



Kuulutus

Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisesta ilmoituksesta, joka koskee pilaantuneen maaperän puhdistamista.

Päätöksen yksilöintitiedot ja pääasiallinen sisältö

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 27.3.2024 antanut ympäristönsuojelulain 136 §:n mukaisen päätöksen Dnro VARELY/1040/2024 koskien pilaantuneen maaperän puhdistamista rata-alueella Kokemäellä, Harjavallassa, Ulvilassa ja Nakkilassa kiinteistöillä 271-871-3-2, 79-871-1-1, 531-871-1-1, 531-871-3-1 ja 886-871-2-1.

Kuulutuksen julkaisupäivä

28.3.2024

Päätöksen tiedoksisaantipäivä

Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta eli 4.4.2024.

Nähtävilläpito

Tämä kuulutus ja päätös liitteineen ovat yleisesti nähtävillä 28.4.- 6.5.2024 välisenä aikana ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/varsinais-suomi

Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaunnista. Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Tarkemmat ohjeet muutoksenhausta ovat päätöksen liitteenä olevassa valitusosoituksessa. Valitusaika päättyy 6.5.2024.

Lisätietoja

ylitarkastaja Erika Liesegang
erika.liesegang@ely-keskus.fi
p. 0295 023051



Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisen pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamista koskevan ilmoituksen johdosta

Ilmoituksen tekijä

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
y-tunnus 1010547-1

Puhdistettavan alueen sijainti

Kokemäki, Harjavalta, Nakkila, Ulvila
kiinteistötunnukset 271-871-3-2, 79-871-1-1, 531-871-1-1, 531-871-3-1,
886-871-2-1

Ilmoitus koskee em. kiinteistöillä sijaitsevan rata-alueen maaperän puhdistamista rata-alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehtävien kunnostustöiden yhteydessä ja työn yhteydessä syntyvien haitta-ainepitoisten maiden käsittelyä.

Kiinteistöjen omistaja

Suomen valtio / Väylävirasto

Vireilletuloperuste

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisesti pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamiseen voidaan ryhtyä tekemällä siitä ilmoitus alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään 45 vuorokautta ennen puhdistamisen kannalta olennaisen työvaiheen aloittamista.

Ilmoitus pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamisesta toimitettiin Varsinais-Suomen ELY-keskukselle 13.2.2024.

Ilmoituksessa ja sen liitteissä esitetyt tiedot koskien puhdistettavia alueita ja alueilla tehtäviä toimenpiteitä ovat lyhyesti esitettynä seuraavat:

Alueen käyttö

Ilmoituksen kohteena on Kokemäen, Harjavallan, Nakkilan ja Ulvilan alueille sijoittuvan Tampere-Pori välinen rataosuus. Rataosuuden liikenneturvallisuutta parannetaan TAPO-hankkeen yhteydessä poistamalla tasoristeyskiä sekä parantamalla tasoristeysten turvallisuutta. Hankkeen yhteydessä poistetaan kaikkiaan 35 tasoristeystä ja parannetaan kolmea tasoristeystä. Tasoristeykset korvataan ensisijaisesti uusilla tieyhteyksillä ja paikoin uusilla ali- tai ylikulkusilloilla tai varustamalla tasoristeys tievaroitulaitoksella. Hankkeen yhteydessä on suunniteltu rakennettavan seitsemän uutta alikulkusiltaa ja kaksi uutta ylikulkusiltaa. Tasoristeysten käytöstä poiston yhteydessä tasoristeysten

kannet ja niihin liittyvät rakenteet poistetaan sekä päällysrakenne uusitaan noin 50 m matkalta. Alikulkusiltojen kohdalla rata uusitaan noin 80 metrin matkalta. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vastuualueelle sijoittuvista tasoristeyksistä 28 on suunniteltu poistettavaksi. Tasoristeykset korvataan uusilla tieyhteyksillä sekä alueelle rakennettavilla alikulkusilloilla (suunniteltu 5 kpl).

Varsinais-Suomen maakuntakaavassa toimenpidealueet on merkitty rautatieksi. Köyliöntien, Merstolan, Tattaran, Pellon, Kuritun, Masiantien, Ruhaden ja Ylirantalán toimenpidealueet sijaitsevat asemakaavoitetuilla alueella, joissa rata on merkitty tunnuksella LR (rautatiealue).

Pilaantumisen aiheuttanut toiminta

Tampere-Pori välisen rataosuuden rakennekerroksissa on tehdyissä pilaantuneisuustutkimuksissa paikoin todettu paikoin metalleilla pilaantunutta maa-ainesta. Pilaantuminen on aiheutunut ratatoiminnan seurauksena pitkällä aikavälillä.

Maaperä- sekä pinta- ja pohjavesitiedot

Maaperäkarttojen perusteella luonnontilainen maaperä rataosuuden alueella on paikan riippuen sekalajitteista maaperää, hiekkaa sekä siltti- ja savikerroksia.

