

Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Vt2 parantaminen Friitalan ja Korven välillä LOU/3898/2026

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 165
21/11.00.02/2025

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Lounais-Suomen elinvoimakeskus on 28.5.2026 päivätyssä lausuntopyynnössään pyytänyt Ulvilan kaupungilta lausuntoa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisesta tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä Porissa ja Ulvilassa. Lausunto pyydetään antamaan 18.9.2026 mennessä.

Lausuntopyynnössä Lounais-Suomen elinvoimakeskus pyytää Ulvilan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2022 ja sen jälkeen laadittiin suunnitteluhanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jonka johdosta tiesuunnitelma on päivitetty vuoden 2026 alkupuolella.
- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Lounais-Suomen elinvoimakeskukselle ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Lounais-Suomen elinvoimakeskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Lounais-Suomen elinvoimakeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Valtatie 2 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Tiesuunnitelman kustannusarvio ja kustannusjakoehdotus on laadittu vuonna 2022 maanrakennuskustannusindeksiin 130 (2015=100). Kustannukset nykyisessä indeksitasossa 145 (2020=100) on noin 72 M€.

Lounais-Suomen elinvoimakeskus pyytää Ulvilan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnoissaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

- Hyväksyykö kaupunki, että valtatieltä 2 kielletään hidasliikenne (moottoriajoneuvoliikenne, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa ja lisäksi kielletään myös traktorilla ajo) välillä Friitalan eritasoliittymä, Ulvila - Lentokentätien eritasoliittymä, Pori. Hidasliikenne ohjataan rinnakkaisteille: Mt244 Siltatie, Mt2551 Satakunnantie, Reunapuistontie, Mäkipuistontie, Mikkolantie ja Lentoasemantie/lentokentän eritasoliittymä.
- Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 72,560 miljoonaksi euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %).
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?
- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?

Uvilan kaupungin 12.6.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § 7 kohdan mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö, jossa olevasta linkistä pääsee tutustumaan sähköiseen suunnitelma-aineistoon. Oheismateriaalina on lisäksi lausuntopyynnön täydennys.

LAUSUNTO

Uvilan kaupunki on ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta.

Uvilan kaupunki katsoo, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella.

Uvilan kaupunki hyväksyy ja pitää hyvänä, että tiesuunnitelmassa valtatieltä 2 kielletään hidasliikenne eli moottoriajoneuvoliikenne, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa sekä traktorilla ajo välillä Friitalan eritasoliittymä, Ulvila - Lentokentätien eritasoliittymä, Pori. Hidasliikenne ohjataan rinnakkaisteille: Mt244 Siltatie, Mt2551 Satakunnantie, Reunapuistontie, Mäkipuistontie, Mikkolantie ja Lentoasemantie/lentokentän eritasoliittymä.

Uvilan kaupungilla ei ole lausuttavaa hankkeen kokonaiskustannuksista. Uvilan kaupungilla ei tällä hetkellä ole kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia. Kaupungilla ei myöskään ole kohteita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia. Maa-aineksien osalta tilanne voi kuitenkin muuttua lähivuosina, mikäli Pirunkynnen teollisuusalueen kaavoitus, maanhankinta ja rakentaminen etenevät suotuisasti.

Lisäksi edellytyksenä on, että alueen rakentamisessa syntyy tienrakentamiseen soveltuvia ja ylitse jääviä maa-aineksia.

Uvilan kaupunki katsoo, että tiesuunnitelman päivitys hankkeesta suoritettun YVA-menettelyn perusteella on tehty asianmukaisesti ja että tiesuunnitelma on valmis hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmasta on tehty yksi muistutus, joka koskee Porin kaupungin aluetta. Ulvilan kaupunki ei lausu muistutuksesta.

Tiesuunnitelman mukaisella hankkeella on hyvin merkittäviä myönteisiä vaikutuksia runkoverkkoon kuuluvalla valtatie 2:lle ja Porin kaupunkiseudun liikennejärjestelmälle. Hankkeen toteuttaminen nelikaistaisena poistaa Porin keskustan läheisyydestä merkittävän liikenteellisen pullonkaulan ja parantaa valtatie 2:n liittymiä valtatielle 8 sekä alemmalle tie- ja katuverkolle. Liikenteen välityskyky, sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat huomattavasti. Hankkeella on merkitystä paitsi Porin kaupungille, myös laajemmalle Porin kaupunkiseudulle. Hankkeella on laajoja myönteisiä vaikutuksia mm. elinkeinoihin, seudulliseen elinvoimaan ja huoltovarmuuteen. Porin keskustan kohdan pullonkaulan poistuminen valtatie 2:lta parantaa logistisia yhteyksiä Porin satamien suuntaan. Helsingin suuntaan yhteydet on jo aiemmin toteutettu nelikaistaisena tienä Ulvilan Friitalaan asti.

Uvilan kaupunki pyytää elinvoimakeskuksen liikennevastuualuetta kiinnittämään huomiota siihen, että Friitalan kohta muodostaa seuraavan merkittävän pullonkaulakohdan Helsingin suuntaan lähdettäessä. Ulvilan kaupunki katsoo, että Friitalan kohdan eritasoliittymän kehittämisen tulisi olla seuraava merkittävä valtatie 2:n kehittämiskohde Porin kaupunkiseudulla ja sitä koskeva tiesuunnitelma pitäisi saada työn alle. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteyssillan (T739) elinkaaren päättyminen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Friitalan eritasoliittymästä on tehty vuonna 2023 valmistunut aluevaraussuunnitelma, jolla on osoitettu, että Friitalan eritasoliittymä voidaan toteuttaa neliramppisena ns. rombisena eritasoliittymänä. Lisäksi aluevaraussuunnitelmassa on varauduttu Pori-Tampere pääradan kaksoisraiteistamiseen.

Aluevaraussuunnitelma on huomioitu 12.3.2026 voimaan tullessa Ulvilan keskustaajaman yleiskaava 2045:ssä ja käynnissä olevassa Satakunnan maakuntakaavan päivistytyössä. Molemmissa Ulvilan alueelle sijoittuu kaksi Vt2:n eritasoliittymää: Friitalaan ja Haistilaan. Vielä nykyisessä maakuntakaavassa oleva Rantavainion uusi eritasoliittymävaraus on täten poistumassa.

Friitalan eritasoliittymän kohdan asemakaavoitus on käynnissä. Asemakaavaan osoitetaan aluevaraukset edellä mainitun aluevaraussuunnitelman perusteella. Asemakaavan on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2027.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Lounais-Suomen elinvoimakeskukselle yllä olevan Ulvilan kaupungin lausunnon tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä Porissa ja Ulvilassa (LOU/3898/2026).

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.