



Hyväksymispäätöksestä ilmoittaminen

Haistila-Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila

Hyväksymispäätöksestä ilmoittaminen

Väylävirasto ilmoittaa suunnittelualueen kunnille ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, että Liikenne- ja viestintävirasto on 4.4.2024 hyväksynyt TRAFICOM/163702/05.02.03.02/2024 päätöksellään ratalain mukaisen ratasuunnitelman: Haistila-Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila.

Väylävirasto lähettää hyväksymispäätöksen tiedoksenne. (Ratalaki 91 §).

Päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus pidetään yleisesti nähtävänä 24.4.2024 - 31.5.2024 välisen ajan osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/jnds/hyvaksymispaatos>.

Liitteenä olevasta hyväksymispäätöksestä on poistettu henkilötiedot. Mikäli haluatte alkuperäisen päätöksen, voitte pyytää sen projektipäälliköltä.

Kuulutuksesta ilmoittaminen

Väylävirasto ilmoittaa, että se julkaisee kuulutuksen, joka koskee otsikossa mainitun ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen tiedoksiantoa (atalaki 90 § ja hallintolaki 62 a §). Kuulutus, päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus pidetään nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisupäivästä.

Kuulutus on nähtävillä 24.4.2024 - 31.5.2024 osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/jnds/hyvaksymispaatos>.

Väylävirasto pyytää suunnittelualueen kuntia julkaisemaan verkkosivuillaan liitteenä olevan ilmoituksen kuuluttamisesta. Ilmoitus tulee julkaista mahdollisuuksien mukaan edellä mainittuna kuulutuksen julkaisupäivänä.

Väylävirasto käsittelee suunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytännöistä tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon, <https://www.vayla.fi/tietosuoja>.

Lisätietoja antaa

Mikko Heiskanen (Väylävirasto),
puh. 0295343808, [mikko.heiskanen\(at\)vayla.fi](mailto:mikko.heiskanen(at)vayla.fi)

Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33
00521 Helsinki

Päiväys/Datum
04.04.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/163702/05.02.03.02/2024
Viite/Referens
VÄYLÄ/8043/04.01.01/2020

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto ratasuunnitelma, Ulvila

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 25.3.2024 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys VÄYLÄ/8043/04.01.01/2020 (päivätty 22.3.2024) Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, Ulvila -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 17.8.2023.

Haistila – Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila on osa hankekokonaisuutta Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen. Hankekokonaisuuden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.

Väylävirasto on tehnyt ratasuunnitelmasta suunnittelupäätöksen 22.1.2021. Ratasuunnitelman lisäksi tuotetaan toteuttamiskelpoinen rakentamissuunnitelma. Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelman toimenpiteet kohdistuvat maanteihin. Tasoristeyskiä poistetaan kmv 310+800 – 313+740 yhteensä kahdeksan kappaletta: Haistila, Aura, Hietaranta, Kasvihuone, Lehtonen, Valtavainio, Salovaara ja Yli-Rantala. Kulku osoitetaan uuden rakennettavan Haistilan alikulkusillan sekä olemassa olevien ja uusien tieyhteyksien kautta. Ratageometria säilyy ennallaan.

Ratasuunnitelma kohdistuu Ulvilan kaupunkiin.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, Ulvila -ratasuunnitelman Väyläviraston 22.3.2024 päivätyn hyväksymisesityksen VÄYLÄ/8043/04.01.01/2020 ja saatujen lisäselvitysten mukaisesti ratakilometreille 310+800 – 313+740.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 4 kpl muistutuksia. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 22.3.2024 päivätystä

ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 13 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 37, 40, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 8000 euroa (32 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuim toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai elisa.pajunen@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.4.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkola Jenna
Erityisasiantuntija

Pajunen Elisa
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VÄYLÄ/8043/04.01.01/2020, 22.3.2024

Liite 2 Valitusosoitus



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

22.3.2024

Liite 1 1 (32)
VÄYLÄ/8043/04.01.01/2020

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 22.12.2022 päivätyn ja 27.10.2023 muutetun ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Haistila – Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila on osa hankekokonaisuutta Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen. Hankekokonaisuuden tavoitteena on parantaa liiketurvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa turvallisuutta kustannustehokkain keinoin. Väylävirasto on tehnyt ratasuunnitelmasta suunnittelupäätöksen 22.1.2021. Ratasuunnitelman lisäksi tuotetaan toteuttamiskelpoinen rakentamissuunnitelma.

Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelman toimenpiteet kohdistuvat maanteihin. Tasoristeyskiä poistetaan kmv 310+800 – 313+740 yhteensä kahdeksan kappaletta: Haistila, Aura, Hietaranta, Kasvihuone, Lehtonen, Valtavainio, Salovaara ja Yli-Rantala. Kulku osoitetaan uuden rakennettavan Haistilan alikulkusillan sekä olemassa olevien ja uusien tieyhteyksien kautta. Ratageometria säilyy ennallaan.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset seuraaviin asioihin:

- tie- ja liikenneolot
- maankäyttö ja kaavoitus
- luonto ja luonnonolot
- melu ja värinä
- maisema ja kulttuurihistorialliset kohteet
- pilaantuneet maat

Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä, raideliikennemeluselvitys, arkeologinen ja kulttuuriympäristöselvitys sekä luontoselvitys. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuissa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

22.3.2024

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnittelulla tavoitellaan pitkäjänteistä, yli hallituskausien jatkuvaa ennakoitavaa toimintaa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun lisäksi maakunnissa, kaupunkiseuduilla ja kunnissa tehdään jatkuvaa liikennejärjestelmäsuunnittelua, mikä osaltaan palvelee alueellisia tarpeita ja tarjoaa syötteitä valtakunnalliselle suunnittelutasolle. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma koskee koko Suomea ja kaikkia kulkumuotoja. Suunnitelma ohjaa sitä, miten valtio kehittää Suomen liikennejärjestelmää.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin (503/2005), jossa säädetään liikennejärjestelmäsuunnittelusta ja sen tavoitteista, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta ja suunnitelman sisällöstä.

Liikennejärjestelmällä on suuri merkitys yhteiskunnan toimivuudelle. Valtioneuvoston selonteon (VNS 8/2018 vp) mukaan liikennejärjestelmän kehittämisen yhteiskunnallisia päämääriä ovat Suomen kilpailukyvyn edistäminen, ilmastonmuutoksen torjunta sekä alueiden elinvoima ja saavutettavuus. Näitä yhteiskunnallisia päämääriä edistetään liikennejärjestelmäsuunnittelulla samalla vastaten asiakkaiden eli ihmisten ja elinkeinoelämän erilaisiin liikkumis- ja kuljettamistarpeisiin eri puolilla Suomea. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on lisätä liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä.

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta:

- Saavutettavuus: Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- Kestävyys: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Tehokkuus: Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma on alueen toimijoiden yhteinen näkemys maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisestä. Satakunnan liikennejärjestelmälle on asetettu neljä kehittämistavoitetta, jotka koskevat saavutettavuutta, kilpailukykyä, kestävyyttä ja turvallisuutta. Saavutettavuus- ja kilpailukykytavoitteet liittyvät erityisesti siihen, mitä varten liikennejärjestelmää ylläpidetään ja kehitetään. Kestävyys- ja turvallisuustavoitteet liittyvät erityisesti siihen, minkä reunaehtojen sisällä liikennejärjestelmää tulee kehittää.

Maakunnan erityispiirteinä on Meri-Porista Huittisiin ulottuva, Tampereen rataa ja Helsinkiin johtavaan valtatiehen 2 tukeutuva Kokemäenjokilaakson kaupunkihelminauha. Muita asutusrakenteen painopisteitä ovat Rauman kaupunkiseutu, Pyhäjärvenpohjoispuoli (Eura-Säkylä-Köyliö) ja Kankaanpään seutu. Aluerakenteen vahvimmat ylimaakunnalliset kehitysvyöhykkeet jatkuvat Kokemäenjokilaaksoa pitkin Tampereelle ja rannikon ja valtatie 8 suuntaisesti Turkuun.

22.3.2024

Liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet on jaettu kehittämisteemojen mukaisesti seitsemään kokonaisuuteen:

- Kokemäenjokilaakson liikennekäytävä: radat ja vt 2
- Länsirannikon liikennekäytävä: vt 8 ja satamat
- Muut maantiet ja kadut
- Joukkoliikenne
- Kävely ja pyöräily
- Vähähiilinen liikenne
- Liikenneturvallisuus

Kokemäenjokilaakson ja Länsirannikon liikennekäytävien kehittämisen sekä muun maantie- ja katuverkon kehittämistoimien pääperusteena on Satakunnan saavutettavuuden ja kilpailukyvyn parantaminen, mutta monet niistä vaikuttavat myös turvallisuuteen ja osa kestävyiden tavoitealueisiin.

Ulvilassa Kokemäenjokilaakson liikennekäytävän kehittämistä edistetään taajamien yhdistävän seutureitistön kehittämisellä. Toimenpiteenä on rakentaa Satakunnantien jatke Friitalan ja Haistilan välille. Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelmassa tämä on otettu huomioon ja suunnitelma sisältää Satakunnantien jatkeen, joka alkaa Haistilasta ja jatkuu Rantavainioon asti mistä nykyinen Satakunnantie yhdistyy uuteen tieyhteyteen.

Kokemäenjokilaakson liikennekäytävän kehittämistä edistetään myös ratasuunnitelmalla Ulvilassa rataverkkoon kohdistuvilla tasoristeyksien poistoilla, jonka tarkoituksena on Pori-Tampere-radan nopeustason nosto (lisäraiteiden rakentamisen yhteydessä). Tasoristeysten poisto luo edellytyksiä parin minuutin nopeutukselle.

