

Kaupunginhallitus

Aika 10.08.2026 klo 17:00 - 20:22

Paikka Kaupunginhallituksen huone

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 159	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 160	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 161	Lausunnon antaminen sekajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmäselvityksestä	5
§ 162	Friitala-talo Oy:n hallinnassa olevan liikuntakokonaisuuden vuokraaminen Ulvilan kaupungille	9
§ 163	Lausunnon antaminen Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen talousarviosta vuodelle 2027	15
§ 164	Lausunnon antaminen Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034	17
§ 165	Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Vt2 parantaminen Friitalan ja Korven välillä LOU/3898/2026	21
§ 166	Lausunnon antaminen YVA-tarpeesta Fortum Meri-Pori – Ulvila 400 kV saneeraushanke LVV-U/93185/2026	25
§ 167	Täyttölupa / teknisen johtajan viran täyttöluvan myöntäminen ja haettavaksi julistaminen	30
§ 168	Täyttölupa / varhaiskasvatuksen lastenhoitaja	32
§ 169	Viranhaltijapäätöksiä	33
§ 170	Lautakuntien pöytäkirjoja	34
§ 171	Ilmoitusasiat	35
§ 172	Muut asiat	37

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä
Läsnä	Jokinen-Anttila Leena	17:00 - 20:22	puheenjohtaja
	Ahonen Tiina	17:00 - 20:22	varapuheenjohtaja
	Koskela Matti	17:00 - 20:22	jäsen
	Mattila Johanna	17:00 - 20:22	jäsen
	Rantala Roope	17:00 - 20:22	jäsen
	Rostedt Mika	17:00 - 20:22	jäsen
	Tuori Pekka	17:00 - 20:22	jäsen
	Viljanen Jarkko	17:00 - 20:22	jäsen
	Syväkuru Petri	17:00 - 20:22	varajäsen
Poissa	Stålnacke Mari-Anna		
Muu	Tenho Juha	17:00 - 20:22	valtuuston pj.
	Holmlund Anne	17:00 - 20:22	valtuuston 1. vpj.
	Rantamäki Manu	17:00 - 20:22	valtuuston 2. vpj.
	Koivunen Minna	17:00 - 20:22	valtuuston 3. vpj.
	Löfbacka Mikko	17:00 - 20:22	kaupunginjohtaja, esittelijä
	Sainio-Lehtimäki Kirsi	17:00 - 20:22	hallintopäällikkö, pöytäkirjanpitäjä
	Koskinen Nora	17:00 - 19:17	talous- ja hallintojohtaja, esittelijä
	Björninen Teemu	17:00 - 19:11	tekninen johtaja
	Vepsä Kimmo	17:00 - 19:15	sivistys- ja hyvinvointijohtaja

Allekirjoitukset

Leena Jokinen-Anttila
puheenjohtajaKirsi Sainio-Lehtimäki
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat §:t 159 - 172

Pöytäkirjan tarkastus Ulvilassa 13.8.2026

Roope Rantala
pöytäkirjantarkastajaPekka Tuori
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 14.08.2026

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 159

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös

Kaupunginhallitus totesi kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden yksimielisesti.

Puheenjohtajan esityksestä kaupunginhallitus päätti yksimielisesti muuttaa esityslistan käsittelyjärjestystä siten, että §:n 159 Laillisuus ja päätösvaltaisuus jälkeen käsitellään § 171 Ilmoitusasiat ja sen jälkeen palataan esityslistan mukaiseen järjestykseen.

Käsittelyjärjestyksen muutoksesta huolimatta asiat on tässä pöytäkirjassa numeroitu esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 160

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan kaupunginhallituksen jäsenet Roope Rantala ja Pekka Tuori. Tarkastus suoritetaan sähköisesti 13.8.2026.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi yksimielisesti pöytäkirjantarkastajiksi kaupunginhallituksen jäsenet Roope Rantala ja Pekka Tuori. Tarkastus suoritetaan sähköisesti 13.8.2026.

Lausunnon antaminen sekajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäselvityksestä

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 161
365/14.06.00/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Teemu Björninen, puh. 0400 134 988

Porin seudun jätehuoltojaosto on teettänyt Varsinais-Suomen ELY-keskuksen (nykyinen Lupa- ja valvontaviraston) kehotuksesta selvityksen sekajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmästä, koska ELY-keskus on katsonut, että tilanne edellä mainittujen jätetyyppien osalta on tällä hetkellä alueella jätelain vastainen. Selvityksessä on arvioitu koko toimialueen osalta, täyttääkö nykyinen kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus lainsäädännön sille asettamat vaatimukset sekajätteen ja saostus- ja umpisäiliölietteen osalta.

Selvitys koskee seuraavia kuntia: Harjavalta, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Pori, Siikainen ja Ulvila.

Alueella on tällä hetkellä käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus kaikissa kunnissa molempien edellä mainittujen jätetyyppien osalta. Jätelain 714 /2021 37 § mukaan kunnan on seurattava ja valvottava, että kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle asetetut edellytykset täyttyvät.

Jätteenkuljetusjärjestelmäselvityksen tekijäksi valittiin kilpailutuksen perusteella Ramboll Oy ja selvitys valmistui toukokuussa 2026. Selvitystyö sisälsi mm. yrityksille, viranomaisille ja asukkaille suunnattuja kyselyitä sekä paikkatietoanalyysyjä nykyisten jätteenkuljetuksen rekisteritietojen perusteella.

Jätteenkuljetusjärjestelmästä päättää kunnan jätehuoltoviranomainen, joka tässä tapauksessa on kahdeksan kunnan alueella toimiva Porin seudun jätehuoltojaosto. Kuljetusjärjestelmäpäätökset tehdään jätehuoltojaoston kokouksessa 13.10.2026 selvityksen ja erikseen tehtävän päätösten ennakkovaikutusten arvioinnin pohjalta.

Lausunto jätteenkuljetusjärjestelmäselvityksestä pyydetään maanantaihin 31.8.2026 mennessä sähköpostitse osoitteella kirjaamo@pori.fi tai kirjallisena osoitteeseen Porin kaupunki, Jätehuoltojaosto, PL 121, 28101 Pori. Lausunnossa tulee mainita asian diaarinumerot PRIDno-2025-6146 (liete) ja PRIDno-2025-6147 (sekajäte).

Porin seudun jätteenkuljetusjärjestelmän selvitys, raportti 3.6.2026, Ramboll Oy, on liitteenä. Lausuntopyyntö on oheismateriaalina.

LAUSUNTO:

Tehty selvitys sekajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmistä on käytettävissä olevan tiedon pohjalta tarpeeksi kattava ja kuvaa oikeellisesti jätehuollon tilaa sekajätteen ja saostus- ja umpisäiliölietteen osalta Keräämö Oy:n ja Porin jätehuoltoviranomaisen toimialueella.

Porin seudun jätehuoltojaoston pyytämään lausuntoon sekajätteen osalta (PRIDno-2025-6147) Ulvilan kaupunki lausuu seuraavaa:

Voidakseen tehdä kattavampia johtopäätöksiä tai nykyisiä toimintamalleja uudistavia linjauksia sekajätteen jätekeräyksen osalta, tarvitsee Ulvilan kaupunki tarkempaa tietoa Keräämö Oy:ltä siitä, kuinka jätekeräyksen kustannukset muuttuisivat jätelajeittain ja yhteensä asiakkuuksittain yhtiön toiminta-alueella. Lähtökohtaisesti vain jätteitä tuottavien kotitalouksien, yritysten ja muitten toimijoiden, erityisesti Ulvilan kaupungin lausunnon antajana, kustannuksia alentavien toimenpiteiden osalta on järkevää antaa myönteinen lausunto. Oletettavaa on, ilman esitettyä lisäselvitystä, että keskitetty ratkaisu on paitsi hinnaltaan niin myös ympäristövaikutuksiltaan suurempi. Edellä mainittu perustuu aiempaan tietoon jätelajien kilpailutuksista, valituista toimijoista, jätteen siirtomatkoista ja synergian puuttumisesta.

Lisäksi Ulvilan kaupunki haluaa lisäselvityksiä mahdollisen keskitetyn sekajätteenkuljetuksen yritysvaikutuksista erityisesti pienten ja keskisuurten jätteenkuljetusyritysten osalta. Lähtökohtaisesti kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista estää erityisesti pienempien paikallisten jätteenkuljetusyritysten yritystoiminnan edellytyksiä osallistumalla hankintoihin, joihin liittyminen ei ole reunaehtojen takia kaikille yrityksille mahdollista. Erikseen perustelluista syistä voi joissain olosuhteissa keskitetty ratkaisu olla myös kunnalliselle toimijalle hyväksyttävämpi.

Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäselvityksen ja mahdollisen muuttuvan kuljetusjärjestelmän osalta Porin seudun jätehuoltojaoston pyytämään lausuntoon (PRIDno-2025-6146) on Ulvilan kaupungin näkemys, että keskitetty ratkaisu toisi parempaa seurattavuutta tiedostetusti haastavan jätelajin keräykseen. Haastavuus johtuu niin jätelajin ominaisuuksista kuin sen tuottajien moninaisuudesta.

Keskitetty ratkaisu loisi tiukemman valvontamahdollisuuden jätteen tuottajien suuntaan, sillä sen osalta on myös Ulvilan kaupungilla ollut aiemmin ja parhaillaan useita haasteellisia viranomaistyötä vaativia ennakkotapauksia. Valvontamahdollisuus

saostus- ja umpisäiliölaitteen jätteenkuljetusyrityksiin paranisi myös keskitetyn ratkaisun kautta ilman, että valvonta itsessään huonontaisi lakisääteisesti toimivien yritysten taloudellista asemaa.

Porin seudun jätehuoltojaoston alueella saostus- ja umpisäiliölaitteen osalta kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus ei täytä kaikkia jätelain 37 §:n edellytyksiä nykyisessä kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. Vaikka selvityksen alaisella alueella tyhjennyspalveluita on tarjolla kattavasti, jätevesilaitteen liittymisasteet ovat monissa kunnissa alhaisia ja tyhjennysrekisterin puutteellisuus lisää toiminnan epävarmuutta. Tämä heikentää nykyisen järjestelmän kykyä tukea jätehuollon alueellista kehittämistä yhdenmukaisesti kaikissa kunnissa tai erikseen Ulvilan kaupungissa.

Toimivalta

Ulvilan kaupungin hallintosääntö 22 §.

Esittelijä

Talous- ja hallintojohtaja Koskinen Nora

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Porin seudun jätehuoltojaostolle selostusosan mukaisen lausunnon sekajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmäselvityksestä.

Käsittely

Kaupunginjohtaja Mikko Löfbacka poistui esteellisenä kokoushuoneesta ennen asian käsittelyn alkua kello 18.42 ja oli poissa asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan, koska hän on Keräämö Oy:n hallituksen varapuheenjohtaja. Esteellisyyden peruste hallintolain 28.1 § kohta 5 (yhteisöjäävi).

Esittelijänä toimi kaupunginjohtajan sijainen, talous- ja hallintojohtaja Nora Koskinen.

Keskustelun kuluessa Petri Syväkuru teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: palautetaan asia valmisteluun siten, että saostus- ja umpisäiliölaitteita koskevaa lausunto-osuutta arvioidaan uudelleen ennen lausunnon antamista.

Matti Koskela kannatti Petri Syväkurun muutosehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty kannatettu muutosehdotus, on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat asian päättämistä kaupunginjohtajan päätösehdotuksen mukaan, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat muutosehdotusta, äänestävät EI. Jos EI voittaa on, Petri Syväkurun muutosehdotus tullut kaupunginhallituksen päätökseksi. Puheenjohtajan äänestys ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin neljä (4) JAA-ääntä (Jokinen-Anttila, Mattila, Rostedt ja Viljanen) ja viisi (5) EI-ääntä (Ahonen, Koskela, Rantala, Syväkuru ja Tuori). Tyhjiä ääniä ei annettu.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti äänin 4-5 hyväksyä Petri Syväkurun tekemän muutosehdotuksen: palautetaan asia valmisteluun siten, että saostus- ja umpisäiliölietteitä koskevaa lausunto-osuutta arvioidaan uudelleen ennen lausunnon antamista.

Teemu Björninen poistui kokouksesta tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 19.11.

Mikko Löfbacka saapui takaisin kokoukseen tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 19.11.

Liitteet

- 1 Porin seudun jätteenkuljetusjärjestelmän selvitys_raportti_03062026

Sivistyslautakunta	§ 24	28.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 86	13.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 162	10.08.2026

Friitala-talo Oy:n hallinnassa olevan liikuntakokonaisuuden vuokraaminen Ulvilan kaupungille

Sivistyslautakunta 28.02.2023 § 24

Friitala-talo Oy:n hallinnassa olevan liikuntakokonaisuuden vuokraaminen Ulvilan kaupungille viiden vuoden määräajaksi

Valmistelija Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Kimmo Vepsä
 Liikunta- ja nuorisopalveluiden päällikkö Markku Nevala

Ulvilan liikuntapalvelut kokoontuu liikuntaseurojen puheenjohtajien kanssa säännöllisesti kokouksiin, joissa on käsitelty ajankohtaisia Ulvilan liikuntaan ja liikuntapaikkarakentamiseen liittyviä asioita. Kokous muuttui sivistyslautakunnan päätöksellä viralliseksi seuraparlamentiksi v. 2021. Seuraparlamentti käsittelee Ulvilan liikuntasektoriin liittyviä asioita ja antaa mm. lausuntoja liikunnan kehittämiseksi Ulvilassa. Puheenjohtajien kokouksissa on noussut usein esille ison katsomollisen liikuntasalin puute.

Seuraparlamentti toteaa kokouksessaan 17.6.2021 seuraavaa:

”Seurojen salivuoroista keskusteltiin myös kriittiseen sävyyn. Todettiin selvästi, että Ulvilassa on yhden ison liikuntasalin puute seuroille tarjottavassa palveluissa. Ulvilan yhteiskoulun salin käyttökapasiteetti on aivan täynnä ja käyttö on aika pitkälti keskittynyt 2-3 ison seuran vuoroihin. Tähän vaikuttaa se, että sali on pesäpalloilun kannalta ainoa sali jossa turvallisesti ja paikkoja hajottamatta voidaan tehdä pesäpalloilun lyöntiharjoituksia. Sali on myös ainoa sali, joka soveltuu futsalin ja jalkapalloilun harjoitteluun isommalla joukkuekoolla.”

Seuraparlamentti toteaa kokouksessaan 2.12.2021 seuraavaa:

”Seuraparlamentti tuo esille jo vuosia Ulvilassa jatkuneen yhden ison liikuntasalin puutteen liikuntapaikkarakentamisessa. Yhdelle isolle salille on huutava puute seurojen harjoitustoiminnan kehittämiseksi ja toteuttamiseksi.”

Ulvilan liikuntapalvelut on tehnyt yhdessä ulvilalaisten liikuntaseurojen kanssa kaksi liikuntapalveluiden strategiaa. Ensimmäinen tehtiin v. 2014–2015 ja strategia päivitettiin v. 2021.

Molemmissa liikuntastrategioissa isojen liikuntapaikkojen investointien tärkeysjärjestyksessä on kirjattu seuraavaa:

Sivistyslautakunta
Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 24
§ 86
§ 162

28.02.2023
13.03.2023
10.08.2026

1. Uuden nykyaikaisen katsomollisen sisäliikuntatilan rakentaminen
2. Tekojääalue
3. Teko- tai keinonurmihalli (jalkapallo, pesäpalli, yleisurheilu, jousiammunta ym.)

Ulvilan yhteiskoulun, lukion, Friitalan koulun ja Olavin koulun rehtorit ovat todenneet, että koulujen salitilat eivät riitä tällä hetkellä kaikkien liikuntaryhmien toteuttamiseksi. Yhteiskoululla on liikunnan opetusta 70h / viikko ja liikuntatunteja on niin paljon, että ne eivät kaikki mahdu koulun saliin. Koulun tarve olisi saada lisätilaa korvaavista saleista 5h / viikossa. Yhteiskoulu on myös tuonut esille mahdollisuuden Friitala-talon kuntosalin käytöstä. Kaskelotin kuntosalin käyttö on liikuntapalvelujen omien ryhmien ja asiakaskäytön vuoksi koululaisryhmiltä rajoitettua.