Rata kulkee kolmen vedenhankinnan kannalta tärkeäksi luokitellun pohjavesialueen läpi. Pohjavesialueet ovat Järilänvuori (0207951), Säpilä (0227101) ja Kuukinmaa (0210253). Rakennuskohteista Merstolan AKS ja Merstolan TSR sijaitsevat Järilänvuoren pohjavesialueella.

Rata-alueen läheisyydessä sijaitsee useita jokia, ojia, järviä ja suoalueita.

Alueilla tehdyt maaperätutkimukset

Lielähti-Kokemäki välisellä rataosuudella on tehty maaperäselvityksiä rataosan peruskunnostustöiden suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyen (ns. LIEKKI-hanke) vuosina 2010 ja 2012. Rataosuutta parannettiin LIEKKI-hankkeen yhteydessä ratakilometrillä 193+200- 284+616 vuosina 2012–2015. Radan päällysrakenteen seuronasta muodostuvan seula-alitteen sekä raidesepelin alapuolisen kaivumaan tutkimisessa ja käsittelyssä noudatettiin laadittua kunnostussuunnitelmaa sekä Pirkanmaan (PIRELY/11/07.00/2012) ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten (VARELY/540/07.00/2012) PIMA-päätöksiä. LIEKKI-hankkeen ratatöiden yhteydessä kaivettu maa-aines ja syntynyt seula-alite, jonka haitta-ainepitoisuudet ylittivät vaarallisen jätteen raja-arvot tai jonka sisältämien raskasmetallien liukoisuudet ylittivät pysyvän jätteen kaatopaikan liukoisuusraja-arvot, toimitettiin luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan. Muilta osin seula-alitteet ja -ylitteet sijoitettiin sijoituskieltokohtia (luonnonsuojelu- ja pohjavesialueet) lukuun ottamatta takaisin ratapenkereeseen seulantapaikalle.

TAPO-hankkeeseen liittyen suunnittelualueilla toteutettiin vuonna 2023 ympäristötekniisiä maaperätutkimuksia, joiden yhteydessä tutkittiin yhteensä 38 tasoristeysaluetta ja seitsemän suunnitellun alikulkusillan aluetta.

Maaperätutkimusten näytteenotto toteutettiin kaivinkoneen koekuopista sekä kairaamalla. Tutkimusten yhteydessä usean tasoristeysalueen ja suunnitellun alikulkusillan maaperässä todettiin VNa 214/2007 mukaisen kynnysarvotason ylittäviä haitta-aineiden (Co, Cu, Ni, Zn, As) pitoisuuksia.

Pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arviointi

Pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arviointi on tehty viitearvovertailuna huomioiden alueen nykyinen ja tuleva käyttö rautatiealueena. Maaperän pilaantuneisuuden arvioinnin viitearvoina on käytetty VNa 214/2007 mukaisia ylempiä ohjearvoja lukuun ottamatta pohjavesialueilta ja luonnonsuojelualueita, joilla pilaantuneisuuden viitearvoina on käytetty kynnysarvotasoa.

Arvioinnin perusteella Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vastuualueelle sijoittuvalla ratalinjalla on todettu pilaantuneeksi luokiteltavia maa-aineksia 16 toimenpidealueella. Kyseiset toimenpidealueet ovat: Ylistarontie TSR, Isotalo TSR, Järilä AKS, Aro TSR, Nurminen TSR, Merstola TSR ja Merstola AKS, Juhela TSR, Tynikurkela TSR, Turvepehkutehdas TSR, Tattara TSR ja Suutarinmäentien AKS, Pelto TSR, Kurittu TSR, Ruhade TSR, Haistila TSR, Aura TSR, Lehtonen TSR sekä Valtavainio.

Lisäksi 11 tasoristeys- tai alikulkusillan alueella todettiin haitta-ainepitoisia maa-aineksia (pitoisuus kynnysarvon ja ylempään ohjearvotason välissä). Ko. maa-aineksia ei luokitella pilaantuneeksi, mutta haitta-ainepitoiset maa-ainekset tulee huomioida kaivutöiden yhteydessä. Alueet, joilla on todettu haitta-ainepitoisia maa-aineksia ovat: Äimälä TSR, Karekselankuja TSR, Järilä TSR, Näyhälä TSR, Koivero TSR, Masiantien AKS, Haistila AKS, Hietaranta TSR, Kasvihuone TSR, Salovaara TSR sekä Ylirantala TSR.

Maaperän puhdistustavoite ja puhdistussuunnitelma

Puhdistuksen tavoitteena on poistaa radan perusparannustöiden yhteydessä toimenpidealueilta haitta-aineita sisältävää maa-ainesta rakentamisen vaatimassa laajuudessa. Puhdistustöitä ei uloteta rakentamisen vaatiman kaivualueen ulkopuolelle, koska alueen maankäyttö pysyy samana ja rautatietoiminta jatkuu kohteissa.