Rataosuus Kokemäki-Pori kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T kattavaan rataverkkoon. Yhtenä painopisteenä Euroopan laajuisen rataverkon kehittämisessä on rautateiden tasoristeysturvallisuuden parantaminen.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 7,18 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Väyläviraston ja Ulvilan kaupungin välinen kustannusjako sovitaan erillisessä toteuttamissopimuksessa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis-pvm.	huom.
-----	-------------	-------------	-----------------	-------

22.3.2024

310+800 – 313+740	Satakunnan maakuntakaava		Maakuntaval- tuusto hyväksy- nyt 17.12.2009 Ympäristöminis- teriö on vahvista- nut 30.11.2011 Satakunnan maakuntakaavan (N:o YM1/5222/2010).	Satakunnan maakuntakaava on saanut lain- voiman korkeim- man hallinto-oi- keuden (KHO) päätöksellä 13.3.2013.
310+800 – 313+740	Satakunnan vai- hemaakunta- kaava 1		Satakunnan vai- hemaakunta- kaava 1 hyväk- syttiin maakunta- valtuustossa 1.12.2013 ja ym- päristö- ministeriö vah- visti kaavan 3.12.2014.	Satakunnan vai- hemaakunta- kaava 1 on saa- nut lainvoiman korkeamman hal- linto-oikeuden (KHO) päätök- sellä 6.5.2016.
310+800 – 313+740	Satakunnan vai- hemaakunta- kaava 2		Vaihemaakunta- kaava 2 on tullut hyväksytyksi maakuntaval- tuustossa 17.5.2019.	Saanut lainvoiman 1.7.2019

Ulvila

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis- pvm.	huom.
310+800 – 313+740	Keskustaajaman yleiskaava		Ulvilan valtuusto hyväksynyt 10.10.2005	

Ulvila

Asemakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis- pvm.	huom.
313+350 – 313+740	Keskustan ja Ran- tavainion asema- kaava ja asema- kaavan muutos		Ulvilan valtuusto hyväksynyt 16.12.2016	Ulvilan kaupun- ginhallitus 5.12.2016

22.3.2024

313+350 – 313+740	Rantavainion ase- makaavan muutos		Ulvilan valtuusto hyväksynyt 15.11.2021	Ulvilan kaupun- ginhallitus 25.10.2021 Voimaantulo 7.1.2022
----------------------	--------------------------------------	--	---	---

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA).

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset, lisäksi rautatiealueen ja maantien sijainti on riittävissä määrin ratkaistu asemakaavoissa ja oikeusvaikutteisissa yleiskaavoissa.

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Haistila–Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila, 22.12.2022 päivätyn ja 27.10.2023 muutetun ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 1401 (Lielähti)-Kokemäki-(Pori) suunnitelmakarttojen 1–2 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom./Piirustus
310+800 – 313+740	2,9	Yksiraiteinen	3600 72 6263...6264

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3600 73 6368 mukaisesti.
Rautatien sijainti ja korkeusasema eivät muutu nykyisestä.

Liikennepaikat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

22.3.2024

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Ratasuunnitelmalla ei muuteta rautatien suoja-alueen ulottuvuutta. Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustusten 3600 72 6263...6264 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
311+400-313+350 oik.	Y5	Ulvila	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huolto-tielle.	3600 72 6263...6264
310+925-311+135 oik.	Y4	Ulvila	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huolto-tielle.	3600 72 6263

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Sijoitusalue 3	Ulvila	1800	3600 72 6264

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten 3700 72 6263...6264 mukaisesti.

Sillan S1 Haistilan alikulkusillan rakentamisen ajaksi työalueeksi ja varastoaluetta varten haltuun otettava alue piirustuksen 3600 72 6263 mukaisesti.

Haltuun otettavien alueiden lisäksi rakennustyön ajaksi perustetaan käyttöoikeudet olemassa olevien yksityisteiden käyttöön piirustusten 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

22.3.2024

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohto varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L4	3600 72 6263
Laskuoja L5	3600 72 6263
Laskuoja L6	3600 72 6264
Laskuoja L7	3600 72 6264
Laskuoja L8	3600 72 6264
Laskuoja L9	3600 72 6264
Laskuoja L10	3600 72 6264
Laskuoja L11	3600 72 6263
Laskuoja L12	3600 72 6263

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
311+045	Haistila	M1/ mt12883	Poistetaan ja korvataan alikulkuksillalla		3600 72 6263
311+793	Aura	Y	Poistetaan		3600 72 6263
311+992	Hietaranta	Y	Poistetaan		3600 72 6263
312+226	Kasvihuone	Y	Poistetaan		3600 72 6263
312+479	Lehtonen	Y	Poistetaan		3600 72 6264
312+835	Valtavainio	Y	Poistetaan		3600 72 6264
313+169	Salovaara	Y	Poistetaan		3600 72 6264
313+527	Yli-Rantala	Y	Poistetaan		3600 72 6264

M=maantie

Y=yksityistie;

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
311+ 0045	Haistila NALP/03	Y5	2400	6.5/6.0	kestopäällyste	3600 72 6263...6264

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen.

22.3.2024

Rata-km	Tun- nus/tie/paalu- väli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
311+780	Y8	Nykyinen	3.0	sora	3600 72 6263
312+220	Y9	Nykyinen	4.0	sora	3600 72 6263
312+370	Y10	Nykyinen	4.0	sora	3600 72 6264
311+020	Y12	Nykyinen	3.0	sora	3600 72 6263
311+080	Y13	Nykyinen	4.0	sora	3600 72 6263
311+160	Y14	Nykyinen	3.0	sora	3600 72 6263
311+600	Y15	Nykyinen	3.5	sora	3600 72 6263

Y = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Maantien 12883 linjaus muuttuu.

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie Mt 12883				
M1 Pl. 0 -pl. 1062	1,062	Kokonaisleveys 7.5 m Ajoina 6.5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3600 72 6263 3600 73 6361

Maantien 12883 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 3600 73 63 69 mukaisesti.

Maantien 12883 korkeusasema pituusleikkauksen mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Tieoikeus

S1 Haistilan alikulkusillan kohdalle perustetaan tieoikeus rautatiealueeseen suunnitelmakartan 3600 72 6263 ja piirustusten 3600 73 6360 mukaisesti.

22.3.2024

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maantiellä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantie 12883

Nykyinen maantie lakkaa maantienä syrjään jäävänä parantamistoimenpiteiden jälkeen paaluvälillä 75–915 ja muuttuu yksityisteiksi väleillä M1 pl. 75 - rautatien suoja-alueen raja sekä M1 pl. 915 - Y6 pl. 370 piirustuksen 3600 72 6263 mukaisesti. Muilta osin syrjään jäävä maantien osuus puretaan.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavan tien syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan Väyläviraston määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on ratatoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päälyste	
M1	74	vas.	Y4	229	6.5/6.0, as- faltti plv. 0-108, sora plv. 108– 229	3600 72 6263
M1	580	oik.	Y5S			
M1	810	oik.	Y11	93	4.0, sora	3600 72 6263
M1	845	vas.	Y6	385	6.5/6.0, as- faltti	3600 72 6263
M1	1055	oik.	Y7	91	6.5/6.0, as- faltti	3600 72 6263

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Muut kuin katkaistavat yksityisten teiden liittymät maantiellä mt 12883 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

22.3.2024

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan Väyläviraston määräämänä ajankohtana tieosak-
kaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osak-
kaiden kesken on ratatoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun es-
tämättä.

***Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät
sekä niiden korvaavat yhteydet***

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M1 pl 985 oik. ja pl 1005 oik.	Y7	3600 72 6263
M1 pl. 910 vas.	ML8	3600 72 6263

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3600 72 6263...6264 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskujohto 1 (nykyinen)	3600 72 6263
Laskuoja L2	3600 72 6263
Laskuoja L3	3600 72 6263

Sijoitusalueet

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Sijoitusalue 2	Ulvila	2500	3600 72 6263

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustusten
4032 AKS 20801 - 911 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa ali- kulkukor- keus	Hyötyleveys	Piirustus
311+418	S1 Haistilan alikulku- silta	Ulokelaattasilta 3-aukkoinen	4.8 m	7.2 m	4032 AKS 20801-911

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

22.3.2024

Tukimuurit

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tällä hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

22.3.2024

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 7,18 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Väyläviraston ja Ulvilan kaupungin välinen kustannusjako sovitaan erillisessä toteuttamissopimuksessa.

Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Ratasuunnitelmassa rakennettavan sillan S1 Haistilan alikulkusilta kunnossapidosta vastaa Väylävirasto. Väylävirasto vastaa myös ratarakenteiden kunnossapidosta.

Sillan S1 Haistilan alikulkusilta graffiittien poistosta alittavan väylän osalla vastaa ELY-keskus.

Haistilan alikulkusillan alittavan maantien M1 (mt12883) ja pumppaamon kunnossapidosta vastaa ELY-keskus.

Maantien M1 (mt 12883) valaistus S1 Haistilan alikulkusillan kohdalla jää ELY-keskuksen hoitoon ja kunnossapitoon.

Maantien M1 (mt 12883) valaistus sillan ulkopuolella ja yksityistien Y5 valaistus jäävät Ulvilan kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon.

Yksityistie Y5 ja Satakunnantien jatke K1 jää Ulvilan kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 10.3.2021. Kuulutus julkaistiin myös ELY-keskuksen verkkosivuilla ja Ulvilan Seutu -lehdessä 11.3.2021.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty vuorovaikutustilaisuus, 22.9.2021 Teams-etäyhteyden välityksellä. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 8.9.2021. Vuorovaikutustilaisuudessa asukkaille, maanomistajille ja muille kiinnostuneille esiteltiin ratasuunnitelmaluonnokset ja niistä sai esittää mielipiteitä. Palautteisiin (5 kpl) vastattiin henkilökohtaisesti ja ne käsiteltiin 11.10.2021 pidetyssä kokouksessa.

22.3.2024

Vuoropuhelua ELY-keskuksen ja Ulvilan kaupungin kanssa toteutettiin sähköpostitse sekä Teams-kokouksin suunnittelun edetessä.

Suunnitelmasta on pyydetty Ulvilan kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Caruna Oy:ltä, DNA Oy:ltä, Jokilaakson Ympäristö Oy:ltä, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Satakuntaliitolta ja Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen. Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemäänsä selvitystä riittävänä.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 15.2.2023 - 17.3.2023.