Lukiolla sali on ylioppilaskirjoitusten ja niihin valmistautumisen johdosta kiinni 6 viikkoa sekä syksyllä että keväällä. Tämän lisäksi musiikkiluokan matineat, konsertit, Sata päivää- juhlat sekä vanhojen tanssit penkinpainajaisineen sulkevat salin käytöstä 2-3 viikoksi. Kaikkiaan sali on kiinni liikuntatuntien järjestämisestä sekä iltakäyttäjiltä 8-9 viikkoa vuodessa, jolloin koululla ja iltakäyttäjillä on suuri tarve saada vaihtoehtoinen liikuntatila käytettäväkseen. Friitalan ja Olavin oppilaiden Friitalan koulun liikuntasalin käyttö on 59 h / viikossa ja yhteensä liikunnan opetusryhmiä on 27. Friitalan koulun liikuntasali on pieni suhteessa koulun oppilasmäärien määrään ja kokoon, joten osa liikuntatunneista on pidetty koko lukuvuoden ulkona. Friitalan ja Olavin koulun tarve saada lisätiloja liikuntatuntien pitämiseen sisätiloissa on vähintään 9h viikossa.

Rehtoreiden lausunto Friitala-talon liikuntasalin ja kuntosalin käyttötärpeesta on pöytäkirjan liitteenä.

Lisäksi Ulvilassa järjestetään vuosittain lukuisia juhlia tai tilaisuuksia, joiden takia koulujen salivuoroja joudutaan peruuttamaan.

Friitala-talon liikuntatilaa voidaan käyttää myös erilaisten messujen, konserttien ja isojenkin juhlien tai koulutustapahtumien pitopaikkana.

Ulvilan liikuntapalvelut kävi v. 2022 aikana tutustumassa Friitala-talon tiloihin. Tuolloin v. 2022 keväällä todettiin, että varsinkin pukuhuonetilat tarvitsisivat peruskorjausta. Myös hallin tiloissa olisi tarvittu muutamia muutoksia, että tilat olisivat soveltuneet kaupungin käyttöön. Friitala-talo Oy on sen jälkeen peruskorjannut hallin kaksi pukuhuonetta sekä suihkutilat ja tehnyt lisäksi pintaremonttia myös hallin puolelle. Friitala-talo Oy lähestyi Ulvilan kaupunkia uudelleen v. 2023 ja jätti Ulvilan kaupungille tarjouksen liikuntakokonaisuuden vuokraamiseksi Friitala-talosta. Tilakokonaisuuteen kuuluu pelikenttä, katsomo, kaksi pukuhuonetta suihkutiloineen, iso

Sivistyslautakunta	§ 24	28.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 86	13.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 162	10.08.2026

varastotila sekä aulatilat kioskitiskeineen. Kokonaisuudessaan tilaa on 1.620 m².

Halli palvelisi varsin hyvin sisäfutiksen, pesäpallon, voimistelun, sählyn / salibandyn ja yleisurheilun harjoitteluun. Halli vaatii vielä pieniä muokkauksia, mutta ne ehditään suorittamaan ennen syksyn salikauden aloittamista.

Ulvilalaiset liikuntaseurat ovat ilmoittaneet hallin mahdollisesta käyttötärpeestaan liikuntapalveluille. Tällä hetkellä ulvilalaisten suurien seurojen käyttötärve on ilmoitettuna liikuntapalveluille n. 30 h /viikko.

Liikuntapalveluiden oma käyttötärve on 5h / viikossa. Varhaiskasvatuksen osalta käyttö keksittyisi Friitalan puolelta 5-6 vuotiaat pystyvät kulkemaan "Sport Centerille". Muilla päiväkodeilla esteeksi nousevat lasten tarvitsemat kuljetustarpeet. Varhaiskasvatus voisi käyttää salia esim. varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen yhteisissä urheiluturnauksissa; sählyturnaus, pallokoulu. Varhaiskasvatuksen käyttötärve olisi 5- 6h / viikossa.

Hallin kustannukset Ulvilan kaupungille olisivat vuositasolla noin:

Vuokra	66 000 €
Siivous	30 000 €
Sähkö	2 400 €

Yhteensä: 98 400 €

Summa ei vielä sisällä mahdollista tilojen valvonnan sekä varausjärjestelmän kustannuksia.

Hallin vuokratuotot ulvilalaisilta seuroilta kaupungille ovat 20.000-23.000 € (20€/tunti).

Ulkopuolisilta käyttäjiltä saatava maksutuoton arvio on noin 40 000 €/vuodessa. Arvio perustuu arkisin noin 10 tunnin ja viikonloppujen 10 tunnin vuokraamiseen keskimäärin 55 € / tunti. Vuokratuottoa ei ole laskettu kesäkuukausien ajalta, vaikka vuokraus voikin toteutua kesällä.

Yhteensä vuokratuotot olisivat vähintään 50 000 € /vuodessa

Hallin aloituskustannuksiin tulisi lisätä myös liikuntavälineiden hankintaa, halliin mahdollisesti sijoitettavien käsipallomaalien hankinta(Futsal) sekä pesäpalloilun lyöntiverkon siirtämisestä aiheutuvat kulut. Näihin kustannuksiin pitäisi varata n. 5.000 € - 7.000 €.

Ulvilan kaupunki		Pöytäkirja	12/2026	12
Sivistyslautakunta	§ 24	28.02.2023		
Kaupunginhallitus	§ 86	13.03.2023		
Kaupunginhallitus	§ 162	10.08.2026		

Esittelijä	Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Vepsä Kimmo
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta päättää esittää Ulvilan kaupunginhallitukselle, että Ulvilan kaupunki tekee määräaikaisen viiden vuoden vuokrasopimuksen Friitala-talo Oy:n kanssa liikuntakokonaisuuden vuokraamisesta viideksi vuodeksi alkaen 1.8. 2023. Vuokra on 5 500€ kuukaudessa (ALV 0%).
Päätös	Keskustelun kuluessa Roope Rantala teki Tapio Rantavallin kannattamana seuraavan esityksen: "Ulvilan kaupunki ei tee määräaikaista vuokrasopimusta Friitala-talo Oy:n kanssa." Koska oli tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, puheenjohtaja totesi, että asiasta on äänestettävä. Hän määräsi äänestyksen suoritettavaksi nimenhuutoäänestyksellä ja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta äänestävät "jaa", jos "ei" voittaa on Roope Rantalan esitys tullut sivistyslautakunnan päätökseksi. Puheenjohtajan selostus ja äänestysesitys hyväksyttiin yksimielisesti. Toimitetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin yksi (1) jaa-ääni (jäsen Aleksi Grönblom) ja kuusi (6) ei-ääntä (jäsenet Mikael Laine, Roope Rantala, Tapio Rantavalli, Tuulia Riita, Satu Tuohiniemi ja Manu Rantamäki), joten puheenjohtaja totesi Roope Rantalan esityksen tulleen sivistyslautakunnan päätökseksi. Sivistyslautakunta esittää Ulvilan kaupunginhallitukselle, että Ulvilan kaupunki ei vuokraa Friitala-talo Oy:n hallinnassa olevaa liikuntakokonaisuutta.

Kaupunginhallitus 13.03.2023 § 86

Valmistelija	Kaupunginjohtaja Mikko Löfbacka, puh. 044 343 8250.
	Sivistyslautakunnan käsittelyn jälkeen vuokrasopimuksen pituudesta on käyty uudet neuvottelut Friitala-talo Oy:n kanssa. Esitettävä vuokrasopimus on muutettu kolmen vuoden määräaikaiseksi sopimukseksi. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista.

Sivistyslautakunta	§ 24	28.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 86	13.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 162	10.08.2026

Esittelijä Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Käsittely Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Kimmo Vepsä saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn alkaessa kello 17.48.

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää tehdä määräaikaisen kolmen vuoden vuokrasopimuksen Friitala-talo Oy:n kanssa liikuntakokonaisuuden vuokraamisesta kolmeksi vuodeksi alkaen 1.8.2023 liitteenä olevan tarjouksen pohjalta. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista. Vuokra on 5 500 euroa kuukaudessa (ALV 0%).

Päätös Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti tehdä määräaikaisen kolmen vuoden vuokrasopimuksen Friitala-talo Oy:n kanssa liikuntakokonaisuuden vuokraamisesta kolmeksi vuodeksi alkaen 1.8.2023 liitteenä olevan tarjouksen pohjalta. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista. Vuokra on 5 500 euroa kuukaudessa (ALV 0%).

Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Kimmo Vepsä poistui kokouksesta tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 18.28.

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 162
78/02.08.00/2023

Valmistelija Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Kimmo Vepsä, puh. 0400 134 849

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 13.03.2023 § 86 päättänyt yksimielisesti tehdä määräaikaisen kolmen vuoden vuokrasopimuksen Friitala-talo Oy:n kanssa liikuntakokonaisuuden vuokraamisesta kolmeksi vuodeksi alkaen 1.8.2023 oheismateriaalina olevan tarjouksen pohjalta. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista. Vuokra on 5 500 euroa kuukaudessa (ALV 0%).

