

Valtuustoaloite

Uvilan merkitys lähijunaliikenteen käynnistymisessä

Kuntien aktiivisuus lähijunaliikenteen käynnistämisessä on ajankohtainen kehityskysymys monilla kaupunkiseuduilla. Esimerkiksi Kempeleen valtuusto teki keväällä päätöksen osallistua vuonna 2031 alkavaksi suunnitellun Liminka–Kempele–Oulu-lähijunaliikenteen rahoittamiseen kymmenen vuoden ajan. Suunniteltu vuorotiheys on kerran tunnissa.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, johon kuuluu kahdeksan kuntaa, päätti vuonna 2022 lähijunaliikenteen tulevaisuuskuvasta vuosille 2030 ja 2050 sekä toimenpiteistä, joilla tavoitteisiin edetään. Kaupunkiseudulla on selvitetty myös sitä, miten maankäytöllä ja kaavoituksella voidaan tukea lähijunaliikennettä ja ohjata yhdyskuntarakennetta joukkoliikenteen yhteyteen.

Lähijunaliikenteen kehittäminen tukisi myös Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 tavoitteita hyvinvoivasta, vetovoimaisesta ja kasvavasta maakunnasta.

Väylävirasto julkaisi vuonna 2021 teknisen selvityksen alueellisesta junaliikenteestä. Selvityksen mukaan alueellisessa junaliikenteessä ei ole teknisiä esteitä kevyen kaluston käytölle. Kevytkalustolla tarkoitetaan junayksiköitä, joissa ei ole erillistä veturia. Selvityksessä tarkasteltiin myös kalustohankintojen keskittämistä useiden alueiden yhteiseksi hankinnaksi kustannusten alentamiseksi.

Uvilan näkökulma

Uvilan pitkän aikavälin kehittämisessä liikenteellinen saavutettavuus on keskeinen elinvoimatekijä. Ulvila sijaitsee olemassa olevan Tampere–Pori-radon varrella aivan Porin kaupunkiseudun ytimessä. Rautatie muodostaa valmiin liikennekäytävän, jonka hyödyntämistä henkilöliikenteessä on perusteltua selvittää nykyistä laajemmin.

Uvilan tulevaisuuden kannalta keskeisiä kysymyksiä ovat väestökehityksen kääntäminen kasvuun, nuorten aikuisten pysyminen ja palaaminen alueelle sekä työssäkäynti- ja opiskelumahdollisuuksien saavutettavuus. Toimiva lähijunayhteys voisi laajentaa ulvilalaisten työssäkäynti- ja opiskelualueita sekä samalla tehdä Ulvilasta nykyistä houkuttelevamman asuinpaikan.

Uvilan ei tule tarkastella lähijunaliikennettä vain Porin ja Tampereen välisenä liikennekysymyksenä. Ulvilan sijainti Porin naapurina ja Tampere–Pori-radon varrella antaa kaupungille mahdollisuuden olla aktiivinen toimija mahdollisen uuden lähijunaliikenteen suunnittelussa.

Uvilan tavoitteena tulee olla, että mahdollisesti käynnistyvä lähijunaliikenne palvelee myös Ulvilaa ja että Ulvilaan muodostuu lähijunaliikenteen pysähdyspaikka.

Lähijunaliikenne tukisi myös Ulvilan ilmastotavoitteita. Ulvilan ilmasto-ohjelman mukaan tieliikenteen päästöt ovat vähentyneet hitaasti. Joukkoliikenteen ja muiden liikennemuotojen kehittäminen voi vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta, ja henkilöjunaliikenne on mainittu myös ilmasto-ohjelmassa osana joukkoliikenteen kehittämistä.

Aloite

Edellä mainituilla perusteilla esitämme, että Ulvilan kaupunki aloittaa neuvottelut Tampere–Pori/Rauma-ratojen varrella sijaitsevien kuntien ja muiden keskeisten toimijoiden kanssa lähijunaliikenteen käynnistämisen edellytysten selvittämiseksi sekä edistää selvitystä siitä, voisiko Satakunnan lähijunaliikenne muodostaa tulevaisuudessa osan Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kokonaisuutta.

Uvilan lähtökohtana neuvotteluissa tulee olla, että mahdollisesti käynnistyvä lähijunaliikenne pysähtyy Ulvilassa ja palvelee siten Ulvilan asukkaita, työssäkäyntiä, opiskelua ja kaupungin pitkän aikavälin elinvoiman kehittämistä.



Pyry Väre



PETRI SUVISAARI



PEKKA LEINO

Martina Ståhlcke Mari-Ann Ståhlcke



Tapio Rantavalli



Petra Hietanen



PEKKA TUORI



MINNA KOIVUNEN



Ulvilassa 14.9.2026