Puhdistustavoitteeksi esitetään pohjavesialueiden ja suojelualueiden ulkopuolella VNa 214/2007 mukaista ylempää ohjearvotasoa ja pohjavesialueilla ja suojelualueilla VNa 214/2007 mukaista kynnysarvotasoa.

Mikäli toimenpidealueille jää kaivutöiden valmistuttua puhdistustavoitteet ylittäviä pitoisuuksia tai alueilta löytyy ennakkotutkimuksista poikkeavaa pilaantuneisuutta maaperässä, laaditaan puhdistustyön jälkeen näille alueille riskinarvio haitta-aineiden mahdollisesti aiheuttamasta riskistä ympäristölle ja terveydelle.

Pilaantunut maaperä puhdistetaan massanvaihdoilla rakentamisen vaatimassa laajuudessa. Pilaantuneet maat toimitetaan luvanvaraiseen vastaanottoaikaan.

ja korvataan pilaantumattomalla maa-aineksella. Alueelta poistettavan maa-aineksen määrää pyritään minimoimaan. Maa-ainekset, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat puhdistustavoitteet, pyritään hyödyntämään rata-alueen toimenpidealueilla esimerkiksi vastapenkereisiin tai huoltoteiden rakennekerroksiin.

Tasoristeysalueilla kaivutyöt ulotetaan 0,55 m syvyyteen ja alikulkusiltojen kohdalla noin 6–7 m syvyyteen. Merstolan, Auran ja Valtavainion alueilla kaivutöiden yhteydessä kaivetaan pilaantuneita maa-aineksia. Muissa tasoristeyskohteissa on mahdollista, että pilaantunutta maa-ainesta ei ole rakennustöiden yhteydessä tarpeen kaivaa. Mikäli kaivutyöt ulottuvat jakavaan kerrokseen saakka, pilaantuneet maat kaivetaan erikseen päällyskerroksesta.

Pilaantuneet maa-ainekset kaivetaan yhtenä kerroksena mahdollisuuksien mukaan suoraan kuorma-auton lavalle ja kuljetetaan peitettynä luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan. Poistettavaa maa-ainesta voi olla tarpeen kuitenkin välivarastoida työmaa-alueella lyhytaikaisesti kuljetusten järjestelyjen ajaksi. Kaivun aikana maa-aineksesta erotellaan mahdolliset isot kivet ja jätejakeet. Pilaantuneisuuden rajausta tarkennetaan työn aikana tarvittaessa kaivannon pohjista ja seinämistä otettavista näytteistä tehtävien aistinvaraisten havaintojen, kenttämittausten ja laboratorioanalyysien avulla.

Mikäli kaivutöiden aikana alueella havaitaan ennakkotutkimuksiin verrattuna poikkeavaan pilaantuneisuuteen viittaavaa, selvitetään materiaalin / haitta-aineiden laatu kenttämittausten ja/tai laboratorioanalyysien avulla, ja tuloksista tiedotetaan Varsinais-Suomen ELY-keskusta.

Pilaantuneen maan kuormista laaditaan siirtoasiakirjat. Maat toimitetaan vastaanottopaikkaan, jolla lupa ottaa vastaan kyseisiä massoja.

Vesien käsittely

Tasoristeysalueilla kaivussyvyys on korkeintaan 0,55 m. Näillä kaivussyvyyksillä ei arvioida muodostuvan kaivantovesiä eikä vesien käsittelylle arvioida olevan tarvetta.

Alikulkusiltojen alueilla kaivutyöt ulottuva noin 6–7 m syvyyteen saakka. Tutkimusten yhteydessä tehtyjen havaintojen perusteella (näytteet kosteita) pohjaveden pinta on noin 3 m syvyydessä, joten on mahdollista, että alikulun kaivantoihin kertyy vettä. Alikulkusiltojen kohdalla (Järilän AKS, Merstolan AKS, Suutarinmäentien AKS, Masiantien AKS ja Haistila AKS) on todettu paikoin pilaantuneita tai haitta-ainepitoisia maa-aineksia. Pohjaveden haitta-aineiden pitoisuuksia ei ole tutkittu tutkimusten yhteydessä. Huomioiden alikulkusiltojen alueilla todetut haitta-aineet (metallit) ja niiden pitoisuudet sekä maasta tehtyjen liukoisuusmääritysten tulokset, pohjavedessä ei arvioida olevan merkittävästi haitta-aineita.

Alikulkusiltojen kaivantoihin mahdollisesti kertyvää vettä tarkkaillaan työnyhteydessä aistinvaraisesti ja tarvittaessa vedestä otetaan näyte. Mikäli kaivantovedessä todetaan merkittäviä pitoisuuksia haitta-aineita, käsitellään poistettava kaivantovesi esim. öljynerottimella tai muulla soveltuvalla menetelmällä, riippuen haitta-aineesta. Vesienkäsittely suunnitellaan tällöin tapauskohtaisesti ja hyväksytetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksella.