Vuokralla ollut Friitala-talo Oy:n liikuntakokonaisuus on palvellut hyvin olemassa olevaa tarvetta. Koska tarve jatkuu edelleen, on sivistys- ja hyvinvointijohtaja neuvotellut Friitala-talo Oy:n edustajan

Sivistyslautakunta	§ 24	28.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 86	13.03.2023
Kaupunginhallitus	§ 162	10.08.2026

kanssa vuokrasopimuksen jatkamisesta aikaisemmilla ehdoilla kolmeksi vuodeksi alkaen 1.8.2026 liitteenä olevan sopimusluonnoksen mukaisesti. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen on optiovuodet 1 + 1, jolloin sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei Friitala-talo Oy tai kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista. Vuokra on 5 500 euroa kuukaudessa (ALV 0%).

Toimivalta Ulvilan kaupungin hallintosääntö 22 §.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää tehdä määräaikaisen kolmen vuoden vuokrasopimuksen Friitala-talo Oy:n kanssa liikuntakokonaisuuden vuokraamisesta kolmeksi vuodeksi alkaen 1.8.2026 liitteenä olevan sopimusluonnoksen pohjalta. Kolmen vuoden määräaikaisuuden jälkeen on optiovuodet 1 + 1, jolloin sopimus jatkuu vuosi kerrallaan (1.8.-31.7.), jollei Friitala-talo Oy tai kaupunki irtisano sopimusta kolmea kuukautta ennen (1.5.) uuden määräaikaisen sopimuskauden alkamista. Vuokra on 5 500 euroa kuukaudessa (ALV 0%).

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti. Kimmo Vepsä poistui kokouksesta tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 19.15.

Liitteet

2 Vuokrasopimusluonnos (2026) / Friitala-talo Oy:n liikuntatila

Lausunnon antaminen Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen talousarviosta vuodelle 2027

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 163
133/00.01.02.03/2026

Valmistelija

Talous- ja hallintojohtaja Nora Koskinen, puh. 0400 134 863

Ympäristöterveydenhuollon yhteistoimintasopimuksen mukaan ympäristö- ja lupapalveluiden lautakunta (nyk. elinvoima- ja ympäristölautakunta) tekee sopimuskuntia kuultuaan Porin kaupunginhallitukselle ympäristöterveysjaoston toimintaa koskevan talousarvio- ja taloussuunnitelmaesityksen. Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimialalla on valmisteltu ehdotusta yhteistoiminta-alueen talousarvioksi vuodelle 2027.

Talousarvion tulot koostuvat sopimuskuntien maksuosuuksista, valvonta- ja lupamaksuista sekä valtion maksamista korvauksista (lähinnä valvontaeläinlääkärin kulut). Valvontamaksut perustuvat ympäristöterveysjaoston vuosittain hyväksymän valvontasuunnitelman mukaisiin tarkastuksiin sekä lakisääteisiin valvonnan perusmaksuihin.

Vuoden 2027 talousarvioon ei ole esitetty merkittäviä muutoksia vuoteen 2026 verrattuna. Maksutuottojen arvioitu kasvu vastaa toimintakulujen kasvua, joten kuntien maksosuudet säilyvät vuoden 2026 tasossa. Eurajoen kunnan eläinlääkinnän osuuteen on edelleen lisättyä 50 000 euroa eläinlääkärivastaanoton hoitajapalveluun.

Yhteistoimintasopimuksen mukaan toiminnan kustannukset jaetaan sopijapuolille asukaslukujen suhteessa.

Ehdotus vuoden 2027 ympäristöterveydenhuollon talousarvioksi on oheismateriaalina.

Esitys kuntien vuoden 2027 maksuosuuksiksi:

	Terveysvalvonta €	Eläinlääkintä €	Laskutus 2027 €
Eurajoki	80 071	181 705	261 776
Harjavalta	60 053	98 779	158 832
Nakkila	40 035	65 852	105 887
Pori	710 630	1 168 880	
Ulvila	110 098	181 094	291 192

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimiala pyytää 11.9.2026 mennessä sopimuskuntien lausuntoa Porin seudun ympäristöterveydenhuollon talousarvioehdotuksesta vuodelle 2027.

Ulvilan maksuosuus vuonna 2026 on 291 192 euroa. Vuoden 2027 maksuosuus, 291 192 euroa, on sama kuin vuonna 2026.

Toimivalta Ulvilan kaupungin hallintosääntö § 22.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää todeta lausuntonaan, että sillä ei ole huomautettavaa lausunnolla olevaan ehdotukseen Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen talousarvioksi vuodelle 2027.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Anne Holmlund poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 19.16.

Nora Koskinen poistui kokouksesta tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 19.17.

Lausunnon antaminen Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 164
146/00.01.02.03/2026

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Väylävirasto on 22.5.2026 lähettämässään lausuntopyynnössä pyytänyt Ulvilan kaupungilta lausuntoa Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034. Lausunto pyydetään antamaan Lausuntopalvelun kautta 31.8.2026 mennessä.

Väyläverkon tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä. Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden muodostavat perusväylänpidon suunnitelma, suunnitteluohjelma, investointiohjelma ja ohjelmakokonaisuuden raportti. Edellä mainitut osakokonaisuudet toteuttavat valtakunnallista Liikenne 12-liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Lausuntopyynnössä toivotaan sidosryhmien näkemyksiä seuraavien kysymysten kautta:

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehysten puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Ulvilan kaupungin 12.6.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § 7 kohdan mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö, jossa olevasta linkistä pääsee lukemaan Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden eri asiakirjat.

LAUSUNTO

KYSYMYS 1: Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Ohjelmakokonaisuus toteuttaa Liikenne 12-suunnitelman tavoitteita rakenteellisesti ja periaatteellisella tasolla. Kokonaisuus jää kuitenkin käytettävissä olevien määrärahojen vähyydestä johtuen vaillinaiseksi. Ohjelmakokonaisuudessa Satakunnan maakuntakeskus Pori ja sen laajempi kaupunkiseutu jäävät varsin vähälle huomiolle.

KYSYMYS 2: Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Perusväylänpidon rahoituksen painopiste on ymmärrettävästi kohdistettu vilkasliikenteisille väylille. Tämä on valtakunnallisesti tarkasteltuna perusteltu ratkaisu. Rahoituksen taso on kuitenkin riittämätön.

KYSYMYS 3: Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Friitalan eritasoliittymän suunnittelua ja toteuttamista tulisi aikaistaa. Suunnitteluohjelman luvussa 7.1 kohde on mainittu nimellä Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla. Eritasoliittymää koskevan tiesuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa suunnitelmakaudella. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteyssillan (T739) elinkaaren päätyminen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Friitalan eritasoliittymästä on tehty vuonna 2023 valmistunut aluevaraussuunnitelma, jolla on osoitettu, että Friitalan eritasoliittymä voidaan toteuttaa neliramppisena ns. rombisena eritasoliittymänä. Lisäksi aluevaraussuunnitelmassa on varauduttu Pori-Tampere pääradan kaksoisraiteistamiseen. Aluevaraussuunnitelma on huomioitu 12.3.2026 voimaan tulleessa Ulvilan keskustaajaman yleiskaava 2045:ssä ja käynnissä olevassa Satakunnan maakuntakaavan päivitystyössä. Molemmista Ulvilan alueelle sijoittuu kaksi Vt2:n eritasoliittymää: Friitalaan ja Haistilaan.

Vielä nykyisessä maakuntakaavassa oleva Rantavainion uusi eritasoliittymävaraus on täten poistumassa.

Friitalan eritasoliittymän kohdan asemakaavoitus on käynnissä. Asemakaavaan osoitetaan aluevaraukset edellä mainitun aluevaraussuunnitelman perusteella. Asemakaavan on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2027.