Muistutusten ja saatujen lausuntojen vuoksi ratasuunnitelmaa on päivitetty 27.10.2023. Ratasuunnitelmasta on poistettu sijoitusalueet 1 ja 4. Lisäksi sijoitusalueelle 1 suunniteltu metsitys on poistettu suunnitelmasta. Päivityksessä on täydennetty ratasuunnitelmaselostuksen tekstejä ja suunnitelmakartat 3600 72 6263...6264 ovat päivittyneet. Suunnitelmaa ei asetettu uudelleen nähtäville, eikä sitä ole esitelty maanomistajille, koska muutosten nähtiin olevan maanomistajien oikeuksiin nähden myönteisiä ja osin vain teknisluonteisia. Varsinais-Suomen ELY-keskus täydensi lausuntoaan päivitettyjen suunnitelmien vuoksi.

Muistutukset

Suunnitelmasta on jätetty neljä muistutusta Ulvilan kaupungin alueella.

1. Muistuttaja A ja viisi muuta

ovat muistutuksessaan kertoneet huolensa kasvavista ajonopeuksista Haistilantiellä rautatien ylikulun poistamisen vuoksi. Muistuttajat toteavat, että tiellä ei ole kevyen liikenteen väylää ja nykyinen 80 km/h nopeus on liian suuri kapealle ja huonokuntoiselle tielle.

Muistuttajat toteavat huolensa lisääntyvästä kevyen liikenteen määrästä uuden tieyhteyden kautta Friitalaan, koska vaarallisen valtatie 2 ylitys ei ole pakollista.

Muistuttajat esittävät, että ratahankkeen yhteydessä olisi järkevää parantaa samalla koko Haistilantien liikenneturvallisuutta alentamalla nopeus max. 60 km/h:ssa. Luontevinta olisi asettaa rajoitus alkamaan VT 2:n liittymästä Ruskilaan, Nakkilan puolelle saakka, koska siellä alkaa kevyenliikenteen väylä.

22.3.2024

Ulvilan kaupunki on todennut, että suunnittelukokouksissa on ollut esillä nopeusrajoituksen 60 km/h asettaminen ainakin Haistilantien maantien siirtämisen osuudelle ja yksityistielle Y5. Kaupunki pitää tärkeänä, että Haistilantien nopeusrajoitus ainakin Haistilan taa-jaman osuudella on liikenneturvallisuuden kannalta riittävän alhainen.

Väylävirasto toteaa, että tienpitoviranomainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus päättää nopeusrajoituksista. Asia ei koske suunnitelma-aluetta ja mikäli muistutuksen jät-tänyt henkilö haluaa nopeusrajoitusaloitteensa käsiteltävän, se tulee jättää Palaute-väylään (www.palautevayla.fi).

2. Muistuttajat B ja C

1. Muistuttajat ovat vaatineet, että kiinteistön liittymä sijoittuu jatkossa maantielle M1 vastapäätä ML2:sta. Suunniteltu alikulkusillalle johtava tie (M1) katkaisee heidän nykyi-sen pääsynsä suoraan kiinteistön ranta-alueen pellolle sekä rantaan. Koska maatalousko-neille tarvitaan esteetön pääsy tilan rannan puoleiselle alueelle, tarvitaan uuden maantien molemmin puolin tieliittymät siten, että jatkossa varsinainen kulku kiinteistölle tapahtuu uuden liittymän kautta ML2:n kohdalta.

Muistuttajien mielestä suunnittelussa ei ole otettu huomioon riittävässä määrin ympäristö-päästöjen lisääntymistä. Suunnitteluratkaisu pidentää huomattavasti ajomatkaa Haisti-lantielle. Muistuttajat toteavat, että Haistilan alueella ajotielle pääsy on järjestetty yleensä lyhimmän matkan periaatteella, ts. suoraan ajoradalle (yhdenvertaisuusperiaate) ja em. huomioiden kiinteistön omistajaa on kohdeltu tässä tapauksessa eriarvoisesti ja loukkaa-vasti.

Muistuttajat esittävät vaatimuksen tueksi, uuden liittymän saamiseksi ja vanhan liittymän poistamiseksi, kiinteistön pirstaloitumisen ja maa-alueen käytön hankaloitumisen sekä turvallisuuden heikkenemisen. Muistuttajat toteavat myös, että jokiveden käyttäminen kasteluvetenä hankaloituu.

Muistuttajat toteavat lisäksi, että uuden liittymän myötä säilyisi historiallisesti arvokas Huovintien kulttuuriperintökohde ilman mittavia muutoksia. Tällä hetkellä tie vaatisi ra-kenteiden korjaamista, mittavia maanvaihtoja sekä uuden sillan rakentamisen.

2. Muistuttajat pidättävät edellä mainitun lisäksi puheoikeuden esittää taloudellisia vaati-muksia luovutettavan maa-alueen ja menetetyn puuston osalta sekä pirstaloitumisen ai-heuttaman kiinteistön arvon alenemisesta.

3. Muistuttajat pidättävät puheoikeuden siltä varalta, että tien rakentaminen, maanvaihot, paalutukset ja raskaat koneet saavat aikaan muutoksia mm. pohjavesissä tai orsive-sissä, jonka seurauksena rakennuksen perustamisolosuhteet saattavat muuttua ja aiheut-

22.3.2024

taa vaurioita rakennuksille ja niiden rakenteille. Muistuttajat korostavat lisäksi rantapengeralueen sortumariskialttiutta tielinjauksen sijoituessa Kokemäenjoen rantapengeralueen läheisyyteen.

Ulvilan kaupunki on todennut, että

kaupunki puoltaa yksityistieliittymän toteuttamista ko. kohdalle muistuttajan esityksen mukaan, mikäli liittymän tekeminen tälle kohdalle on teknisesti mahdollista. Tämä ratkaisu voisi mahdollistaa sen, että yksityisteitä Y4 (Y-tien siirto radasta poispäin) ja liittymää Y13 ei tarvitsisi lainkaan tehdä. Esille nostetut taloudelliset asiat käsitellään ratatoimituksessa, kaupunki ei ota näihin kantaa.

Väylävirasto toteaa, että

1. Maantien M1 liittymien sijainnit on suunniteltu liikenneympäristön kokonaisuuden ja liikenneturvallisuuden perusteella. Ehdotettu liittymä tulisi huonolle sijainnille tien sisäkaarteeseen ja aiheuttaisi nykyisen puuston poistoa tontin puolella, jotta näkemät saataisiin täyttymään. ML2 kohdalle ei sen vuoksi ole mahdollista järjestää suoraa kulkuyhteyttä kiinteistölle. Kiinteistön kulkuyhteys ei muutu merkittävästi maantielle M1. Kiinteistöiltä, joilta on nykyäänkin suora liittymä maantielle, liittymät säilytetään nykyisellään. Suunnitelmassa ei esitetä uusia liittymiä maantielle, jos ne on mahdollista järjestää nykyisiä reittejä pitkin. Kaikki kiinteistöt, jotka ovat nykyisten yksityisteiksi Y4 ja Y6 muuttuvan maantien varrella, kerätään yhteen turvalliset näkemäarvot täyttäviin liittymiin yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen. Y13 on nykyinen yksityistie, eikä suunnitelmassa esitetä sille toimenpiteitä.

Kiertohaittakorvaukset ja kasteluveden käytön hankaloituminen käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa.

Ratasuunnitelmalla ei ole vaikutuksia Huovintien kulttuuriympäristöön. Huovintietä parannetaan yksityistien Y4 liittymän osalta maantielle M1 sekä soraosuutta plv. 120–229.

2–3. Lunastus- ja korvausasiat käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa. Tielinjauksen osalta rantapenkereen stabiliteetti on varmistettu.

3. Muistuttajat D ja E

Muistuttajat ovat huolissaan kiinteistönsä käytön turvallisuudesta, jota muistuttajat ovat tuoneet esille eri yhteyksissä.

Muistuttajat toteavat, että

1. Ratasuunnitelman mukainen ratkaisu poikkeaa Ulvilan keskustaajaman lainvoimaisesta yleiskaavasta. Muistuttajat toteavat, että poikkeamalla lainvoimaisesta kaavasta Väylävirasto välttää lunastamasta koko suunnittelualueen pinta-alaltaan suurinta rakennusta. Muistuttajat varaavat oikeuden vedota saamiinsa Väyläviraston esittämiin

22.3.2024

kommentteihin ja ratkaisuehdotuksiin tarvittaessa myöhemmissäkin vaiheissa. Muistuttajat toteavat, etteivät vastusta poikkeamista, kunhan Väylävirasto ratkaisee omistamansa kiinteistöä koskevat asiat muistuttajia tyydyttävällä tavalla.

2. Ratasuunnitelmassa kiinteistön kaksi nykyistä tieliittymää poistuvat käytöstä ja tilalle tulee uusi liittymä Y7. Muistuttajat toteavat, että lainvoimaisesta kaavasta poikkeavalla ratkaisulla Väylävirasto säästyy rakennusten lunastusmenettelyltä, joka kompensomattomana näkyy esim. kiinteistön vaikeutuneena käyttönä. Muistuttajat toteavat, että kiinteistön omistajille koituu esim. seuraavia kustannuksia:
 - talvikunnossapitotyöt kasvavat, kun matka talosta Haistilantielle kasvaa. Myös asuinrakennuksen vuokraus nykyisillä vuokraehdoilla vaikeutuu huomattavasti.
 - vuokratun pellon pinta-ala pienenee ja uusi Y7-liittymä aiheuttaa peltoon kiilamaisen kärjen, joka lisää kiinteistönomistajan huoltokustannuksia.

Muistuttajat toteavat, että kiinteistön maisema muuttuu, kun suojapuusto Haistilantien varresta kiinteistön alueella häviää ja asumisviihtyvyys alenee, jota ei ole huomioitu ratasuunnitelmassa. Muistuttajat pyytävät kiinnittämään tähänkin seikkaan huomiota ennen varsinaiseen rakentamiseen ryhtymistä.

Muistuttajat pyytävät huomiomaan ulkorakennuksen kulman kaarteessa tapahtuvaa jatkuvaa kuorma-autolla tapahtuvaa huoltoajoa, joka voi mahdollisesti tapahtua 4-akselisilla säiliöautoilla esim. polttoöljy- ja pellettitoimituksissa. Kulun pitää onnistua ulkorakennuksen kaakkoiskulmasta kohti pohjoista/koillista. Muistuttajat toteavat, että suunnitelmakartassa esitetty kiinteistön asfaltoitavan piha-alueen laajennus alkaa virheellisestä paikasta. Muistuttajat toteavat, että konsultti on vahvistanut sähköpostitse sen alkavan ulkorakennuksen lounaiskulmasta.