Kaivettujen maa-ainesten hyödyntäminen

Toimenpidealueilla pyritään hyödyntämään kaivettuja maa-aineksia, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat asetetut puhdistustavoitteet.

Tasoristeysalueilta kaivettuja maa-aineksia hyödynnetään tasoristeyksille johtavien teiden estekumpareiden rakentamiseen, kaivantojen täyttöihin sekä radan alusrakenteen luiskauksiin ja jätänpolkujen rakenteisiin.

Alikulkusiltojen alueilta kaivettavia maa-aineksia hyödynnetään kaivantojen täyttöihin sekä radan alusrakenteen luiskauksiin ja jätänpolkujen rakenteisiin. Osan alikulkusiltojen läheisyyteen on suunnitteilla maa-ainesten sijoitusalueita, mutta niiden suunnitelmat eivät ole vielä valmistuneet. Haitta-ainepitoisia maa-aineksia pyritään hyödyntämään em. sijoitusalueilla mahdollisuuksien mukaan. Sijoitusalueiden suunnitelmat sekä mahdollinen haitta-ainepitoisen maa-aineksen hyödyntäminen sijoitusalueilla esitetään viranomaiselle hyväksyttäväksi ennen maa-ainesten hyödyntämistä.

Maa-aineksia ei hyödynnetä suojelu- tai pohjavesialueilla eikä talousvesikaivojen ja muiden talousveden ottopaikkojen välittömässä läheisyydessä. Massoja hyödynnetään vain Väyläviraston hallinnoimilla alueilla.

Kaivetut maa-ainekset hyötykäytetään lähtökohtaisesti lähellä aluetta, josta kyseiset massat on kaivettu. Massoja voidaan kuitenkin siirtää hyötykäytettäväksi muualle ilmoitusalueen sisällä huomioiden pohjavesi- ja suojelualueet. Maa-ainesten hyödyntäminen dokumentoidaan (alkuperä, määrät, hyödyntämiskohteet) ja tiedot esitetään puhdistuksen loppuraportissa.

Kaivettuja maa-aineksia ei lähtökohtaisesti toimiteta Väyläviraston hallinnoimien alueiden ulkopuolelle. Mikäli maa-aineksia on tarpeen viedä rata-alueen ulkopuolelle, maa-ainesten haitta-ainepitoisuudet varmistetaan riittävällä näytteenotolla ja maa-ainesten loppusijoituspaikka varmistetaan ELY-keskukselta ja maanomistajalta etukäteen.

Ratkaisu

Varsinais-Suomen ELY-keskus on tarkastanut Väyläviraston Kokemäellä, Harjavallassa, Ulvilassa ja Nakkilassa sijaitsevien kiinteistöjen 271-871-3-2, 79-871-1-1, 531-871-1-1, 531-871-3-1, 886-871-2-1 pilaantunutta maaperää koskevan ilmoituksen ja hyväksyy siinä esitetyt maaperän puhdistamista koskevat menettelyt kuitenkin niin tarkennettuna, että alueiden maaperän puhdistustyössä noudatetaan myös alla olevia määräyksiä.

Puhdistettavista alueista käytetään myöhemmin nimitystä toimenpidealue.

Puhdistustavoitteet

- 1 Pohjavesialueiden ulkopuolella sijaitsevilta toimenpidealueilta tulee poistaa pilaantuneet maa-ainekset, joiden haitta-aineiden pitoisuudet ylittävät valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisen ylemmän ohjearvontason.

Pohjavesialueella sijaitsevilta toimenpidealueilta tulee poistaa pilaantuneet maa-ainekset, joiden haitta-aineiden pitoisuudet ylittävät valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisen kynnysarvotason.

Pilaantuneet maa-ainekset tulee poistaa rakentamisen edellyttämässä laajuudessa.