KYSYMYKSET 4: Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Friitalan eritasoliittymän (Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla) suunnittelua ja toteuttamista tulisi aikaistaa. Eritasoliittymää koskevan tiesuunnitelman laatimiseen tulisi varautua joko suunnitteluohjelmassa tai investointiohjelmassa. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi ja sisällyttää päivitettävään investointiohjelmaan. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteys sillan (T739) elinkaaren päätyminen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen, vuoden 2023 aluevaraussuunnitelmaan perustuva eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Ulvilan keskustan kohdan liittyminen Vt2:lle tapahtuu Friitalan nykyisen liittymän kautta. Kyseessä on käytännössä kanavoitu tasoliittymä, jossa on lisäksi yksi Porin suuntaan laskeutuva ramppi. Helsingin suunnasta tultaessa Ulvilan keskustaan saapuva liikenne joutuu kääntymään vasemmalle vastaan tulevan kaistan poikki. Liittymäratkaisu ei ole hyväksyttävä runkoverkon valtatielle (TEN-T, SEKV), erityisesti kun huomioidaan Friitalan kohdan erittäin korkeat keskivuorokausiliikenteen määrät (Helsingin suunnasta 12 000 ja Porin suunnasta 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa), jotka todennäköisesti tulevat vielä kasvamaan tulevaisuudessa (ennuste vuodelle 2050 vastaavasti 16 500 ja 21 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Friitalan kohta on nykyisellään selkeä pullonkaula strategisesti ja huoltovarmuuden kannalta tärkeälle Porin kaupunkiseudulle Helsingin suunnasta saavuttaessa ja sieltä poistuttaessa. Vt2:n nelikaistainen osuus päättyy Ulvilaan ja sen jatkaminen eteenpäin Nakkilaan ja Harjavaltaan edellyttää Friitalan kohdan eritasoliittymän toteuttamista. Laajemman nelikaistaistamishankkeen rakentamisen aikaiset järjestelyt helpottuisivat, mikäli eritasoliittymä toteutettaisiin erillisenä

hankkeena ennen sitä ja näin myös kokonaisuuden kustannukset olisi mahdollista jaksottaa pidemmälle ajanjaksolle.

KYSYMYS 5: Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Ulvilan kaupunki pitää ratkaisua hyvänä. Ohjelmakokonaisuus helpottaa väyläverkon pitkäjänteisen kehittämisen suurien linjojen hahmottamista.

KYSYMYS 6: Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Ohjelmakokonaisuudessa olisi hyvä huomioida nykyistä painokkaammin valtakunnallisesti ja alueellisesti merkittäviä, strategisesti tärkeitä yhteysvälejä ja niiden kehittämistarpeita huoltovarmuuden, sotilaallisen liikkuvuuden ja poikkeusolojen sietokyvyn näkökulmista. Satakunnan satamien ja niihin kytkeytyvän muun keskeisen väyläverkon tulisi saada tässä suhteessa suurempi painoarvo ohjelmakokonaisuudessa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle yllä olevan Ulvilan kaupungin lausunnon Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034.

Käsittely

Anne Holmlund palasi takaisin kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana kello 19.19.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Vt2 parantaminen Friitalan ja Korven välillä LOU/3898/2026

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 165
21/11.00.02/2025

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Lounais-Suomen elinvoimakeskus on 28.5.2026 päivätyssä lausuntopyynnössään pyytänyt Uvilan kaupungilta lausuntoa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisesta tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä Porissa ja Uvilassa. Lausunto pyydetään antamaan 18.9.2026 mennessä.

Lausuntopyynnössä Lounais-Suomen elinvoimakeskus pyytää Uvilan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2022 ja sen jälkeen laadittiin suunnitteluhanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jonka johdosta tiesuunnitelma on päivitetty vuoden 2026 alkupuolella.
- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Lounais-Suomen elinvoimakeskukselle ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Lounais-Suomen elinvoimakeskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Lounais-Suomen elinvoimakeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Valtatie 2 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Tiesuunnitelman kustannusarvio ja kustannusjakoehdotus on laadittu vuonna 2022 maanrakennuskustannusindeksiin 130 (2015=100). Kustannukset nykyisessä indeksitasossa 145 (2020=100) on noin 72 M€.

Lounais-Suomen elinvoimakeskus pyytää Uvilan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Hyväksyykö kaupunki, että valtatieltä 2 kielletään hidasliikenne (moottoriajoneuvoliikenne, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa ja lisäksi kielletään myös traktorilla ajo) välillä Friitalan eritasoliittymä, Ulvila - Lentokentäntien eritasoliittymä, Pori. Hidasliikenne ohjataan rinnakkaisteille: Mt244 Siltatie, Mt2551 Satakunnantie, Reunapuistontie, Mäkipuistontie, Mikkolantie ja Lentoasemantie/lentokentän eritasoliittymä.
- Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 72,560 miljoonaksi euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %).
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineita?
- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineita?

Ulvilan kaupungin 12.6.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § 7 kohdan mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö, jossa olevasta linkistä pääsee tutustumaan sähköiseen suunnitelma-aineistoon. Oheismateriaalina on lisäksi lausuntopyynnön täydennys.

LAUSUNTO

Ulvilan kaupunki on ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta.

Ulvilan kaupunki katsoo, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella.

Ulvilan kaupunki hyväksyy ja pitää hyvänä, että tiesuunnitelmassa valtatieltä 2 kielletään hidasliikenne eli moottoriajoneuvoliikenne, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa sekä traktorilla ajo välillä Friitalan eritasoliittymä, Ulvila - Lentokentäntien eritasoliittymä, Pori. Hidasliikenne ohjataan

rinnakkaisteille: Mt244 Siltatie, Mt2551 Satakunnantie, Reunapuistontie, Mäkipuistontie, Mikkolantie ja Lentoasemantie/lentokentän eritasoliittymä.

Ulvilan kaupungilla ei ole lausuttavaa hankkeen kokonaiskustannuksista. Ulvilan kaupungilla ei tällä hetkellä ole kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia. Kaupungilla ei myöskään ole kohteita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia. Maa-aineksien osalta tilanne voi kuitenkin muuttua lähivuosina, mikäli Pirunkynnen teollisuusalueen kaavoitus, maanhankinta ja rakentaminen etenevät suotuisasti. Lisäksi edellytyksenä on, että alueen rakentamisessa syntyy tienrakentamiseen soveltuvia ja ylitse jääviä maa-aineksia.

Ulvilan kaupunki katsoo, että tiesuunnitelman päivitys hankkeesta suoritettun YVA-menettelyn perusteella on tehty asianmukaisesti ja että tiesuunnitelma on valmis hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmasta on tehty yksi muistutus, joka koskee Porin kaupungin aluetta. Ulvilan kaupunki ei lausu muistutuksesta.

Tiesuunnitelman mukaisella hankkeella on hyvin merkittäviä myönteisiä vaikutuksia runkoverkkoon kuuluvalla valtatie 2:lle ja Porin kaupunkiseudun liikennejärjestelmälle. Hankkeen toteuttaminen nelikaistaisena poistaa Porin keskustan läheisyydestä merkittävän liikenteellisen pullonkaulan ja parantaa valtatiien liittymiä valtatielle 8 sekä alemmalle tie- ja katuverkolle. Liikenteen välityskyky, sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat huomattavasti. Hankkeella on merkitystä paitsi Porin kaupungille, myös laajemmalle Porin kaupunkiseudulle. Hankkeella on laajoja myönteisiä vaikutuksia mm. elinkeinoihin, seudulliseen elinvoimaan ja huoltovarmuuteen. Porin keskustan kohdan pullonkaulan poistuminen valtatie 2:lta parantaa logistisia yhteyksiä Porin satamien suuntaan. Helsingin suuntaan yhteydet on jo aiemmin toteutettu nelikaistaisena tienä Ulvilan Friitalaan asti.

Ulvilan kaupunki pyytää elinvoimakeskuksen liikennevastuualuetta kiinnittämään huomiota siihen, että Friitalan kohta muodostaa seuraavan merkittävän pullonkaulakohdan Helsingin suuntaan lähdettäessä. Ulvilan kaupunki katsoo, että Friitalan kohdan eritasoliittymän kehittämisen tulisi olla seuraava merkittävä valtatie 2:n kehittämiskohde Porin kaupunkiseudulla ja sitä koskeva tiesuunnitelma pitäisi saada työn alle. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteyssillan (T739) elinkaaren päättymisen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen

on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Friitalan eritasoliittymästä on tehty vuonna 2023 valmistunut aluevaraussuunnitelma, jolla on osoitettu, että Friitalan eritasoliittymä voidaan toteuttaa neliramppisena ns. rombisena eritasoliittymänä. Lisäksi aluevaraussuunnitelmassa on varauduttu Pori-Tampere pääradan kaksoisraiteistamiseen. Aluevaraussuunnitelma on huomioitu 12.3.2026 voimaan tullessa Ulvilan keskustaajaman yleiskaava 2045:ssä ja käynnissä olevassa Satakunnan maakuntakaavan päivitystyössä. Molemmissa Ulvilan alueelle sijoittuu kaksi Vt2:n eritasoliittymää: Friitalaan ja Haistilaan. Vielä nykyisessä maakuntakaavassa oleva Rantavainion uusi eritasoliittymävaraus on täten poistumassa.