Muistuttajat toteavat, että suunnitelmakartassa sekä lunastusluettelossa on merkintä yksityistiealueen rajasta kiinteistön alueella. Muistuttajat eivät tule hyväksymään ratkaisua, jossa rakennettava lisäpiha-alue lunastetaan. Muistuttajat toteavat, että konsultti on todennut sähköpostivastauksessaan, ettei aluetta lunasteta pysyvästi. Muistuttajat vaativat korjaamaan suunnitteluaineiston tältä osin ja toteavat etteivät hyväksy lunastusta. Muistuttajat toteavat, että jos tässä kohdin puhutaan pysyvästä lunastuksesta, vaativat Väylävirastoa pitäytymään oikeusvaikutteisessa kaavassa, jolloin lunastettavaa tulee enemmän.

Muistuttajat toteavat, että jatkosuunnitelmassa tulee huomioida asfaltoitavan alueen sade- ja sulamisvesien hallinta sekä rikkoutuneiden pellon salaojaputkien korjaus.

Muistuttajat pyytävät, että piha-alueen laajennus ulotettaisiin kattamaan kiilamainen alue, joka ei sovellu jatkossa viljelyskäyttöön. Tämä laajennus toimisi kompensiona kiinteistölle aiheutuville haitoille. Jos aluetta ei asfaltoida hankkeen yhteydessä, muistuttajat esittävät, että alue muutettaisiin pellostä murskepäällysteiseksi alueeksi. Muistuttajat pyytävät varaamaan suunnitelmissa vaihtoehdolle mahdollisuuden.

22.3.2024

Muistuttajat vaativat, että töiden toteutusajankohta sovitaan hyvissä ajoin ennalta huomioiden vähin mahdollinen haitta kiinteistöllä harjoitettavalle elinkeinotoiminnalle.

3. Haistilantien uuden linjauksen myötä maantien suoja-alue on piirretty kiinteistöllä mm. osittain asuinrakennuksen päälle. Suunnitteluaineistossa ei ole esitetty, mitä suoja-alue käytännössä kiinteistön omistajan kannalta tarkoittaa. Muistuttajat toteavat, että asuinrakennuksen laajennus etelään ei ole enää mahdollista ja muihin suuntiin estyy, joka vaikuttaa kiinteistön käyttöön.
4. ovat huolissaan kiinteistöllä oleva jäteveden pienpuhdistamon purkuputkesta, joka laskee hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti kiinteistön itärajalla kulkevaan pelto-ojaan. Poistoputken korkeusasema on lähellä ojan pohjaa. Muistuttajat toteavat, että mikäli hankkeen myötä veden pinnankorkeus ojassa vähänkään kasvaa, aiheutuu siitä merkittäviä ongelmia kiinteistölle ja sen käytölle. Muistuttajat toteavat, että kiinteistön pienpuhdistamon purkuputken toiminta on turvattava jatkossa kaikissa olosuhteissa, sillä nykyisellään purkuputken korkeusasema ei ole ongelma.
5. voisivat olla kiinnostuneita tilusjärjestelyistä koskien sijoitusalue 4:sta. Jotta tämä olisi vaihtoehto, niin nykyinen rajaoja pitäisi täyttää, jolloin pelloista saataisiin yhtenäinen viljelyalue.
6. kiinteistönarviointia on käsitelty erittäin suppeasti ratasuunnitelmassa. Muistuttavat vaativat, että suunnitteluun sisällytetään KIVA-menettely (tai jokin muu erikseen soveltava menettely) ainakin omistamansa kiinteistön osalta. Menettelyn pitää olla joku muu kuin karttapohjainen selvitys.

Ulvilan kaupunki on todennut, että kaupunki katsoo, että ratasuunnitelman laadinnassa on pyritty yhteensovittamaan liikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja kiinteistön-omistajille koituvien haittojen minimoinnin tavoitteita yleiskaavan antamissa yleispiirteissä puitteissa. Ratasuunnitelma ei oleellisella tavalla poikkea keskustaajaman yleiskaavasta, kun otetaan huomioon yleiskaavan tarkkuustaso, tarkoitus ja tavoitteet sekä erityisesti yleiskaavoissa esitettävien laajempien liikenneverkon yhteystarve- ja väylämerkintöjen yleispiirteisyys. Uuden maantieyhteyden linjaus ja liittyminen Haistilantiehen muistuttajan kiinteistön kohdalla on toteutettu yleiskaavan henkeä ja tarkoitusta sekä vähäisimmän haitan periaatetta noudattaen.

Ulvilan kaupunki on todennut, että kiinteistön liittymäjärjestelyihin, pihamaan asfaltointeihin tai murskepintauksiin, kiinteistön asumisviihtyisyyteen, alueiden lunastuksiin, tilusjärjestelyihin ja mahdolliseen KIVA menettelyyn kaupunki ei ota kantaa. Kaupunki toivoo, että nämä asiat saadaan ratkaistua tyydyttävällä tavalla rakennussuunnittelun ja ratatoimituksen yhteydessä.

22.3.2024

Väylävirasto toteaa, että

1. Ulvilan kaupunki on todennut lausunnossaan, että ratasuunnitelma ei oleellisella tavalla poikkea keskustaajaman yleiskaavasta, kun otetaan huomioon yleiskaavan tarkkuustaso, tarkoitus ja tavoitteet sekä erityisesti yleiskaavoissa esitettävien laajempien liikenneverkon yhteystarve- ja väylämerkintöjen yleispiirteisyys. Uuden maantieyhteyden linjaus ja liittyminen Haistilantiehen sekä yksityistieosuuden linjaus on toteutettu yleiskaavan henkeä ja tarkoitusta sekä vähäisimmän haitan periaatetta noudattaen. Ratasuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä ei vaikeuteta yleiskaavan toteutumista.

Ratasuunnitelman laadinnassa on pyritty yhteensovittamaan liikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja kiinteistönomistajille koituvien haittojen minimoinnin tavoitteita yleiskaavan antamissa puitteissa. Yleiskaavassa uusi tielinjaus liittyy tulevaisuudessa rakennettavaan valtatie 2 eritasoliittymään. Ratasuunnitelmassa tielinjaus pitää liittää nykyiseen tiehen, koska kaavassa esitettyä eritasoliittymää ei ole vielä toteutettu. Mikäli maantielinjaus sijaitsee täysin samassa kohtaa kuin yleiskaavassa on esitetty, tielinjauksen liittäminen nykyiseen tiehen aiheuttaisi yleiskaavassa esitetyn kiinteistön (866-402-1-40) lunastamisen lisäksi yhden ylimääräisen kiinteistön (866-402-1-130) lunastamisen rakennuksineen. Ratasuunnitelmassa esitetyllä linjauksella ei ole tarvetta lunastaa kiinteistöjä, jolla on rakennuksia.

2. Kiinteistön muuttuvien liittymäjärjestelyiden vuoksi rakennettava Y7 on esitetty korvaavana yhteytenä ratasuunnitelmassa ja sen ajourat on tarkistettu 4-akselisella säiliöautolla.

Ratasuunnitelmassa osoitettu yksityistiealueen raja on ratalain 46§:n mukaan yksityistietä varten tarvittava alue, joka otetaan haltuun tien tekemisen ajaksi.

Rakentamissuunnitelmassa ja rakentamisen aikana pyritään minimoimaan suojapuuston poistot kuitenkin huomioiden liikenneturvallisuus. Kuivatusjärjestelyt suunnitellaan tarkemmin rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Lunastus- ja korvausasiat käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa.

3. Maantien suoja-alue on ollut olemassa vuodesta 1958 kiinteistöllä. Ratasuunnitelma ei vaikuta oleellisesti kiinteistön käyttöön.
4. Pienpuhdistamon purkuputki otetaan huomioon, kun alueen tarkempi kuivatus ratkaistaan rakentamissuunnitelmassa. Mahdolliset haitat ja vahingot käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa.
5. Alueen ratasuunnitelmaa on muutettu siten, että laskuoja 13 ja sijoitusalue 4 on poistettu ratasuunnitelmasta. Näin nykyiseen ojaan ei ole esitetty toimenpiteitä. Mahdolliset haitat ja vahingot sekä tilusjärjestelyt käsitellään ja ratkaistaan myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa.

22.3.2024

6. Hankkeen vaikutukset maatalousliikenteeseen on selvitetty maamittauslaitoksen laatimassa KIVA-selvityksessä. Yksittäisten kiinteistöjen osalta ei laadita kiinteistökohtaisia KIVA-selvityksiä.

4. Muistuttajat F ja G

Muistuttajat toteavat, että toteutettava alikulkusilta ja siihen liittyvät tiet kulkevat läpi peltokäytössä olevien kiinteistöjen. Tiet jakavat pellot pieniin ja epämääräisen muotoisiin alueisiin, että niitä ei enää pysty teknisesti viljelemään ja se ei myöskään ole taloudellisesti kannattavaa. Muistuttajat ovat muistutuksessaan vaatineet kahden kiinteistön lunastamista.

Muistuttajat vaativat kesken viljelykauden haltuun otettavista tai lunastettavista alueista sadonmenetysvahinkokorvausta. Kyseiset kiinteistöt ovat erikoiskasviviljelyyn soveltuvia ja ne ovat luomuviljelyssä.

Muistuttajat toteavat, että tasoristeyksen Aura poistumisen vuoksi heille aiheutuu pysyvä kiertohaitta yhdelle kiinteistölle sekä vuokralla oleville kolmelle kiinteistölle. Muistuttajat vaativat pysyvistä kiertohaitasta korvauksen.

Muistuttajat vaativat korvauksen, jos happamien sulfaattimaiden sijoitusalueelta tulevat hulevedet vaikuttavat kiinteistöjen tuottavuuteen.

Uvilan kaupunki on todennut, että kiinteistöjen lunastamisvaatimus ja sadonmenetysvahinkokorvausvaatimus sekä tasoristeyksen Aura poistumiseen liittyvä kiertohaittakorvausvaatimus käsitellään ratatoimituksessa, kaupunki ei ota näihin kantaa.