Maa-ainesten käsittely, varastointi ja kuljettaminen

- 2 Kaivettujen maa-ainesten haitta-ainepitoisuudet tulee tutkia ennen niiden kuljettamista vastaanottoon. Maanäytteistä tulee analysoida vähintään aiemmissa tutkimuksissa todettujen haitta-aineiden pitoisuudet. Näytteet on otettava ja analysoitava siten, että kaivetun maa-aineksen haitta-ainepitoisuudet saadaan edustavasti selvitettyä.
- 3 Poistettavat pilaantuneet maa-ainekset sekä kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävät maa-ainekset, on toimitettava ominaisuuksiensa mukaisesti ensisijaisesti hyödynnettäviksi ja toissijaisesti loppukäsiteltäviksi vastaanottopaikkaan, jolla on lupa vastaanottaa kyseisiä maa-aineksia. Ennen kaivutöiden aloitusta on puhdistustyöstä vastaavan selvitettävä, minne haitta-ainepitoiset maa-ainejätteet voidaan toimittaa käsiteltäväksi. Tieto vastaanottajasta tulee liittää määräyksen 8 mukaiseen aloitusilmoitukseen.
- 4 Mikäli alueella on tarpeen välivarastoida haitta-ainepitoisia maa-aineksia, tulee välivarastoinnin olla mahdollisimman lyhytaikaista. Välivarastoitava maa-aines tulee varastoida tiiviillä alustalla siten, ettei siitä aiheudu maaperän pilaantumista, pilaantumattoman ja haitta-ainepitoisen maa-aineksen sekoittumista, haitta-ainepitoisten suoto-/valumavesien muodostumista tai muuta terveys- tai ympäristöhaittaa. Välivarastoitava maa-aines on peitettävä, jos sääolosuhteet ovat sellaiset, että maa-ainekset voivat levitä tuulen tai sadevesien mukana.
- 5 Pohjavesialueiden ulkopuolella sijaitsevien rata-alueiden rakentamisessa voidaan hyödyntää toimenpidealueilta kaivettavia maa-aineksia, joiden haitta-ainepitoisuudet eivät ylitä määräyksen 1 mukaisia puhdistustavoitteita ja jotka sisältävät jätettä alle 10 tilavuusprosenttia. Hyödynnettävien maa-ainesten haitta-ainepitoisuudet tulee selvittää edustavan näytteenoton avulla ennen maa-ainesten hyödyntämistä.

Kohonneita haitta-ainepitoisuuksia (pitoisuudet yli Vna 214/2007 kynnysarvotason) sisältäviä maa-aineksia ei kuitenkaan saa hyödyntää pohjavesialueella.

Mikäli kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältäviä maa-aineksia hyödynnetään rata-alueen ulkopuolisilla alueilla, tulee hyödyntämisestä ilmoittaa ELY-keskukselle ennakoon.

Kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävien maiden hyödyntämispaikat ja -määrät tulee dokumentoida ja merkitä kiinteistöä koskeviin asiakirjoihin.

- 6 Työn aikainen maankaivu ja liikenne on toteutettava siten, ettei niistä aiheudu pöly- tai meluhaittoja. Pilaantunut maa-aines on peitettävä kuljetuksen ajaksi. Pilaantuneiden maa-ainesten kuljetuksista on laadittava siirtoasiakirjat, joista tulee ilmetä jätelain (646/2011) 121 §:n edellyttämät tiedot. Siirtoasiakirjat on oltava mukana kuljetuksen aikana ja se on luovutettava jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirjoja on säilytettävä kolme vuotta. Jätteen saa antaa kuljetettavaksi vain jätehuoltorekisteriin hyväksytylle toiminnanharjoittajalle, jolla on lupa kuljettaa ko. jätettä.

Kaivantovesien käsittely

- 7 Mikäli toimenpidealueiden kaivantoihin kertyy vettä, on veden haitta-ainepitoisuudet selvitettävä ennen kuin se johdetaan pois. Vedestä on analysoitava vähintään maaperätutkimuksissa todetut haitta-aineet.

Vettä ei saa johtaa maastoon tai hulevesiviemäriin, mikäli vedessä havaitaan haitta-aineita, joiden pitoisuudet ylittävät VNa 1022/2006 liitteen 1 mukaiset ympäristölaatunormit. Veden johtamisesta jätevesiviemäriin tulee sopia vesilaitoksen kanssa hyvissä ajoin ennen veden johtamista. Tieto vesilaitoksen kanssa tehdystä sopimuksesta tulee ilmoittaa ELY-keskukselle.

Mikäli kaivantoihin kertynyttä vettä ei voida ominaisuuksiensa vuoksi johtaa sellaisenaan jätevesiviemäriin, on se poistettava esimerkiksi imuautolla tai puhdistettava paikan päällä tarkoitukseen soveltuvalle laitteistolla, jonka käytön Varsinais-Suomen ELY-keskus on hyväksynyt.

Talteen otettu, haitta-aineita sisältävä vesi on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen, jolla on lupa vastaanottaa kyseistä jätettä. Vaarallisen jätteen kuljetuksesta on tehtävä siirtoasiakirja jätelain (646/2011) 121 §:n mukaisesti.

Tiedottaminen, kirjanpito ja raportointi

- 8 Puhdistustyöhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja puhdistustyön valvonnasta. Henkilöllä tulee olla voimassa oleva ympäristönäytteenottajien henkilösertifiointiin kuuluva pätevyystodistus, tai kokemusta vastaavien puhdistustöiden ohjauksesta, sekä maaperänäytteenotosta ja kenttämittausmenetelmien käytöstä.

Puhdistustyön ohjauksessa ja maa-ainesjätteiden luokittelussa on käytettävä kenttämittauslaitteita ja -menetelmiä, joiden avulla on mahdollista seurata poistettavien maa-ainesten metallipitoisuuksia.

