattu.



Sijainti, ympäristöolosuhteet ja ympäristön laatu:**Kallioperä ja maaperä:**

Alueen maapohja on pääsääntöisesti hiekkaa.

Maaperän tila ja alueella mahdollisesti oleva pilaava toiminta:

Maaperän tilasta ei ole saatavilla tarkempaa tietoa.

Luonnonympäristön kuvaus:

Moottoriurheilukeskuksen alue on hiekkamaata jossa on tällä hetkellä muutosalueella puustoa. Nykyisen moottoriradan alueelta on puusto hakattu n. 5ha alueelta 1981 jolloin nykyisen moottoriradan rakentaminen on aloitettu. Ympäröivä alue on pääsääntöisesti mäntymetsää. Metsä on pääsääntöisesti rehevää.

Luontoselvitykset:

Ulvilan Kaupunki on teettänyt alueelta luonto- ja maisemaselvityksen.

Luontoselvityksen tulokset tullaan ottamaan huomioon alueen suunnittelussa.

Vesistön ja sen tilan kuvaus, pintavedet ja vesien johtaminen:

Sadevedet imeytyvät tällä hetkellä maastoon. Jatkossa käytetään kaupungin hulevesiverkostoa niin paljon kuin mahdollista.

Pohjaveden ja sen tilan kuvaus:

Moottoriurheilukeskus ei sijaitse pohjavesialueella.

Talousvesi:

Moottoriurheilukeskukseen tulee kaupungin vesijohtoverkoston vesi.

Kuvaus ilmanlaadusta:

Ilmanlaadusta ei ole erillistä mittausta.

Melutilanne:

Alueen läheisyydessä sijaitsee merkittäviä melulähteitä, kuten Valtatie 2, alueella on ollut moottoriratoimintaa jo vuodesta 1981 lähtien. Meluselvitys liitteenä, Liite 17D.

Liikenne ja sen tilan kuvaus:

Alueella vieressä sijaitsee runsasliikenteinen Valtatie 2. Valtateillä on paljon raskasliikennettä. Alueen läheisyydessä on myös käytössä olevia hiekanottamoita, ja teollisuusrakennuksia, joissa on raskasliikennettä.

Kaavoitus ja maankäyttö:

Alueella on keskustaajaman yleiskaava, kiinteistö merkinnällä EU.

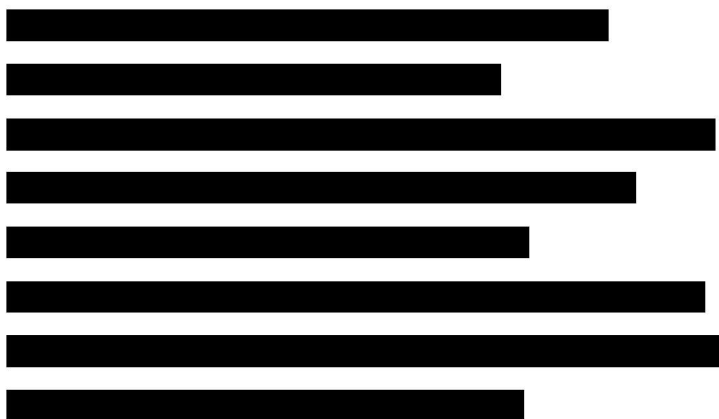
Alueella ei ole vakituista, eikä vapaa-ajan asumista.

Alueella on runsaasti teollisuusaluetta.

Alueella on virkistys ja urheilukäyttöön tarkoitettuja alueita.

Alueella on Satakunnan Maakuntakaava, merkinnällä e2, erityisurheilualue/moottorirata.

Sijaintipaikan rajanaapurit sekä muut mahdolliset asianosaiset:



OSA 3. Moottoriurheiluradan toiminta

Yleiskuvaus toiminnasta:

Kyseessä on Moottoriurheilukeskus, kahdella eri radalla, jossa harrastetaan pääasiassa asfalttiradalla ajettavia moottoriurheilulajeja ja ajoharjoittelutoimintaa. Hankkeessa nykyinen FK rata tullaan poistamaan ja tekemään uudestaan nykyiset määräykset täyttäväksi. Molempien ratojen kokonaispituus on noin 1200m ja toisen leveys n. 8m ja toisen n. 12m. Radat ovat 100% asfalttia. Lisäksi alueella on varikkoalue, joka on kooltaan noin 2,2ha, yleisöpysäköintialue joka on kooltaan noin 1,85ha ja on hiekkapohjaista maata. Alueella on kaksi kiinteää rakennusta, joista toinen toimii sosiaalitalana ja kahviona ja toinen tuomaritornina. Rata toimii harjoittelukäytössä ja kilpailutoimintaa on n. 10 kertaa vuodessa. Radalla harjoittelevat kaikki halukkaat radan profiiliin sopivat moottoriurheiluharrastajat ja ajoharjoittelijat. Radalla on aina valvonta, vähintään sähköisenä kulunvalvontana ja ilman henkilökohtaista tunnistautumista, alueelle ei pääse, alue on aidattu. Rata on suunniteltu lajiliittojen antamien sääntöjen ja kriteereiden mukaisesti. Moottoriurheiluradan toiminnan merkittävin ympäristöä kuormittava tekijä, on melu. Maaperään, pohjaveteen ja ilmaan kohdistuvat päästöt ovat vähäiset. Jätehuolto alueella hoidetaan asianmukaisesti paikallisten jäteyritysten toimesta.