Väylävirasto toteaa, että

Kyseiset kiinteistöt on ratasuunnitelmassa esitetty työnajaksi haltuun otettaviksi. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, jonka vuoksi Auran tasoristeys poistetaan. Korvaava kulkuyhteys Haistilan alikulkusillan kautta aiheuttaa kiinteistölle pysyvää kiertohaittaa enimmillään noin 1,1 km, jota ei nähdä kohtuuttomana. Mahdolliset haitat ja korvaukset käsitellään myöhemmin pidettävässä ratatoimituksessa. Sijoitusalueet 1 ja 4 on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävilläolon jälkeen. Sulfidisavia ei sijoiteta hankealueelle, vaan ne kuljetetaan hankealueen ulkopuolelle niille tarkoitetuille alueille.

Lausunnot

Uvilan kaupunki on ilmoittanut seuraavaa:

1. Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

22.3.2024

Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet ja ovat olleet sen mukaiset mitä Väylävirasto suunnittelun aikana on edellyttänyt; kaupungin verkkosivuilla on ilmoitettu suunnittelun aloittamisesta 10.3.2021, kutsu vuorovaikutustilaisuuteen 8.9.2021 ja ilmoitus ratasuunnitelman nähtäville asettamisesta 15.2.2023.

2. Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisesta kunnan alueella.

Tällä hetkellä toteuttaa. Pitkällä tähtäimellä suunnitelmassa esitetyn yksityistien Y5 hallinnollista luokkaa tulee tarkastella valtatie 2 rinnakkaistienä, jolloin tien tulisi olla maantie.

3. Ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Ratasuunnitelman alueen pohjoispäässä, noin 400 metrin matkalla on voimassa Keskustan ja Rantavainion asemakaava ja asemakaavan muutos (KV 16.12.2016) sekä Rantavainion asemakaavan muutos (KV 15.11.2021). Rautatietä varten alueelle on osoitettu rautatiealuetta (LR) ja ratasuunnitelman mukaisen tieyhteyden alueella asemakaavassa on Satakunnantien katualuetta. Ympäröivä maankäyttö koostuu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueesta (T-1 ja T-2) sekä lähivirkistysalueesta (VL). Ratasuunnitelma on kyseisten asemakaavojen mukainen.

Muilta osin ratasuunnitelman alueella on voimassa oikeusvaikutteinen keskustaajaman yleiskaava (KV 10.10.2005). Ratasuunnitelman alueella yleiskaavassa on seuraavia merkintöjä: virkistysalue (V), maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY), työpaikka-alue (TP-1), suojaviheralue (EV), maisemallisesti arvokas pelto-alue (MA), maatalouteen liittyvien palveluiden alue (MT-1), päärata, (uusi) kaksiajoratainen päätie sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue tai kohde (luo-3). Yleiskaavassa alueelle on osoitettu myös seuraava ratasuunnitelman kannalta keskeinen merkintä: uusi seututie/pääkatu (st/pk). Merkinnällä tarkoitetaan yhteystarvetta, joka alkaa Satakunnantien jatkeena ja toisessa päässään liittyy Haistilantiehen (mt12883) Haistilan entisen koulun alueella. Yleiskaavassa on myös toinen uusi seututie/pääkatu (st/pk)-merkintä, joka liittyy edellä mainittuun Haistilan aseman luoteispuolella ja liittyy toisesta päästään Haistilan eritasoliittymään, jota ei kuitenkaan vielä tällä hetkellä ole olemassa. Tästä syystä radan alittava tieosuus liitetään tässä vaiheessa eteläpäästään Haistilantiehen, joka johtaa liikenteen edelleen kohti Haistilan kanavoitua liittymää valtiella 2. Yleiskaava on yleispiirteinen maankäytön suunnitelma, jossa uudet yhteystarpeet on merkitty karkealla tarkkuudella ja yleispiirteisesti. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, kuten tässä ratasuunnitelmassa, määritetään uusien tieyhteyksien tarkemmat ajogeometriat, tasausviivat ja aluevaraukset. Uuden maantieyhteyden linjaus ja liittyminen Haistilantiehen sekä yksityistieosuuden linjaus on toteutettu yleiskaavan henkeä ja

22.3.2024

tarkoitusta sekä vähäisimmän haitan periaatetta noudattaen. Ratasuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä ei vaikeuteta yleiskaavan toteutumista.

Radan kanssa yhdensuuntainen tieosuus toteutetaan tässä suunnitelmassa 6,5 metriä leveänä yksityistienä. Radan alittava uusi tieosuus toteutetaan Haistilan tien tasoisena maantienä. Voidaan myös katsoa, että riittävän leveänä ja rakenteiltaan korkeatasoisena toteutettava yksityistieosuus on myöhemmin mahdollista muuttaa hallinnolliselta luokaltaan maantiekseksi. Ratasuunnitelma toteuttaa yleiskaavan liikenneverkolle asettamia tavoitteita.

Ratasuunnitelman itäpään alueella on yleiskaavassa viisi sr-merkintää. Näillä tarkoitetaan rakennustaiteellisin, kulttuurihistorialisin tai maisemallisin perustein suojeltavia/arvokkaita rakennuksia tai rakennusryhmiä. Ratasuunnitelma vaikuttaa näistä merkittävimmin Haistilan asemaan, joka on yleiskaavassa merkitty sr-kohteeksi rakennuksena (ei pihapiirinä). Haistilan aseman kiinteistö on noin 400 metriä pitkä ja vain noin 35 metriä leveä. Ratasuunnitelman mukainen rautatien alittava tieyhteys katkaisee kiinteistön kahtia, jolloin noin 200 metriä pitkä, vanhan asemapuiston aluetta sisältävä mutta muutoin rakentamaton kiinteistön osa jää tieyhteyden toiselle puolelle. Haistilan aseman arvokkaat rakennukset ja asemarakennusten ympäröimä keskeinen pihapiiri säilyvät. Ratasuunnitelma ei myöskään edellytä muiden arvokkaiden rakennusten tai yhdenkään asuinkiinteistön lunastamista. Ratasuunnitelman rakenteet eivät ulotu yleiskaavan luo-3 alueille.

Satakunnan maakuntakaavassa (voimaan 13.3.2013) on merkintä uudelle yhdystielle (yt), joka alkaa Satakunnantien nykyisestä päätepisteestä ja liittyy Haistilantiehen Haistilan entisen koulun kohdalla. Tältä uudelta yhdystieltä on lounaaseen lähtevä haara radanalitukseen (uusi yhdystie, yt), joka johtaa Haistilan tulevaan eritasoliittymään. Nämä yhteysmerkinnät ovat yhtenevät Keskustaajaman yleiskaavan uusi seututie/pääkatu (st/pk)-merkintöjen kanssa.

Ratasuunnitelma ei aiheuta haittaa yleis- tai asemakaavoitukselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle. Kaavat ovat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa.

Ulvilan kaupungin näkemyksen mukaan ratasuunnitelma on myös maakuntakaavan mukainen, sillä edellytyksellä, että yksityistieosuus toteutetaan ratasuunnitelman mukaisena 6,5 metriä leveänä yhteytenä siten, että toteutuksella säilytetään mahdollisuus yksityistien Y5 hallinnollisen luokan myöhempään muuttamiseen maantiekseksi (valtatien 2 rinnakkais-tie). Ratasuunnitelma edistää maakuntakaavan toteutumista.

4. Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Voimassa olevissa asemakaavoissa rautatien suoja- ja näkemäalueet on huomioitu asianmukaisesti. Näköpiirissä ei ole, että asemakaava-aluetta jatkettaisiin pidemmälle kaak-

22.3.2024

koon Haistilan asemaan suuntaan. Jos näin kuitenkin myöhemmin tapahtuisi, huomioidaan suoja- ja näkemäalueet ratasuunnitelman tai Väylävirastolta pyydettävän lausunnon mukaisesti.

5. Ottaako kunta vastatakseen valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun maantie mt 12883 ja yksityistie Y5 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön

Kyllä ottaa.

6. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmassa sisältyvään siltaan

Ei ole, siltasuunnitelmassa on otettu huomioon myös tulevaisuudessa mahdollisesti rakennettava kevyen liikenteen väylä.

7. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin pysyviin maa-ainesten sijoitusalueisiin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Ei ole.

8. Ulvilan kaupungin lausunto nähtävillä olevasta suunnitelmasta

Ulvilan kaupunki on tarkistanut, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettuun aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat.

Ulvilan kaupunki pitää ratasuunnitelmassa esitettyä tiejärjestelyä hyvänä ratkaisuna. Suunnitelmaratkaisu parantaa huomattavasti raideliikenteen, maantieliikenteen ja maatalousliikenteen liikenneturvallisuutta Haistilassa sekä Haistilan ja Rantavainion teollisuusalueen välillä, kun maantien ja radan tasoristeys Haistilassa poistuu ja maatalousliikenne ei enää risteä radan kanssa.

Radan ja joen välinen tieyhteys (Y5 + katu) Haistilasta Rantavainion teollisuusalueelle tulee toimimaan yleisesti ajoneuvoliikenteen oikaisu- ja maisematiereittinä ja erityisesti kevyen liikenteen käyttämänä reittinä Friitalan ja Nakkilan keskustan välillä. Friitalan ja Nakkilan keskustan välinen pyöräilyliikenne käyttää tällä hetkellä reittiä Pitkärannantie - Haistilan maantie. Suunniteltu tiejärjestely parantaa huomattavasti Friitalan ja Nakkilan välistä kevyen liikenteen turvallisuutta, koska tällä ratkaisulla vältetään valtatie 2 ylittäminen Haistilassa.

On huomioitava, että yksityistien Y5 tien kokonaisleveys on 6.5 metriä ja päällysteen leveys on 6.0 metriä.