Asiantuntijan on ohjattava puhdistustyötä toimenpidealueella aina kun pilaantuneita maita kaivetaan tai toimitetaan muualle käsiteltäviksi. Kyseisen henkilön nimi ja yhteystiedot sekä puhdistamisen aloittamis- ja lopettamisajankohdat on ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ja Kokemäen, Harjavallan ja Ulvilan kaupunkien sekä Nakkilan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Aloitusilmoituksessa tulee esittää myös tiedot maa-ainesten vastaanottopaikoista.

- 9 Puhdistamisen aikana on pidettävä kirjaa näytteenotosta ja eri käsittelypaikkoihin toimittavien maa-ainesten haitta-ainepitoisuuksista sekä pilaantuneen maa-aineksen ja muiden jätejakeiden määrästä ja sijoituskohdista.
- 10 Mikäli puhdistamisen aikana maaperässä havaitaan haitta-aineita, joita ei ole todettu alueella aiemmin tehdyissä tutkimuksissa tai havaitaan muita lähtötiedoista poikkeavia asioita, jotka voivat vaikuttaa mahdollisiin ympäristö- ja/tai terveysriskeihin, on kyseisistä havainnoista ilmoitettava viipymättä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.
- 11 Työn päätyttyä on laadittava loppuraportti, jossa on esitettävä ainakin seuraavat tiedot:
 - puhdistetun alueen tunnistetiedot,
 - puhdistuksen aloitus- ja lopetuspäivät,
 - yhteenvetotaulukko maanäytteiden kenttä- ja laboratorioanalyysien tuloksista,
 - kartta, josta selviää, mistä kohdista ja miltä syvyyksiltä pilaantuneita ja kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältäviä maa-aineksia on poistettu ja mille alueelle on jäänyt kohonneita haitta-ainepitoisuuksia
 - poistettujen maa-ainesten sekä muiden jätejakeiden vastaanottopaikkojen tiedot ja niihin toimitetun jätteen ja maan kokonaismäärät sekä haitta-ainepitoisuudet,
 - kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävien maiden hyödyntämispaikat ja -määrät
 - kaatopaikalle toimitetun maa-ainesjätteen kaatopaikkakelpoisuustestien tulokset, tai muu arvio jätteen kaatopaikkakelpoisuudesta,
 - kaivannoista mahdollisesti poistetun veden laatu-, määrä-, käsittely- ja johtamistiedot
 - arvio kaivutyön lopputuloksesta sekä siihen liittyvät epävarmuustekijät.

Loppuraportti on toimitettava tarkastettavaksi Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä tiedoksi kaupunkien/kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kolmen kuukauden kuluessa töiden päättymisestä.

- 12 Varsinais-Suomen ELY-keskus voi tarvittaessa antaa maaperän puhdistustyöhön liittyvien ennalta arvaamattomien tulosten tai seikkojen perusteella maaperän puhdistustyötä koskevia ohjeita tai määräyksiä.

Päätöksen perustelut

Päätöksessä on annettu määräyksiä, jotka koskevat rakennustöiden vaatimassa laajuudessa paikaltaan poistettavien maa-ainesten käsittelyä ja hyödyntämistä rata-alueella. Päätöksessä ei ole asetettu määräyksiä, jotka koskevat toimenpidealueille jäävän maaperän puhtausarvoja. Näin on menetelty, koska kaivutyöt toteutetaan vain rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa ja radan toiminta jatkuu edelleen.

Toimenpidealueille jäävistä haitallisista aineista mahdollisesti aiheutuva terveys- tai ympäristöhaitta tai -vaara on arvioitava uudelleen esimerkiksi, jos on syytä epäillä, että pohja- ja pintavesissä on haitta-aineita, jotka voivat olla peräisin rata-alueen maaperän haitta-aineista.

Määräys 1

Päätöksessä on hyväksytty pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevassa ilmoituksessa esitetyt puhdistustasot, koska ne on katsottu riittäviksi ympäristö- ja terveysriskin ehkäisemisen näkökulmasta huomioiden maaperässä todettujen haitta-aineiden ominaisuudet ja alueen maankäyttö.

Määräys 2

Kaivettavien maa-ainesten haitta-ainepitoisuudet on edellytetty selvittämään näytteenoton avulla, jotta maa-ainekset pystytään toimittamaan niiden vaatimaan käsittelyyn.

Määräys 3

Poistettavat pilaantuneet ja/tai jätteenekaiset maa-ainekset sekä kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävät maa-ainekset, joita ei hyödynnetä määräyksen 4 mukaisesti, on edellytetty toimittamaan ensisijaisesti hyödynnettäväksi ja toissijaisesti loppukäsiteltäviksi luvan omaavaan vastaanotto- ja käsittelypaikkaan, koska jätelain (646/2011) 8 § edellyttää, että kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain etusijajärjestystä. Etusijajärjestyksen mukaan vain sellaiset jätteet, joita ei ole mahdollista käyttää uudelleen, kierrättää tai hyödyntää, loppukäsitellään.