Friitalan eritasoliittymän kohdan asemakaavoitus on käynnissä. Asemakaavaan osoitetaan aluevaraukset edellä mainitun aluevaraussuunnitelman perusteella. Asemakaavan on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2027.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Lounais-Suomen elinvoimakeskukseksi yllä olevan Ulvilan kaupungin lausunnon tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä Porissa ja Ulvilassa (LOU/3898/2026).

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Lausunnon antaminen YVA-tarpeesta Fortum Meri-Pori – Ulvila 400 kV saneeraushanke LVV-U/93185/2026

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 166
147/14.04.01/2026

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Lupa- ja valvontavirasto (LVV) on 3.7.2026 päivättyssä lausuntopyynnössään pyytänyt Ulvilan kaupungilta lausuntoa YVA-menettelyn soveltamistarpeesta Fortum Heat and Power Oy:n Meri-Pori – Ulvila 400 kV voimajohdon saneeraushankkeen toteuttamisvaihtoehdossa VE1a. Lausunto pyydetään antamaan 31.8.2026 mennessä.

Fortum Power and Heat Oy pyysi 26.5.2026 Lupa- ja valvontavirastolta ratkaisua siitä, sovelletaanko Ulvila-Meri-Pori 400 kV voimajohdon saneeraukseen, kapasiteetin lisäykseen ja lisäyhteyden rakentamiseen ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Lupa- ja valvontaviraston 30.6.2026 antaman vastauksen mukaan hankkeen toteuttamisvaihtoehtoihin VE1b ja VE2 sovelletaan YVA-menettelyä YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdan 8 b) perusteella. Hankevaihtoehdon VE1a osalta Lupa- ja valvontavirasto katsoi, että se ei ole yksiselitteisesti tulkittavissa YVA-lain hankeluettelon mukaiseksi voimajohdon rakentamiseksi tai sitä vaikutuksiltaan vastaavaksi hankkeen muutokseksi. Lupa- ja valvontavirasto ratkaisee YVA-lain 3 § 2 mom mukaisella päätöksellä, sovelletaanko arviointimenettelyä yksittäistapauksessa hankevaihtoehtoon VE1a.

Voimajohtohankkeen toteuttaminen vaihtoehdon VE1a mukaisesti tarkoittaa sitä, että nykyisen voimajohdon 170 pylvästä ja johtimet puretaan ja korvataan uudella, teknisesti nykyisen kaltaisella rakenteella. Reitin sijainti ja pituus (37 kilometriä) pysyvät samoina. Uusien pylväiden korkeus on noin 30-40 metriä ja ne ovat samaa kokoluokkaa kuin nykyiset pylväät. Ulvilan alueella johtoalue pysyy samana. Rakentaminen on suunniteltu alkavan vuonna 2029.

Uvilan kaupungin 12.6.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § 7 kohdan mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö ja YVA-tarveharkintaselvitys.

LAUSUNTO

Ulvilan kaupungin lausunnossa otetaan yksityiskohtaisemmin kantaa vain voimajohtohankkeen Ulvilan kaupungin alueelle sijoittuvan osuuden ympäristövaikutusten osalta.

Ulvilan kaupungin alueelle sijoittuvan voimajohtoreitin kohdalla on voimassa ainoastaan Satakunnan maakuntakaava sekä Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2. Satakunnan kokonaismaakuntakaavan laadinta on parhaillaan käynnissä. Satakuntaliitto lausuu maakuntakaavojen osalta asiasta.

Suurelle osalle Ulvilan alueelle sijoittuvasta voimajohtoreitistä on laadittu Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaava, jonka Ulvilan valtuusto on hyväksynyt 3.11.2025 § 92. Kaavasta on valitettu hallinto-oikeuteen, eikä se ole vielä lainvoimainen. Kaavavalitus saanee ratkaisunsa tämän vuoden loppupuolella.

Koko Ulvilan kaupungin aluetta koskeva Energiaverkon vaiheyleiskaava 1 on tullut vireille 12.3.2026. Kaavoituksen tavoitteena on laatia koko Ulvilan kaupungin alueelle energiaverkon sijoittumista ohjaava vaiheyleiskaava. Kaavoituksella turvataan Ulvilan kaupungin alueella energiaa siirtävien verkkojen kehittämistä ja energiaa tuottavien sekä kuluttavien hankkeiden liityntämahdollisuuksia energiaverkkoon ja Ulvilan sähköasemalle. Vaiheyleiskaavan laatimiseksi on määrätty rakennuskielto (KH 16.3.2026 § 60) koko kaupungin alueelle viideksi vuodeksi 16.3.2031 saakka alueidenkäyttölain (AKL) 38 § 1 momentin nojalla. Rakennuskielto koskee vain 2 MW tai sitä suurempia akkuenergiavarastoja.

Voimajohdon reitillä tai sen välittömässä läheisyydessä ei Ulvilan kaupungin alueella sijaitse tunnettuja arkeologisia kohteita.

Voimajohdon saneeraushankkeessa tulisi huomioida liito-oravan kulkuyhteyksien vahvistamistarve. Olemassa olevat voimajohtokäytävät väistämättä haittaavat ja pahimmillaan kokonaan katkaisevat puusta puuhun liitämällä siirtyvän liito-oravan kulkuyhteyksiä ja pirstaloivat yhtenäisiä metsäalueita, jotka hyödyttäisivät sukupolvenvaihdon yhteydessä reviiriä vaihtavaa liito-oravapopulaatiota. Erityisesti tilanteet, joissa rinnakkain on useampia voimajohtoja ovat haastavia liito-oravalle. Liito-orava välttää liikkumista maata pitkin, koska silloin se on alttiina saaliseläimille aivan eri tavalla kuin luontaisesti puissa liikkuessaan.

Vaikka Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaava ei olekaan vielä lainvoimainen, olisi jo tässä vaiheessa toivottavaa, että liito-oravan kulkuyhteyksiä tukevien toimenpiteiden suunnittelussa huomioitaisiin Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan kaavamääräykset ja

erityisesti Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan kaavakartassa toimenpiteille osoitetut kohdat. Viheryhteystarvenuolella 1 on osoitettu kolme sijaintia, joissa liito-oravan siirtymäreiteiksi soveltuvia yhteyksiä tulee vahvistaa. Kaavamääräys on seuraava:

”Yhteystarpeen kohdalla tulee vahvistaa liito-oravan siirtymäreiteiksi soveltuvia yhteyksiä. Yhteyksiä voidaan vahvistaa eri keinoin mm. hyödyntämällä maastonmuotoja ja voimajohtojen alle soveltuvaa puustoa/kasvillisuutta sekä toteuttamalla liito-oravan liikkumista tukevia rakennelmia. Käytettävissä ratkaisuihin tulee huomioida voimajohtoalueiden turvallisuusmääräykset ja niistä tulee pyytää risteämälausunto voimajohtojen omistajalta. Sijainti ohjeellinen.”

Kaavassa on lisäksi osoitettu kaksi ge-aluetta, joiden poikki voimajohtolinja kulkee. Kyseessä on arvokas harjualue tai muu geologinen muodostuma (ge), jonka kaavamääräys on seuraava:

”Alueen suunnittelussa otettava huomioon alueella olevat maa-aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve. Alue tulee säilyttää rakentamattomana. Alueella mahdollistettava ekologisten yhteyksien jatkuvuus alueen lävitse sekä liito-oravien kulkuyhteydet ympäröiville metsäalueille. Suoritettaessa metsänhoitotoimenpiteitä, alueella tulee säilyttää liito-oravien kulkuyhteyksiä tukevia jättöpuita.”

Tarve liito-oravan kulkuyhteyksien vahvistamiseen selittyy sillä, että voimajohto johtaukeineen sijoittuu kahden tunnetun liito-oravaesiintymän väliin. Kyseessä ovat Kaasmäen Natura-alue (SAC, FI0200143) ja Annankorven liito-oravaesiintymä, joista jälkimmäistä koskee Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan kaavamääräys luo-1. Liito-oravan kulkuyhteyksien vahvistamisesta voi lukea lisää kyseisen kaavan kaavaselostuksesta sekä hankkeen YVA-menettelyä varten laaditusta ja 16.10.2025 päivitetystä Natura-arvioinnista, jotka molemmat ovat ladattavissa muiden kaava-asiakirjojen ohella Ulvilan kaupungin internet-sivuilta vireillä olevista yleiskaavoista.