22.3.2024

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Satakuntaliitto on ilmoittanut kaavatilanteesta seuraavaa:

Ympäristöministeriö on vahvistanut 30.11.2011 Satakunnan maakuntakaavan (N:o YM1/5222/2010). Samalla ympäristöministeriö on vahvistanut maankäyttö- ja rakennuslain 210 §:n 1 momentin nojalla maankäyttö- ja rakennuslain mukaisena maakuntakaavana voimassa olevien Satakunnan seutukaava 5:n ja Satakunnan seutukaava 2:n sekä Kiikoisten kunnan alueella voimassa olevan Pirkanmaan 3. seutukaavan kumoamisen. Korkein hallinto-oikeus on hylännyt maakuntakaavasta tehdyt valitukset ja maakuntakaava on saanut lainvoiman 13.3.2013.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 13.12.2013 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 3.12.2014. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016. Vaihemaakuntakaavassa 1 määritellään tuulivoiman tuotantoon parhaiten soveltuvat maakunnallisesti merkittävät alueet Satakunnassa. Vaihemaakuntakaava 1 perustuu vuonna 2011 valmistuneeseen Mannertuulialueet Satakunnassa selvitykseen. Suunnittelualueelle ei ole osoitettu merkinettä Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1.

Satakunnan maakuntahallitus päätti 24.11.2014 käynnistää vaihemaakuntakaavan 2 laatimisen. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiantuotanto; turve, bioenergia ja aurinkoenergia. Muita teemoja ovat soiden moninaiskäyttö (kasvuturve, soiden suojelu ja virkistyskäyttö), kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt. Suunnittelualueeseen kuuluvat kaikki Satakunnan kunnat. Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 maankäyttö- ja rakennuslain 31 §:n mukaisesti kokouksessaan 17.5.2019 §10. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on kuulutettu voimaan Satakunnan kunnissa 20.9.2019.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatiminen on käynnistynyt vuoden 2021 lopussa. Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kaikki maankäyttömuodot kattavana kokonaismaakuntakaavana, jolloin käsitellään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja kehittämisen kannalta tarpeelliset alueet koko maakunnan alueella.

Satakunnan maakuntakaavat eivät ole voimassa oikeusvaikutteisen yleis- tai asemakaavan vaikutusalueella.

Suunnittelualueella on voimassa Ulvilan keskustan oikeusvaikutteinen yleiskaava (hyv. 10.10.2005). Satakunnan maakuntakaava ei ole voimassa yleiskaavan mukaisen ratkaisun osalta.

22.3.2024

Ratasuunnitelman alueeseen kuuluu pieniltä osin asemakaavoitetun alueen sisään. Keskustan ja Ranta-Vainion asemakaavassa (hyv. 5.12.2016) osoitettu osa suunnittelualueesta. Ratasuunnitteluvaiheessa tehtiin pieni kaavamuutos pelastustoimen ajoyhteyden poistamiseksi. Muutoskaava hyväksyttiin 7.1.2022.

Ratasuunnitelma edistää Satakunnan tieliikenteen liikenneturvallisuutta, mikä on Satakuntaliiton liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaista.

Ratasuunnitelmaa koskevalla alueella Ulvilan keskustan yleiskaavan merkinnät ovat yhteneväisiä Satakunnan maakuntakaavan kanssa. Ratasuunnitelman ratkaisu noudattaa pääpiirteissään Satakunnan maakuntakaavojen ja Ulvilan yleiskaavan tavoitteita ja ratkaisuja.

Luontoselvitys on Satakuntaliiton käsityksen mukaan laadittu riittävällä tarkkuudella. Toimeutusvaiheessa olisi hyvä ottaa huomioon lintujen pesimäaika niissä uomissa, jotka luontoselvityksen mukaan ovat vielä suhteellisen luonnontilaisia ja suunnitella toimenpiteet pesimiskauden ulkopuolella.

Satakunnan maakuntakaavan maisemaa koskevat merkinnät kumoutuivat Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 tullessa voimaan. Merkintöjä koskevat tiedot olisi syytä täydentää ratasuunnitelmaselostuksen taulukossa 1.

Satakuntaliitolla ei ole Haistila-Yli-Rantalan tasoristeysten poiston ratasuunnitelmaan Satakuntaliiton maakuntakaavojen nojalla muuta lausuttavaa.

Väylävirasto toteaa, että

Erityisesti uomissa toimittaessa pyritään työskentelyajoissa välttämään lintujen herkintä pesimäaikaa.

Kaava-aineistoon on lisätty Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 sekä kaavamerkinnot ja -määräykset. Ratasuunnitelmaselostuksesta on poistettu taulukko 1.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on ilmoittanut, että seuraavat huomiot Haistila - Yli-Rantala tasoristeysten poiston ratasuunnitelmasta Ulvilassa:

1. Hanke edistää valtakunnallisen ja alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden toteutumista. Haistila – Yli-Rantala ratasuunnitelma sijoittuu TEN-T kattavalle rataverkolle, joten hankkeella on vaikutusta myös Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T kehittämiseen.
2. Ulvilan kaupungin yleiskaavassa on esitetty valtatielle 2 Haistilan eritasoliittymä sekä eritasoliittymään liittyvät tiejärjestelyt. ELY-keskus pyytää huomioimaan, ettei nyt suunniteltu ratkaisu saa estää tai vaikeuttaa tulevan eritasoliittymän toteuttamista tai suunnittelua.

22.3.2024

3. Haistilan alikulkusillan pääpiirustuksesta:
 - ELY-keskus pyytää huomioimaan siltapilareita suojaavien kaiteiden tarpeen ja mahdollisen sisällyttämisen suunnitelmaan.
 - Suunnitelmassa esitetään, että alikulkusillan teräspalkkipaalut maalataan. ELY-keskuksen käytännön kokemusten mukaan paalut suositellaan ennemmin esimerkiksi mantteloimaan.
 - ELY-keskus toivoo, että alikulkukorkeutta pystyttäisiin kasvattamaan 5,00 metriin.
4. Suunnitelmassa esitetyistä sijoitusalueista ELY-keskus pyytää huomioimaan sijoituvatko ne kaupungin omistamalle vai yksityiselle maalle. ELY-keskus muistuttaa, että mikäli maat sijoittuvat yksityisen omistamalle maalle, tulee näistä saada suunnitelman laadinnan aikana kirjalliset suostumukset maanomistajilta tai vähintään neuvotella omistajien kesken etukäteen.
5. ELY-keskus pyytää huomioimaan kaarteiden mahdolliset kaarrelevitykset suunnitelman laadinnassa.
6. Suunnitelman esitystavassa on vähäisiä puutteita, joiden lisäys/muutostarpeet on suotavaa vielä käydä läpi, mm. viiteviivojen lisääminen ja radan suoja-alueen määrämisen esittäminen.
7. Tyyppipoikkileikkauksessa on esitetty, että sijoitusalue tulisi osaksi tiealuetta. ELY-keskus huomauttaa, että suunnitelmakartalla sijoitusalueita ei kuitenkaan ole osoitettu tiealueeksi, minkä vuoksi ristiriita tulee ratkaista ja esittää yhtenevästi suunnitelmissa. Yleensä ELY-keskus ei ota sijoitusalueita tiealueeksi.

Väylävirasto toteaa, että

2. Nyt suunniteltu ratkaisu ei estä eikä vaikeuta tulevan eritasoliittymän toteuttamista tai suunnittelua.
3. Haistilan alikulkusillan siltapilareiden turvaetäisyyden alitus on käsitelty Väyläviraston asiantuntijan kanssa ja todettu, ettei niille ole kaidetarvetta. Alikulkusillan teräspalkkipaalut mantteloidaan. Alikulkukorkeutta nostetaan rakentamissuunniteluvaiheessa 5,0 metriin laskemalla tien tasausta.
4. Ratasuunnitelmassa esitetyt sijoitusalueet haltuun otetaan työn ajaksi ja käsitellään ratatoimituksessa.
5. Kaarrelevitykset huomioidaan rakentamissuunnitelmassa. Tilatarpeet on huomioitu ratasuunnitelmassa.
6. Ratasuunnitelman esitystapaa on selkeytetty teknisillä muutoksilla.

22.3.2024

7. Tyyppipoikkileikkauksessa esitetty sijoitusalue on poistettu ratasuunnitelman nähtävillä olon jälkeen. Suunnitelmaa on korjattu tältä osin ja esitys on nyt yhtenäinen. Tyyppipoikkileikkauksessa on esitetty suunnitelmaan jäävä sijoitusalue 2.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö -vastuualue on ilmoittanut seuraavaa:

1. ELY-keskus pitää suunniteltuja tasoristeysten poistoja liikenneturvallisuuden kannalta hyvänä ratkaisuna, mutta toteaa samalla, että ratasuunnitelmassa tulee ottaa huomioon myös mm. maisema-arvot sekä luontoarvot ja kulttuuriympäristön arvot.

ELY-keskus toistaa jo aiemmin esittämänsä näkemyksen, että suunnitelma ei ole Keskustaajaman yleiskaavan mukainen. Ratasuunnitelmassa tielinjaus ja alikulku ovat idempänä kuin yleiskaavassa. Lisäksi suunnitelma poikkeaa yleiskaavan määräyksistä suunnitelmakartassa osoitetun metsityksen osalta.

2. ELY-keskus toteaa, että yleiskaavasta poikkeava tielinjaus ja alikulku samoin kuin maisemallisesti arvokkaalle peltoalueelle suunniteltu metsitys näyttäisivät johtavan ristiin yleiskaavan kulttuuriympäristöä ja maisemaa koskevien tavoitteiden kanssa. Linjaus kulkee varsin läheltä Heinon tilakeskusta sekä Haistilan entisen aseman ympäristöä ja mm. 1890-luvulta peräisin olevaa kellarirakennusta. Asemapuiston alueella oleva kivilaiturin perusta menetetään (ratasuunnitelmaselostus s.44).

Maiseman kannalta tärkeää on uuden tielinjan korkeustaso. Ratasuunnitelmaselostuksen mukaan tielinja ei nouse ympäröivää maisemaa korkeammalle, minkä ELY-keskus näkee hyvänä asiana samoin kuin erityisen huomion kiinnittämisen alikulku sillan ja sen luiskien ulkonäköön. Myöskään suunnitelmaan merkittyjen sijoitusalueiden ei tule ELY-keskuksen näkemyksen mukaan nousta ympäröivää maisemaa korkeammalle.