Määräys 5

Kaivettavien maa-ainesten, joiden haitta-aineiden pitoisuudet alittavat puhdistustavoitteet, hyödyntäminen pohjavesialueiden ulkopuolella on sallittu, koska maa-ainesten sisältämistä haitta-aineista ei riskinarvioinnin perusteella aiheudu terveys- eikä ekologista riskiä.

Kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältäviä maa-aineksia ei saa hyödyntää pohjavesialueilla niiden aiheuttaman pohjavesiriskin vuoksi.

Hyödyntämistä koskeva raportointi on tarpeen viranomaisvalvonnan kannalta.

Määräykset 4 ja 6

Jätelain 13 §:ssä edellytetään muun muassa, että jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Jätteen keräyksessä ja kuljetuksessa on huolehdittava siitä, ettei jätehuollosta aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia päästöjä mukaan lukien melua, hajua tai viihtyisyyden vähenemistä.

Jätelain 121 §:n mukaan jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja mm. pilaantuneesta maa-aineksesta ja vaarallisesta jätteestä. Siirtoasiakirja on oltava mukana jätteen siirron aikana ja se on annettava jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirjat on säilytettävä kolmen vuoden ajan.

Jätelain 29 §:n mukaan jätteen saa luovuttaa vain jätelain 11 luvun mukaiseen jätehuoltorekisteriin hyväksytylle kuljettajalle.

Määräys 7

Kaivannoista pois pumpattavien vesien haitta-ainepitoisuudet on edellytetty selvittämään ja pilaantuneet vedet käsittelemään, jotta vedessä olevat haitta-aineet eivät pääse kulkeutumaan laajemmalle alueelle, eivätkä aiheuttamaan maaperän, pintaveden tai pohjaveden pilaantumista tai haittaa jätevesiviemärin ja puhdistamon toiminnalle.

Määräykset 8-11

Pilaantuneiden maiden puhdistamista koskeva tiedottaminen, puhdistamisen aikainen kirjanpito ja puhdistamisen raportointi ovat tarpeen viranomaisvalvonnan kannalta.

Puhdistustyön luotettava ohjaus edellyttää, että työtä ohjaavalla henkilöllä on voimassa oleva ympäristönäytteenottajan pätevyystodistus, tai kokemusta useasta massanvaihtotyönä tehdyn puhdistustyön ohjauksesta. Puhdistustyötä ohjaavan henkilön on oltava paikalla aina kun pilaantuneeksi todettuja maita kaivetaan tai poistetaan työmaa-alueelta, jotta hän voi mm. merkitä kuormakohtaisiin siirtoasiakirjoihin tiedot kuormassa olevan maan haitta-aineista ja niiden pitoisuuksista.

Määräys 12

Puhdistustyön yhteydessä voi tulla esille ennalta arvaamattomia asioita, joihin tätä päätöstä tehtäessä ei ole ollut mahdollista varautua. Tästä syystä ELY-keskus varaa itselleen mahdollisuuden antaa ohjeita tai määräyksiä tällaisia tilanteita varten.

Sovelletut oikeusohjeet

- Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16, 133, 136, 190, 191 ja 205 §
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 25, 26 §
- Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007)
- Jätelaki (646/2011) 6, 8, 13, 15, 29, 121 ja 122 §
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)
- Valtion maksuperustelaki (150/1992)
- Valtioneuvoston asetus (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Asetuksen 1215/2023 maksutaulukon mukaan pilaantuneen maaperän puhdistamisesta tehtävän ilmoituksen käsittely maksaa 58 euroa/h. Tämän ilmoituksen käsittelyyn on kulunut 10 tuntia, joten maksu on 580 euroa. Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Valvonnan maksullisuus

Ympäristönsuojelulain 205 §:n mukaan ELY-keskus voi periä maksun valvontatoimista, jotka ovat tarpeen 136 §:n 2 momentissa tarkoitetun päätöksen noudattamisen varmistamiseksi. Maksun suuruus perustuu valtioneuvoston asetukseen 1357/2022 ja sen liitteenä olevaan maksutaulukkoon.

Päätöksen voimassaoloaika

Tämä päätös on voimassa 30.4.2029 saakka.

Muutoksen haku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä 2.

Päätöksestä tiedottaminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa: www.elykeskus.fi/kuulutukset/varsinais-suomi

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Harjavallan, Kokemäen ja Ulvilan kaupunkien sekä Nakkilan kunnan verkkosivuilla.