Toiminnan ajankohta:

Moottoriurheilukeskuksen rakentaminen aloitetaan heti kun lupa- ja sopimusasiat ovat kunnossa.

Radan rakentaminen:

Radan rakentamista varten, alueelta poistetaan puusto juuret jne. pintamaat ja niitä hyväksikäytetään äänivalleissa. Asfaltille tehdään pohjia olemassa olevan hiekan päälle n.50cm, joka koostuu 35cm 0-63mm kierrätysbetonimurskeesta tai kiviaineksesta, 15cm 0-32mm kiviaineksesta ja 5cm asfalttikerroksesta. Rata-alueen asfaltin ulkopuoliset osat maisemoidaan, asfaltin reunasta n. 4m hiekalla ja loput nurmikolla. Katsomovallit maisemoidaan, joko nurmikolla, jollain vastaavalla kasvillisuudella tai katsomorakenteilla. Radan rakentamisvaiheessa ei ole ympäristöriskejä, koneet, tarvikkeet ja työtavat joita tullaan käyttämään, ovat laadukkaita ja työskentelyyn sopivia.

Moottoriurheiluradan toiminta:

Isompi rata on n.1200m pitkä, 12m leveä ja sisältää 15m leveän ja 30m pitkän "lähtölaatan". Pienempi rata on n.1200m pitkä, 8m leveä ja sisältää 12m leveän ja 30m pitkän "lähtölaatan". Ratojen alue erotetaan varikosta äänivallilla. Harjoitettavia moottoriurheilulajeja ovat kaikki asfaltilla suoritettavat lajit ja ajoharjoittelutoiminta. Toiminta-aika on pääsääntöisesti kevät-kesä-syky, eli huhtikuu-lokakuu. Ajot ajoittuvat klo 9-20 ajankohtaan. Käyttöaste radalla tulee olemaan 30% aukioloajasta, suurin käyttöaste tulee olemaan klo 16-20 arkin ja 12-20 viikonloppuisin. Kilpailutapahtumia, tai kilpailuun rinnastettavia yleisötapauhtumia tulee olemaan noin 10kpl per käyttövuosi. Alueella tulee olemaan varikko/huoltoalue ja sen koko on n.2,2ha. Alueella on jo sosiaaliilat ja kahviorakennus.

Radat ja harjoitettavat moottoriurheilulajit:

Harjoitettavia moottoriurheilulajeja ovat kaikki asfaltilla suoritettavat lajit sekä ajoharjoittelu. Rataprofiilit tulevat olemaan "moninaiset" eli niistä pystytään helposti tekemään erilaisia variaatioita.

Polttoaineiden käyttö ja säilytys:

Polttoaineisiin ja öljyihin liittyvä käsittely, tapahtuu varikkoalueella, öljyä läpäsimmättömän alustan päällä. Tilanteet jossa radalla jotain öljyä tai polttonesteitä vuotaa ajoneuvoista, ilmoitetaan välittömästi rata-henkilökunnalle. Radalla on imeytystarvikkeita edellä mainitun kaltaisia tilanteista varten ja puhdistustoimenpiteet aloitetaan välittömästi.

Polttoaineet varastoidaan ehjiin ja umpinaiisiin säiliöihin, sellaiseen sijaintiin etteivät ne ole suoraan kosketuksissa maahan. Alueella ei varastoida polttoaineita tai öljyjä, kuljettajat tuovat ne mukanaan ja vievät pois mennessään. Polttoaineiden ja öljyjen käsittelystä luodaan radankäyttäjille kirjallinen ohjeistus.

Vedenhankinta ja viemärointi:

Alueelle tulee kunnallinen vesi. Se menee käytön jälkeen kunnalliseen paineviemäriverkostoon. Alueen asfalttipintojen sadevedet kerätään kootusti, niistä suodatetaan kiintoparkittelit, öljy ja polttoainejäämät, sen jälkeen ne ajetaan kaupungin hulevesiverkostoon.

Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen:

Alueelle laaditaan pelastussuunnitelma.

Mahdolliset ympäristöriskit:

Tulipalo, rakennukseen tai ajoneuvoon. Edellä mainittuihin varaudutaan ensisammutuskalustolla, joita ovat paloposti sekä sammuttimet. Sammuttimia sijoitetaan alueelle n.100m välein.

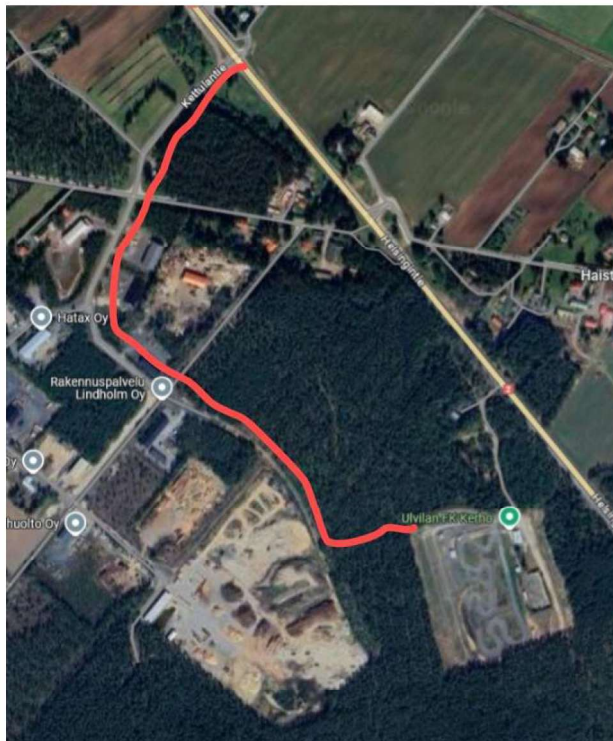
Kolari radalla, jossa ajoneuvoista pääsee valumaan nesteitä maaperään. Koko rata-alue on asfaltoitu. Kilpa-ajoneuvoissa on erittäin pienet nestemäärät. Ajoneuvojen kanssa noudatetaan tiukasti lajiliittojen määräyksiä ja määräyksistä laaditaan radan käyttäjille ohjeistus. Varikkoalueella ajoneuvojen alla pidetään koko pohjapinta-alan peittävää nesteitä läpäisemätöntä huoltomattoa. Kaikilla varikon käyttäjillä pitää olla mukanaan imeytystarvikkeita vähintään oman ajoneuvonsa koko nestemäärän imeyttämiseen. Varikolla on lisäksi yleiskäyttöinen ”vahinkovarasto”, jossa on imeytysaineita ja muita työkaluja mahdolliset nestevuotojen estämiseen ja puhdistamiseen.

Liikenne ja liikennejärjestelyt:

Kulku alueelle tulee olemaan Kettulantien kautta alueelle.

Tavanomainen ajoharjoittelu ei aiheuta liikennemäärissä merkittävää muutosta.

Kilpailutapahtumien liikennöinti tullaan järjestämään tarpeen mukaisilla ohjauksilla, tapauskohtaisesti.



OSA 4. Ympäristökuormitus.

Päästöjen määrä ja laatu:

Moottoriradasta aiheutuu pääasiassa Melupäästöjä, muut päästöt ovat melko vähäisiä.

- Melu, merkittävin ympäristöä kuormittava tekijä.
- Pakokaasupäästöt, melko vähäinen ja paikallinen.
- Pölyäminen, moottorirata on asfaltoitu, joten pölyäminen on erittäin vähäistä.
- Jäteöljyjä, voiteluaineita, akkuja yms. ongelmajätteitä.
- Harmaat ja mustat vedet.
- Muita roskia, esim. käärepapereita, purkkeja yms. yhdyskuntajätettä.

Päästöt vesistöön ja viemäriin:

Harmaita ja mustia vesiä syntyy sosiaalityötiloista, määräärvio noin 200m3 vuodessa. Kaikki harmaat ja mustat vedet ohjataan kaupungin paineviemäriverkostoon. Yleisten sosiaalityötilojen mitoitus on tehty siten, että kilpailuihin ei välttämättä tarvitse hoitaa erillisiä sosiaalityötiloja. Alueen autopesupaikalla on oma kaivo, öljyn ja hiekanerotuksella, sekä partikkelisuodatuksella.

Päästöt ilmaan:

Pakokaasupäästöt:

Moottorirata sijaitsee ”alhaalla”, tasaisella maastolla, joten pakokaasupäästöt laimenevat nopeasti ympäristöön.