Natura-arvioinnin sivuilla 29-31 on tarkemmin kuvattu voimajohtoalueille sijoittuvia liito-oraviin liittyviä lieventämistoimenpiteitä, kuten pukkirakenteita ja köysi-/tolpparatkaisuja. Kyseiset rakenteet on ajateltu olemassa olevien voimajohtolinjojen alla käytettäväksi. Koska tässä hankkeessa voimajohtolinja rakennetaan pylväitä myöten uusiksi, on lieventämistoimenpiteet mahdollista toteuttaa myös kuten toimittaisiin uusien voimajohtolinjojen kanssa. Tämä tarkoittaisi

käytännössä esimerkiksi korkeamman pylvään käyttöä ja johtoaukealle korkeamman puuston sallimista vahvistettavan kulkuyhteyden kohdalla. Fingrid on kehittänyt tätä ajatusta omassa viherkäytävämallissaan. Ratkaisu voisi myös olla korkeamman puuston ja keinotekoisten rakenteiden käyttöä yhdistelevä hybridiratkaisu.

Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavassa Fortum Heat and Power Oy:n nykyinen 400 kV voimajohto on osoitettu merkinnällä "Sähkölinja" (musta yhtenäinen viiva, Z-kirjain ympyröitynä). Sen länsipuolelle on osoitettu kaksi "Uusi ohjeellinen sähkölinja"-merkintää (punainen katkoviiva, Z-kirjain ympyröitynä). Yhdessä nämä muodostavat vielä "Ohjeellisen sähkölinojen alueen", jota aurinkovoimalan paneelialueet ympäröivät rajoittaen voimajohtoalueen laajentumista osoitettua leveämmäksi. Ohjeellisen voimajohtoalueen tarkoituksena on varmistaa, että nykyisen voimajohdon rinnalle voidaan sijoittaa tarvittaessa vielä kaksi uutta 400 kV voimajohtoa. Tahkoluoto Offshore Oy suunnittelee kyseisen johtokäytävän yhteyteen uutta 400+110 kV voimajohtoa. Hankkeen YVA-menettely on valmistunut 29.5.2026 annettuun yhteysviranomaisen perusteltuun päätelmään. Lisäksi Pori Energia Sähköverkot Oy on ilmaissut mahdollisen tarpeen uudelle 400 tai 110 kV voimajohdolle saman johtokäytävän yhteyteen. Myös muita voimajohtotarpeita voi ilmaantua (muun muassa talousalueen merituulivoimaloiden liittäminen kantaverkkoon). Tästä syystä on ensiarvoisen tärkeää, että Fortum Heat and Power Oy:n 400 kV voimajohdon saneeraushanke toteutetaan vaarantamatta muiden uusien voimajohtohankkeiden toteuttamista. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että voimajohdon tulisi pysyä osayleiskaava-alueella mahdollisimman tarkasti nykyisessä sijainnissaan kaventamatta muille uusille voimajohtoille jäävää voimajohtoaluetta. Lisäksi yhteisvaikutusten lieventämisen näkökulmasta hankkeen suunnittelussa ja toteuttamisessa on syytä tehdä yhteistyötä muiden yhteisvaikutuksia aiheuttavien hankkeiden kanssa erityisesti aiemmissa kappaleissa selostettuun liito-oravan kulkuyhteyksien vahvistamiseen liittyen. Tällaisia hankkeita ovat ainakin SAJM Holding Oy:n Harjunpään aurinkovoimalahanke ja Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohanke. Ulvilan sähköaseman välittömässä läheisyydessä, sen länsipuolella on todennäköisesti toteutumassa jo rakentamisluvan saanut NTRN Energy Park 04 Oy:n 125 MW akkuenergiavarastohanke, joka on myös syytä ottaa huomioon sähköaseman lähiympäristön hankkeena.

Sähköverkon sujuvan ylläpidon varmistamiseksi olisi hyvä, että olemassa olevien voimalinjojen saneeraus ja kapasiteetin lisääminen ei automaattisesti laukaisisi YVA-menettelyn soveltamistarvetta, ei vaikka kapasiteetin lisääminen edellyttäisi aiempaa korkeampia pylviä. Korkeammilla pylväillä olisi mahdollista tukea tavoitetta siirtyä käyttämään yhteiskäyttöpylväitä. Kapasiteetin lisääminen

samassa pylväässä voisi myös vähentää tarvetta kokonaan uusille voimajohtopylväille ja leveämmille johtokäytävälle.

Hanketta ja sen todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia kuvaavan YVA-tarveharkintaselvityksen päätelmien sekä Ulvilan kaupungin kaupunkikehityksen omien havaintojen ja analyysin perusteella hankkeen ympäristövaikutukset eivät vertaudu merkittävyydeltään YVA-lain hankeluettelon hankkeiden ympäristövaikutuksiin. Hankesuunnitelman yhteydessä tehtävien riittävien selvitysten ja vaikutusarviointien sekä lausuntopalautteen huomioon ottavan huolellisen suunnittelun avulla voidaan varmistua siitä, että hankkeessa suoritetaan riittävä ympäristövaikutusten arviointi sekä tehdään tarpeelliset toimenpiteet merkittävien haitallisten vaikutusten välttämiseksi. Varsinainen YVA-menettely ei näin ollen toisi oleellista lisäarvoa hankkeen suunnitteluun tai ympäristövaikutusten arviointiin. YVA-menettelyn soveltaminen Meri-Pori – Ulvila 400 kV voimajohdon saneeraushankkeen toteuttamisvaihtoehdossa VE1a ei ole Ulvilan kaupungin mielestä tarpeellista.

Ulvilan kaupunki katsoo, että hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kuitenkin huomioida tässä lausunnossa esiin nostetut seikat ja noudattaa Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavaa, mikäli se saa lainvoiman muutoksenhaun ratkettua.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Lupa- ja valvontavirastolle yllä olevan lausunnon YVA-menettelyn soveltamistarpeesta Fortum Heat and Power Oy:n Meri-Pori – Ulvila 400 kV voimajohdon saneeraushankkeen toteuttamisvaihtoehdossa VE1a (LVV-U/93185/2026).

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Täyttölupa / teknisen johtajan viran täyttöluvan myöntäminen ja haettavaksi julistaminen

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 167
5/01.01.01.00/2026

Valmistelija

Hallintopäällikkö Kirsi Sainio-Lehtimäki, puh. 044 7373 373

Tekninen johtaja on 1.7.2026 lähettämällään sähköpostiviestillä irtisanoutunut teknisen johtajan virasta 7.9.2026 alkaen. Tämän vuoksi teknisen johtajan virka on julistettava haettavaksi ja tulee täyttää toistaiseksi voimassa olevana. Teknisen johtajan virkaan sisältyy kaupungin päätöksenteon, johtamisen ja toiminnan kannalta merkittäviä tehtäviä.

Tekninen johtaja johtaa kaupungin teknistä toimialaa, eli

- toimii teknisen toimialan toimialajohtajana
- vastaa teknisen toimialan talous- ja hallintoprosesseista
- vastaa teknisen toimen päätöksenteon valmistelusta
- toimii teknisen lautakunnan esittelijänä
- toimii kaupungin johtoryhmän jäsenenä
- vastaa kaupungin investointiohjelman suunnittelusta ja toteuttamisesta

Viran kelpoisuusehtona on soveltuva korkeakoulututkinto ja aiempi kokemus esihenkilötehtävistä. Eduksi katsotaan aiempi kokemus kunnallistekniikasta, talonrakennustekniikasta ja kunnallishallinnosta. Viranhoidossa on eduksi myös aiempi kokemus julkisista hankinnoista ja erilaisten projektien läpiviemisestä.

Ulvilan kaupungin hallintosäännön 59 §:n mukaan viran tai toimen julistaa haettavaksi virkaan tai toimeen ottamisesta päättävä viranomainen. 60 §:n mukaan kaupunginhallitus valitsee toimialajohtajat.