ELY-keskus toteaa, että myös alueellisen vastuumuseon lausunnon pyytäminen suunnitelmasta on tarpeen.

3. ELY-keskus toteaa, että luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet tai kohteet (merkintä "luo-3") ovat kaavamääräyksen mukaan mahdollisia metsälain 10 §:n mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristöjä eikä niillä saa suorittaa alueen luonnonarvoja heikentäviä toimenpiteitä. ELY-keskus toteaa lisäksi, että ko. kaavamääräys on velvoittava ja hanketta toteutettaessa tulee toimia niin, että heikennystä ei tapahdu.

Lisäksi ELY-keskus toteaa, että vesilain mukaisen luvan tarve on syytä tarkastaa purkolveliden osalta ja että vieraslajihavainnoista on tarpeen tehdä ilmoitus (vieraslajit.fi).

22.3.2024

4. MATTI-kohteiden osalta ei kommentoitavaa. Ko. pima-kohteet sijoittuvat ratalinjasta ja risteysalueista sen verran etäälle, että niitä ei ole tarve huomioida sen tarkemmin kaivutöiden yhteydessä. Lisäksi, jos niistä on päässyt haitta-aineita maaperään, niin ne ovat kulkeutuneet kohti jokea, pois päin radasta.

Ratasuunnitelmassa todetaan, että suunnittelualueella ei ole pilaantunutta maita, mutta pohjatutkimuksissa on löytynyt happamia sulfaattimaita. Suunnitelmassa ei ole mainintaa miten mahdolliset pilaantuneet maa-ainekset on todennettu, mistä tutkimukset on tehty (onko tutkittu ratarakennetta vai maaperää), eikä esitetty arviota sulfaattipitoisten maa-ainesten määrästä. Suunnitelmassa ei ole myöskään tarkemmin kuvattu miten alueelta poistettavat maa-ainekset ja ratarakenteet käsitellään tai hyödynnetään. Suunnitelmassa on esitetty kolme (tai neljä) läjitysalueita, mutta ei ole esitetty näille sijoitettavien maa-ainesten määrää tai kuvattu tarkemmin mitä näille alueille on tarkoitus sijoittaa. Ainoastaan happamien sulfaattimaiden osalta on todettu, että ne läjitetään sijoitusalueelle 1 ja neutraloidaan kalkilla ja sulfidisaven päälle tehdään 0,5 metrin paksuinen kerros puhtaasta savesta.

Ratasuunnitelmaa tulee tarkentaa poistettavien maa-ainesten ja ratarakenteiden osalta. Töiden yhteydessä ainakin alueelta poistettavan radan vanha päällysrakenteen (raidesepeli ja sora) haitta-ainepitoisuudet tulisi tutkia, jotta ne voidaan sijoittaa asianmukaisesti tai tarvittaessa toimittaa ulkopuoliseen vastaanottopaikkaan. Ratasuunnitelmasta ei käy ilmi onko läjitysalueissa kyse maa-ainesjätteen läjityksestä (maankaatopaikoista) vai maa-ainesten hyödyntämisestä ja mitä lupia läjitysalueiden perustamiset mahdollisesti edellyttävät. Rakentamisen yhteydessä pois kaivetut pilaantumattomat maa-ainekset eivät ole jätettä, jos niiden jatkokäyttö on varmaa, suunnitelmallista ja maa-aines voidaan jatkokäyttää sellaisenaan ilman muuntamistoimia. Suunnitelmallisuus edellyttää, että maa-aineksen käytölle on olemassa todellinen tarve ja maa-ainesten käytön tekniset edellytykset on yleisellä tasolla määritelty. Suunnitelmassa ei myöskään ole esitetty kuinka paljon läjitysalueille sijoitetaan tai mitkä ovat läjitettävien maa-ainesten kokonaistonnimäärät ja kuinka paljon sulfaattipitoisia maa-aineita alueella arvioidaan olevan.

Myös sulfaattimaiden kaivua ja käsittelyä tulisi tarkentaa ratasuunnitelmassa esitetystä. Lähtökohtaisesti happamia sulfaattimaita ei pidetä pilaantuneena maa-aineksena, mutta niiden mahdollisesti aiheuttamien ympäristövaikutusten takia kaivu ja sijoittaminen tulisi arvioida tapauskohtaisesti. Happamien sulfaattimaiden huomioimisesta rakennushankkeissa on laadittu viime vuonna ympäristöministeriön opas, joka on luettavissa <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163782>

5. Tulvariskiasioiden osalta ei ole lausuttavaa.
6. ELY-keskuksen Y-vastuualue täydentää aiemmin 24.04.2023 antamaansa (22.12.2022 päivätty ratasuunnitelmaa koskevaa) lausuntoa ratasuunnitelmaan 27.10.2023 tehdyn päivityksen perusteella seuraavasti:

22.3.2024

ELY-keskus katsoo, että ratasuunnitelmaan tehdyn päivityksen 27.10.2023 perusteella voidaan katsoa, että yleiskaavan yleispiirteisyys huomioon ottaen se on riittävästi huomioitu ratasuunnitelmassa ja että kulttuuriympäristöä koskevat yleiskaavan tavoitteet on riittävästi otettu huomioon ratasuunnitelman laadinnassa eikä 27.10.2023 päivitettyä ratasuunnitelmaa siten voi pitää Ulvilan Keskustaajaman yleiskaavan vastaisena.

Väylävirasto toteaa, että

1. Hankkeen aikana on selvitetty ja huomioitu maisema-, luonto- ja kulttuuriympäristön arvot alueella laatimalla lähtötietoanalyysi, nykytilakartta, luontoselvitys sekä arkeologinen ja kulttuuriympäristöselvitys, joka sisälsi maisemallisten arvojen selvityksen. Vuoropuhelua on käyty kahdessa työneuvottelussa vastuumuseon kanssa, kahdessa ELY-Y:n kanssa ja lisäksi muuta vuoropuhelua, mm. vesilupatarpeen lausuntopyyntö ELY-Y:ltä.

Ulvilan kaupunki on todennut lausunnossaan, ratasuunnitelma ei oleellisella tavalla poikkea keskustaajaman yleiskaavasta, kun otetaan huomioon yleiskaavan tarkkuustaso, tarkoitus ja tavoitteet sekä erityisesti yleiskaavoissa esitettävien laajempien liikenneverkon yhteystarve- ja väylämerkkien yleispiirteisyys. Ratasuunnitelman laadinnassa on pyritty yhteensovittamaan liikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja kiinteistönomistajille koituvien haittojen minimoinnin tavoitteita yleiskaavan antamissa yleispiirteissä puitteissa.

Ratasuunnitelman laadinnassa on pyritty yhteensovittamaan liikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja kiinteistönomistajille koituvien haittojen minimoinnin tavoitteita yleiskaavan antamissa puitteissa. Yleiskaavassa uusi tielinjaus liittyy tulevaisuudessa rakennettavaan valtatie 2 eritasoliittymään. Ratasuunnitelmassa tielinjaus pitää liittää nykyiseen tiehen, koska kaavassa esitettyä eritasoliittymää ei ole vielä toteutettu. Mikäli maantielinjaus sijaitsee täysin samassa kohtaa kuin yleiskaavassa on esitetty, tielinjauksen liittäminen nykyiseen tiehen aiheuttaisi yleiskaavassa esitetyn kiinteistön (866-402-1-40) lunastamisen lisäksi yhden ylimääräisen kiinteistön (866-402-1-130) lunastamisen rakennuksineen. Ratasuunnitelmassa esitetyllä linjauksella ei ole tarvetta lunastaa kiinteistöjä, jolla on rakennuksia.

Sijoitusalueet 4 ja 1 on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävillälön jälkeen. Sijoitusalue 2 toteutetaan maksimissaan viereisen ratapenkereen korkeuteen, eikä se niittyverhottuna poikkea ympäröivästä maisemasta. Alueille ei tehdä metsitystä, ja peltoalue säilyy avoimena.

Ulvilan Keskustaajaman yleiskaava 2045 on tullut vireille 17.3.2022. Ulvilan kunnalta saadun tiedon mukaan yleiskaavassa tielinjauksia on tarkoitus muuttaa ratasuunnitelmassa esitetyn mukaisiksi.

22.3.2024

2. Sijoitusalueet 1 ja 4 on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävilläolon jälkeen. Näille alueille ei sijoiteta maa-aineksia eikä metsityksiä toteuteta. Happamia sulfaattimaita ei sijoiteta hankealueelle, vaan ne kuljetetaan hankealueen ulkopuolelle niitä vastaanottavaan maankaatopaikkaan. Mahdollisia sijoituspaikkoja ovat mm. Fortumin tai Suomen Erityisjätteen toimipaikat Porissa.

Myös Heinon pihapiiriin viereen esitetty metsitys on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävilläolon jälkeen.

Suojellut rakennukset säilyvät ja niiden eteen jää suojapuustoa. Nykyisin suojellut rakennukset sijaitsevat lähellä nykyistä maantietä.

Asemapuiston länsiosassa nykyisen puutarhalammen ja radan välissä on kivirakenne, joka mahdollisesti on jäännös aseman entisestä kivilaiturista. Tämä jää uuden maantien linjauksen alle. Suunnittelun aikana Satakunnan museon kanssa käydyssä vuoropuhelussa museo on todennut, että kivilaituri ei ole muinaismuistolain piirissä eikä se edellytä lisätutkimuksia.

Satakunnan museolta on pyydetty lausunto ratasuunnitelmasta.

3. Ulvilan Haistilan tasoristeyksen poiston luontoselvityksen 2021 mukaan luo-3 -kohteiden mainitaan olevan mahdollisiin metsälälikohteisiin kuuluvia reheviä lehtolaikkuja. Suomen metsäkeskus (2021) ei ole rajannut kohteita virallisesti metsälälikohteina. Luontoselvityksessä todetaan, että kohteista kuusi sijoittuu suunniteltujen tieyhteyksien välittömään läheisyyteen, ja ne tulee huomioida rakentamisvaiheessa. Uomien suojaaminen, niiden eroosioherkkyys ja kiintoaineen vesistöön kulkeutumisen estäminen huomioidaan rakentamissuunnitteluvaiheessa.