Asiakirjan hyväksyntä

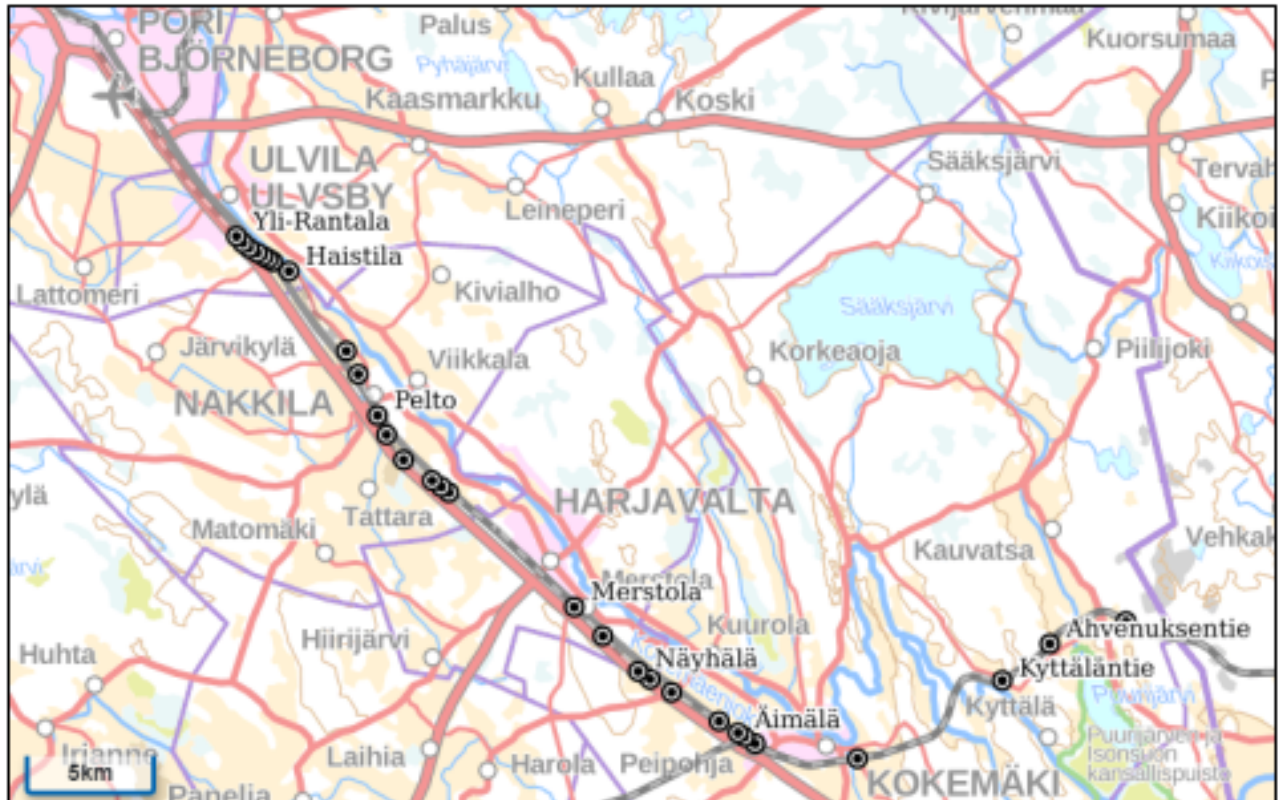
Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erika Liesegang ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elinor Slotte.

27.3.2024

Päätös	Väylävirasto, mikko.heiskanen@vayla.fi
Tiedoksi	Harjavallan kaupunki, kaupunginhallitus ja ympäristönsuojelu, harjavallan.kaupunki@harjavalta.fi Kokemäen kaupunki, kaupunginhallitus ja ympäristönsuojelu, kokemaki@kokemaki.fi Nakkilan kunta, kunnanhallitus ja ympäristönsuojelu, kirjaamo@nakkila.fi Ulvilan kaupunki, kaupunginhallitus ja ympäristönsuojelu, kirjaamo@ulvila.fi
Liitteet	Liite 1. Kartta toimenpidealueiden sijainnista Liite 2. Valitusosoitus

Liite 1.

Kartta toimenpidealueiden sijainnista (kopio puhdistamista koskevasta ilmoituksesta)



Lähde: Väylävirasto, Suomen Väylät

https://suomenvaylat.vayla.fi/link/4/248286/6810938/2852+100+ratatiedot:sv_tasoristeysohjelma_tyyli++100+100+ratatiedot:SV_Rataverkko_yleiskartta++2520+0+tiestotiedot:Talvihoitoluokka_velho++793+100+default/?lang=fi

27.3.2024

Valitusosoitus**Valitusviranomainen**

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa **päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. **Valitusaika päättyy 6.5.2024.**

Sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perustein (vaatimukset)
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on tämän yhteystiedot ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajan kohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Asiamiehelle, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

Käyntiosoite Korsholmanpuistikko 43

Postiosoite PL 204

65101 Vaasa

Vaihde 029 56 42611, Kirjaamo 029 56 42780

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

27.3.2024

Tämä asiakirja VARELY/1040/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/1040/2024 har godkänts elektroniskt

Liesegang Erika 27.03.2024 15:22

Slotte Elinor 27.03.2024 15:24