Pölyäminen:

Rata-alue on 100% asfalttia, joten pölyäminen on todella vähäistä.

Päästöt maaperään, pohjaveteen ja niiden estäminen:

Hulevesiä kerätään koko alueella ja niistä poistetaan kiintopartikkelit, sekä erotellaan öljy ja polttoainejäämät, jonka jälkeen ne ohjataan kaupungin hulevesiverkostoon. Päästöjä maaperään voi aiheutua ainoastaan poikkeustilanteissa, joita ja joiden torjunta on jo kuvattu osiossa jossa on lueteltu ympäristöriskit, mahdolliset onnettomuudet ja häiriötilanteet ja niihin varautuminen.

Melupäästöt:

Meluselvitys liite 17D. Alueelle tullaan rakentamaan uusia ja laajentamaan olemassaolevia meluvalleja. Melua aiheutuu myös radalle saapuvasta liikenteestä, mutta se on marginaalista. 100m päässä kulkeva moottoritie aiheuttaa paljon melua, koska siellä kulkee runsaasti raskasta liikennettä.

Tärinä:

Kumipyöräliikenne ei aiheuta tärinäongelmaa.

Päästöjen vähentämistä koskevat toimenpiteet:

Meluntorjuntaa lisätään meluvalleilla. Päästöriskejä vähennetään ohjeistuksilla radankäytöstä. Molemmista edellä mainituista lisää melupäästöissä ja riskejä ja häiriötilanteita osuuksissa.

Syntyvät jätteet, niiden ominaisuudet ja määrät:

Alueella syntyy kahviloiden, ravintoloiden ja käyttäjien jätettä. Jättemäärät painottuvat kesäaikaan. Ne varastoidaan asianmukaisesti astioihin ja jäteurakoitsija tyhjentää ne. Kilpailutilanteissa jäteastioiden määrää lisätään reilusti. Rata-alueella on ongelmajätekoppi, jonne käyttäjät voivat jättää jätteöljyjään ja ongelmajätteitään, ne kerätään jäteurakoitsijan toimesta pois tarpeiden mukaisesti. Alueella voi syntyä myös ongelmajätteitä kuten öljyä, jarrunesteitä, polttoaineita, voiteluaineita, paristoja ja akkuja, kaikille näille on ongelmajätekopissa omat paikkansa ja käyttäjät toimittavat ne sinne ohjeistuksen mukaisesti, pääasiassa tämänkaltaiset ohjeistetaan viemään käyttäjien mukana pois.

OSA 4. Tarkkailu ja raportointi

Toiminnan ja vaikutusten tarkkailu ja raportointi:

Radan käyttötarkkailu hoidetaan nykyaikaisilla kulunvalvontajärjestelmillä, kameravalvontajärjestelmillä ja henkilökunnan valvonnalla. Näillä edellä mainituilla saadaan raportoitua helposti ja tarkasti käyttöasteita ja tarkastella esim. melun leviämisvaikutuksia tietyssä ajankohdassa ja tilanteessa.

Vaikutustarkkailu:

Rata-alueelle meneville ajoneuvoille rakennetaan kiinteä desibelimittauspaikka, jos määritellyt arvot ylittyvät, ei ajoneuvolla ole radalle asiaa.

Meluohjearvotaulukko

2. SOVELLETTAVAT OHJEARVOT

Ympäristömelulle on annettu yleiset ohjearvot valtioneuvoston päätöksessä (VNp) 993/92, jotka on esitetty alla olevassa taulukossa 1. Päätöstä sovelletaan rakentamisen lupamenettelyssä sekä maankäytön suunnittelussa. Moottoriratojen melu on rajattu tämän päätöksen ulkopuolelle, mutta ohjearvoja on kuitenkin monissa tapauksissa sovellettu myös moottoriratojen meluvaikutusten arviointiin.

Moottoriratojen tapauksessa yöohjearvoa ei yleensä tarvitse soveltaa, koska toiminta tapahtuu päiväajalla.

Taulukko 1. VNp 993/92 mukaiset yleiset melutason ohjearvot

	Melun A-painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso), L_{Aeq} , enintään	
	Päivällä klo 7 - 22	Yöllä klo 22 - 7
ULKONA		
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	45-50dB ¹⁾ 2)
Loma-asumiseen käytettävät alueet, leirintäalueet, virkistysalueet taajamien ulkopuolella ja luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB ³⁾
SISÄLLÄ		
Asuin-, potilas- ja majoitus-huoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-

¹⁾Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on 45 dB.

²⁾Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa.

³⁾Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä.

Liitteet:

Vuokrasopimus, Liite 4.

Meluselvitys, Liite 17D.