Vesilupatarpeesta purokolviden osalta on pyydetty lausuntoa ELY-Y:ltä ja saatu sähköpostiviestitse 13.12.2021 (Timonen, VAR ELY vesistöasiantuntija) vastaus, että vesiluvan tarvetta ei ole. Mahdollisista vieraslajihavainnoista tehdään ilmoitus lajitietokeskukseen viimeistään rakentamisvaiheessa.

4. Sijoitusalueet 1 ja 4 on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävilläolon jälkeen. Sulfidisia ei sijoiteta hankealueelle, vaan ne kuljetetaan hankealueen ulkopuolelle niitä vastaanottavaan maankaatopaikkaan.

Suunnitelmassa esitettyjen kahden sijoitusalueen maa-ainesten kuutiomäärät on kuvattu ratasuunnitelman tässä hyväksymisesityksessä. Sijoitusalueille sijoitetaan ainoastaan pilaantumattomia maa-aineksia.

Töiden yhteydessä alueelta poistettavan radan vanha päällysrakenteen (raidesepeli ja sora) haitta-ainepitoisuudet tullaan tutkimaan. Tuloksista perusteella poistettavat

22.3.2024

päälysrakenteet käytetään joko hankkeella esimerkiksi pengerrakenteissa tai kuljetaan ulkopuoliseen vastaanottopaikkaan.

Ulvilan kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin pysyviin maa-ainesten sijoitusalueisiin. Ulvilan kaupungilta on tiedusteltu ympäristöluvan tarvetta, ja Ulvilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on katsonut, ettei maa-ainesten sijoittaminen suunnitelluille alueille vaadi ympäristönsuojelulain mukaista lupaa.

5. Ei huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
6. Ei sillä ole huomauttamista lausunnon täydennykseen.

Satakunnan Museo on ilmoittanut seuraavaa:

Satakunnan Museo näkee tärkeänä, että alueen maisemaan merkittävästi vaikuttavan uuden tielinjauksen korko pysyy varsinkin Haistilantien ja radan välisellä osuudella mahdollisimman matalana. Tämä on myös huomioitu sekä alueella toteutetussa kulttuuriselvityksessä ratasuunnitelmaa koskevassa selostuksessa. Museo pitää erittäin hyvänä, että arvokkaan asemamiljöön viereen tulevan sillan luiskissa on huomioitu ympäristön ominaispiirteet.

Sen sijaan suunnitelmakartassa 1 Haistilantien ja radan välille kaavassa merkinnällä MA/S (alue, jolla ympäristö säilytetään) osoitetun Heinon pihapiirin viereen esitetyn metsityksen sekä sijoitusalueet museo näkee ongelmalliseksi maiseman avoimuuden kannalta. Ne ovat myös lähtökohtaisesti yleiskaavassa asetettujen tavoitteiden vastaisia.

Suunnittelualue ei suoraan sijoitu maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön, mutta hyvin lähellä sijaitsee maakunnallisesti merkittävä kohde Haistilan lossipaikka sekä lähistöllä sijaitsee kuitenkin maakunnallisesti merkittävät Ravanin leirialue, Sippolan ja Mäki-Sippolan tilojen muodostama kokonaisuus sekä aluekokonaisuuksista Kokemäen kulttuurimaisema, Ravanin leirialue sekä Sippola ja Mäki-Sippola (Satakunnan rakennusperintö 2005) Maakunnallisesti merkittävät kohteet ja alueet rajauksineen sekä kuvauksineen on tarkastettavissa esimerkiksi Y-pakki -sovelluksesta (y-pakki.fi) ja ne on hyvä mainita myös ratasuunnitelmaselostuksessa, jossa hankealueen kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta tärkeät alueet sekä kohteet on muilta osin käsitelty kattavasti.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museo toteaa, että tehdyssä selvityksessä suunnittelualueella ei havaittu kiinteitä muinaisjäännöksiä. Kulttuuriperintökohteeksi määriteltiin Huovintien sivulinjausta noudattava n. 50 m mittainen edelleen käytössä oleva pihatie osoitteessa Haistilantie 134. Hiekkamaalle rakennetun tien rakenteissa ei voitu havaita mitään sen aikaisempaan käyttöön liittyvää lukuun ottamatta puron ylittävän sillan kohdalla näkyviä jäänteitä vanhasta kivisillasta. Ratasuunnitelmassa osalle tielinjausta on osoitettu yksityistiejärjestelyjä (Y13) liittyen tonttiliittymään. Tien linjaus ei kuitenkaan

22.3.2024

muutu ja se säilyy sorapintaisena. Sillan rakenteisiin tiejärjestelyt eivät ulotu. Satakunnan Museolla ei ole huomautettavaa näistä toimenpiteistä.

Väylävirasto toteaa, että

Maakunnallisesti merkittävät kohteet ja alueet on lisätty suunnitelmaselostukseen.

Sijoitusalueet 4 ja 1 on poistettu ratasuunnitelmasta nähtävilläolon jälkeen. Asia on selvennetty ELY-keskukselle annetussa vastineessa kohdassa 2.

Satakunnan hyvinvointialue / pelastuslaitos-toimialue on ilmoittanut, ettei ole suunnitelmasta huomauttamista. Pelastustoiminnan edellytykset on ratasuunnitelmassa huomioitu tarvittavilta osin.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto on ilmoittanut, ettei ole lisähuomautettavaa aikaisempaan lausuntoon (Tukes dnro: 443/36/2021). Tukesin kemikaaliturvallisuuslainsäädäntöön (390/2005) liittyvät aikaisemmat kommentit on huomioitu kaavan valmistelussa.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Caruna on ilmoittanut seuraavaa:

Hankkeeseen liittyen on v. 2016 tunnistettu Rambollin ja Carunan välillä viisi risteämaakohtaa ratatöiden, yhdystien rakentamisen yms. tiimoilta. Tuolloin on todettu, että Caruna suorittaa Ulvilassa keskijänniteverkon kaapelointeja, joissa huomioidaan tämän hankkeen vaatimat asiat. Kaapeloinnit on suoritettu talvella 2017.

Näin ollen voidaan todeta, ettei ole tarvetta esim. kaapelien siirtoihin nykyisessä sähköverkossa. Kaapeleiden päälle ei tule kuitenkaan asettaa paksua maakerrosta, ettei kaapelien kuormitettavuus laske. Muutoin Carunalla ei ole huomautettavaa hankkeesta.

Seuraavat seikat tulee kuitenkin urakkaa toteutettaessa huomioida: Rakennuttajan sekä rakentajien (suunnittelijat, konsultit, urakoitsijat, aliurakoitsijat) tulee olla perehdytettyjä työskentelemään turvallisilla työtapoilla lähellä sähköverkkoa. Aiheesta löytyy runsaasti materiaalia. Esim. Carunalta tietoa voi saada linkin <https://caruna.fi/turvallinentyomaa> kautta.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

22.3.2024

Jokilaakson Ympäristö Oy on ilmoittanut, että yhteiskunnan infrastruktuurin toiminnan kannalta Jokilaakson Ympäristö Oy:n paineviemäri on kriittinen. Tämän takia paineviemäriin tehtävät muutokset pitää suunnitella erityisellä huolellisuudella ja mahdollisimman pientä haittaa viemäriin käytölle ja ympäristölle aiheuttaen. Jokilaakson Ympäristö Oy:n näkemyksen mukaan esitetty ratasuunnitelma on sinänsä hyväksyttävä, mutta yhtiö varaa oikeuden lausua asiasta tarkemmin sitten, kun sille esitetään tarkemmat toteutussuunnitelmat rakennustapaselostuksineen.

Väylävirasto toteaa, ettei sillä ole huomauttamista lausuntoon.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut Nimike Ratkaisijan nimi *ja esitellyt* Nimike Esittelijän nimi.

Liite

Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma
Hallinnollisessa käsittelyssä saadut lausunnot ja muut asiakirjat
Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta

Tiedoksi

Väyläviraston kirjaamo
ratsu@vayla.fi

Miten tästä päätöksestä voi valittaa

Minne valitetaan

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit hakea muutosta Turun hallinto-oikeudesta. Valituksen voit lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> (ei viranomaisille).

Milloin valituksen on oltava perillä

Toimita valitus ajoissa niin, että se ehtii perille hallinto-oikeuden kirjaamoon valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä kello 16.15. Valituksen saapuminen ajoissa hallinto-oikeuteen on aina valittajan vastuulla.

Toimita valituksesi hallinto-oikeudelle viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- Päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona julkaisemalla kuulutus ja kuulutettava asiakirja Väyläviraston verkkosivuilla. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta Väyläviraston verkkosivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Mitä valituksessa pitää olla

Tee valitus kirjallisesti. Ilmoita siinä:

- hallinto-oikeus, jolle valitus on osoitettu
- nimesi ja kotikuntasi sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa ja tieto siitä, mikäli näihin tietoihin tulee muutoksia
- päätös, johon haet muutosta
- mitä muutoksia siihen vaadit
- millä perusteella vaadit muutoksia.

Voit kirjoittaa valituksen itse tai pyytää jotakuta muuta asiamiehenä tai laillisenä edustajana laatimaan sen puolestasi. Sinun tai asiamiehesi tai laillisen edustajasi on omakätisesti allekirjoitettava valitus. Jos ainoastaan asiamies tai laillinen edustaja on allekirjoittanut valituksen, siinä on mainittava myös asiamiehen nimi ja kotikunta.

Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003, "asiointilaki") 9 §:n mukaan vaatimuksen kirjallisesta muodosta täyttää myös viranomaiselle toimitettu sähköinen asiakirja. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos valituksessa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään sähköisestä tunnistamisesta ja luottamuspalveluista annetussa EU:n asetuksessa (EU) N:o 910/2014.

Valituksen liitteet

Liitä valitukseen:

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä sekä valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin olet saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- vaatimuksiasi tukevat muut asiakirjat
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot

Turun hallinto-oikeus
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Puhelin: 029 56 42400 (vaihde)
Faksi: 029 56 42414
Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Hallinto-oikeuden perimistä maksuista säädetään [tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015). Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa tuomioistuinmaksulain 2 pykälän mukaisesti. Hallinto-oikeus antaa lisätietoja perimistään maksuista.