Oheismateriaalina on teknisen johtajan irtisanoutumisilmoitus. Kaupunginhallitukselle esitetään, että kaupunginjohtaja valtuutetaan laatimaan teknisen johtajan hakuilmoituksen ja määrittämään hakuajan.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

- merkitä tiedoksi teknisen johtajan eron Ulvilan kaupungin teknisen johtajan virasta 7.9.2026 alkaen

- myöntää täyttöluvan teknisen johtajan viran täyttämiseksi 7.9.2026 alkaen tai sopimuksen mukaan toistaiseksi voimassa olevana
- julistaa teknisen johtajan viran haettavaksi kaupunginjohtajan määrittämänä ajankohtana
- valtuuttaa kaupunginjohtajan laatimaan hakuilmoituksen ja määrittämään hakuajan
- nimetä teknisen johtajan valintaa valmistelevan haastatteluryhmän.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti

- merkitä tiedoksi teknisen johtajan eron Ulvilan kaupungin teknisen johtajan virasta 7.9.2026 alkaen
- myöntää täyttöluvan teknisen johtajan viran täyttämiseksi 7.9.2026 alkaen tai sopimuksen mukaan toistaiseksi voimassa olevana
- julistaa teknisen johtajan viran haettavaksi kaupunginjohtajan määrittämänä ajankohtana
- valtuuttaa kaupunginjohtajan laatimaan hakuilmoituksen ja määrittämään hakuajan
- nimetä teknisen johtajan valintaa valmistelevan haastatteluryhmän seuraavasti: kaupunginjohtaja, talous- ja hallintojohtaja, sivistys- ja hyvinvointijohtaja, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kaupunginhallituksen varapuheenjohtaja ja valtuuston puheenjohtaja.

Täyttölupa / varhaiskasvatuksen lastenhoitaja

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 168

5/01.01.01.00/2026

Valmistelija

Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Kimmo Vepsä, puh. 0400 134 849,
varhaiskasvatuspäällikkö Maiju Oksanen, puh. 0400 134 656

Valtuuston kokouksessaan 8.12.2025 § 99 hyväksymä vuoden 2026 talousarvio ja taloussuunnitelma 2027–2028 sisältää Ulvilan kaupungin täyttölupamenettelyn, jonka mukaan:

”Toimialajohtaja hakee kaupunginhallitukselta täyttöluvan toistaiseksi voimassa olevana täytettäviin virka- ja työsuhteisiin sekä yli 12 kuukautta kestäviin määräaikaisena täytettäviin virka- ja työsuhteisiin pois lukien rekrytoinnit, joissa määräaikaisuuden peruste on sijaisuus. Toimialajohtaja hakee kaupunginjohtajalta täyttöluvan 12 kuukautta tai sitä lyhyempänä täytettäviin määräaikaisiin virka- ja työsuhteisiin pois lukien rekrytoinnit, joissa määräaikaisuuden peruste on sijaisuus.”

Uvilan kaupungin sivistyksen toimiala hakee täyttölupaa varhaiskasvatuksen lastenhoitajan toimen täyttämiseen 17.8.2026 alkaen. Varhaiskasvatuksen lastenhoitaja on irtisanoutunut 17.7.2026 alkaen toimestaan.

Toimeen on varattu määräraha vuoden 2026 talousarviossa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää myöntää täyttöluvan varhaiskasvatuksen lastenhoitajan toimeen perustelujen mukaisesti.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Viranhaltijapäätöksiä

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 169

Kaupunginhallitukselle esitetään seuraavat viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat:

Kaupunginjohtaja:

- Sitoutuminen Liikennemerkkit ja opasteet tarvikkeineen 2027 (592834) -yhteishankintaan, 20/2026
- Harjunpään asemakaava-alueen korttelin 17 tontin 22 myyminen, 21/2026

Talous- ja hallintojohtaja:

- Palkan takaisinperiminen [REDACTED], 28/2026
- Kassalaina ajalle 29.6.-30.9.2026, 29/2026
- Palkan takaisinperiminen [REDACTED], 30/2026
- Palkan takaisinperiminen [REDACTED], 31/2026

Maankäyttöinsinööri:

- Osoitteen muuttaminen Sammontien varrella sijaitsevalle kiinteistölle, 9/2026
- Osoitteen muuttaminen Huvilamäentien varrella sijaitsevalle kiinteistölle, 10/2026

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Kaupunginhallitus hyväksyy täytäntöönpantaviksi päätökset, joihin sillä on kuntalain 92 §:n mukainen otto-oikeus ja merkitsee tiedoksi mahdolliset lain tai asetuksen mukaiset lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevat viranhaltijapäätökset.

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Lautakuntien pöytäkirjoja

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 170

Valmistelija Asianhallinnan suunnittelija Timo Forsten, puh. 0400 135 328

Kaupunginhallitukselle esitetään tiedoksi ja mahdollista otto-oikeuden käyttämistä varten seuraavat lautakuntien pöytäkirjat, jotka ovat nähtävillä internetissä Ulvilan kaupungin kotisivuilla:

– Sivistyslautakunta 24.6.2026

Esittelijä Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus Merkitään tiedoksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Ilmoitusasiat

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 171

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusasiat:

- Pöytäkirjanote, Satakunnan työllisyysalueen jaosto 11.6.2026 § 14 liitteineen
- Aluehallituksen tiedote 16.6.2026 ja 17.6.2026
- DVV:n kirje (17.6.2026) Äänestysaluejaon muuttaminen vuodelle 2027 ja siitä ilmoittaminen Digi- ja väestötietovirastolle
- JUKO:n luottamusedustajat 2026-2029
- Jyty ry:n luottamusedustajan valinta, ilmoitus työnantajalle
- Maakuntahallituksen 15.6.2026 pöytäkirja:
<https://bit.ly/3SowNTI>
- Maakuntahallituksen 26.6.2026 pöytäkirja:
<https://bit.ly/3Ta3qEt>
- Satakuntaliiton tiedote 26.6.2026
- Väyläviraston ilmoitus (15.6.2026) liitteineen Haistila-Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila. Liikenteelle luovutus
- Valtiovarainministeriön kirje (18.6.2026) Julkisen hallinnon digitaalisen suvereniteetin tiekartta
- Ote pelastuslaitoksen vastuualuejohtajan viranhaltijapäätöksestä (28.7.2026 § 1) ilotulituksen salliminen ilman pelastusviranomaiselle tehtävää ilmoitusta ns. venetsialaisten aikana
- Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen päätös (31.7.2026) luonnonsuojelualueen perustamisesta / Sammal-Hermon luonnonsuojelualue

Kaupunginhallitus

§ 171

10.08.2026

- Valtiovarainministeriön muutospäätös kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta vuodelle 2026
- Lupa- ja valvontaviraston päätös (6.8.2026) Harjunpään aurinkovoimahankkeen vesilain mukainen lupa / SAJM Holding Oy
- Päiväkoti Taikatuulen käyttöönottokatselmuspöytäkirjat
- Kaupunginjohtajan ajankohtaiset ilmoitusluontoiset asiat
- Keskustelu Koskin liikuntahallin vaihtoehtoista.
Kaupunginhallitus piti keskustelun jälkeen tauon kello 18.32-18.42.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Ulvilan kaupunki		Pöytäkirja	12/2026	37
Kaupunginhallitus	§ 172	10.08.2026		

Muut asiat

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 172

Ei pöytäkirjaan kirjattavia muita asioita.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 159, § 160, § 161, § 163, § 164, § 165, § 166, § 169, § 170, § 171, § 172

MUUTOKSENHAKU- JA VALITUSKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §)
- hankintaoikaisun johdosta tehtyä päätöstä (Hankintalaki 135 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50.2 §)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (Etuostolaki 22.3 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (Vaalilaki 45, 66, 66 h, 83 ja 100 §:t)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §)

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 162, § 167, § 168**OIKAISUVAATIMUSOHJE**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se,

- johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Paperinen oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Ulvilan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Tiedoksiannon saajan suostumuksella päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisesti siten kuin sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa säädetään. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään on **Kaupunginhallitus** ja yhteystiedot:

- Ulvilan kaupunki
kirjaamo
PL 77
28401 Ulvila
- kirjaamo@ulvila.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista torstaihin klo 8.00–16.00 ja perjantaisin 8.00-15.00. Loukkurantie 1, Vanha-Ulvila.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Lisätietoja

Vahingonkorvausasia. Kunnan toimivaltaisen viranomaisen vahingonkorvausvaatimukseen antama päätös on kannanotto kunnan korvausvelvollisuuteen. Hallinto-oikeus ei ota tutkittavakseen kysymystä kunnan vahingonkorvausvelvollisuudesta. Tämän päätöksen mahdolliset erimielisyydet yksityisoikeudellisessa korvausasiassa ratkaistaan käräjäoikeudessa. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta Ulvilan kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee toimittaa yksityisoikeudellinen haastehakemus Satakunnan

käräjäoikeuden käsiteltäväksi sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan (oikeudenkäymiskaari 4/1734, muutos 1052/1991).