

Lausunnon antaminen Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034

Kaupunginhallitus 10.08.2026 § 164
146/00.01.02.03/2026

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Väylävirasto on 22.5.2026 lähettämässään lausuntopyynnössä pyytänyt Ulvilan kaupungilta lausuntoa Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034. Lausunto pyydetään antamaan Lausuntopalvelun kautta 31.8.2026 mennessä.

Väyläverkon tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä. Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden muodostavat perusväylänpidon suunnitelma, suunnitteluohjelma, investointiohjelma ja ohjelmakokonaisuuden raportti. Edellä mainitut osakokonaisuudet toteuttavat valtakunnallista Liikenne 12-liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Lausuntopyynnössä toivotaan sidosryhmien näkemyksiä seuraavien kysymysten kautta:

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Ulvilan kaupungin 12.6.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § 7 kohdan mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö, jossa olevasta linkistä pääsee lukemaan Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden eri asiakirjat.

LAUSUNTO

KYSYMYS 1: Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Ohjelmakokonaisuus toteuttaa Liikenne 12-suunnitelman tavoitteita rakenteellisesti ja periaatteellisella tasolla. Kokonaisuus jää kuitenkin käytettävissä olevien määrärahojen vähyydestä johtuen vaillinaiseksi. Ohjelmakokonaisuudessa Satakunnan maakuntakeskus Pori ja sen laajempi kaupunkiseutu jäävät varsin vähälle huomiolle.

KYSYMYS 2: Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Perusväylänpidon rahoituksen painopiste on ymmärrettävästi kohdistettu vilkasliikenteisille väylille. Tämä on valtakunnallisesti tarkasteltuna perusteltu ratkaisu. Rahoituksen taso on kuitenkin riittämätön.

KYSYMYS 3: Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Friitalan eritasoliittymän suunnittelua ja toteuttamista tulisi aikaistaa. Suunnitteluohjelman luvussa 7.1 kohde on mainittu nimellä Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla. Eritasoliittymää koskevan tiesuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa suunnitelmakaudella. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteyssillan (T739) elinkaaren päättyminen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Friitalan eritasoliittymästä on tehty vuonna 2023 valmistunut aluevaraussuunnitelma, jolla on osoitettu, että Friitalan eritasoliittymä voidaan toteuttaa neliramppisena ns. rombisena eritasoliittymänä. Lisäksi aluevaraussuunnitelmassa on varauduttu Pori-Tampere pääradan kaksoisraiteistamiseen. Aluevaraussuunnitelma on huomioitu 12.3.2026 voimaan tullessa Ulvilan keskustaajaman yleiskaava 2045:ssä ja käynnissä olevassa Satakunnan maakuntakaavan päivitystyössä. Molemmista Ulvilan alueelle sijoittuu kaksi Vt2:n eritasoliittymää: Friitalaan ja Haistilaan. Vielä nykyisessä maakuntakaavassa oleva Rantavainion uusi eritasoliittymävaraus on täten poistumassa.

Friitalan eritasoliittymän kohdan asemakaavoitus on käynnissä. Asemakaavaan osoitetaan aluevaraukset edellä mainitun aluevaraussuunnitelman perusteella. Asemakaavan on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2027.

KYSYMYS 4: Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen

puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Friitalan eritasoliittymän (Vt 2 parantaminen Ulvilan keskustan kohdalla) suunnittelua ja toteuttamista tulisi aikaistaa. Eritasoliittymää koskevan tiesuunnitelman laatimiseen tulisi varautua joko suunnitteluohjelmassa tai investointiohjelmassa. Eritasoliittymähanke on lisäksi tarkoituksenmukaisinta eriyttää laajemmasta Vt2 Pori-Harjavalta välin nelikaistaistamisen hankkeesta omaksi toteutettavaksi investointiohjelman hankkeeksi ja sisällyttää päivitettävään investointiohjelmaan. Aikaistamisen ja erillisenä hankkeena toteuttamisen perusteluista tärkeimpänä on nykyisen risteyssillan (T739) elinkaaren päätyminen. Vuonna 1959 valmistuneen sillan pengerrakenteissa käytettyjen puupaalujen lahoamisesta johtuva rakenteiden vaikeasti ennakoitava painuminen on tärkein peruste muutenkin huonokuntoisen sillan kiireelliselle uusimiselle toteuttamalla Friitalaan asianmukainen, vuoden 2023 aluevaraussuunnitelmaan perustuva eritasoliittymä nykyisen vaillinaisen liittymäratkaisun tilalle.

Ulvilan keskustan kohdan liittyminen Vt2:lle tapahtuu Friitalan nykyisen liittymän kautta. Kyseessä on käytännössä kanavoitu tasoliittymä, jossa on lisäksi yksi Porin suuntaan laskeutuva ramppi. Helsingin suunnasta tultaessa Ulvilan keskustaan saapuva liikenne joutuu kääntymään vasemmalle vastaan tulevan kaistan poikki. Liittymäratkaisu ei ole hyväksyttävä runkoverkon valtatielle (TEN-T, SEKV), erityisesti kun huomioidaan Friitalan kohdan erittäin korkeat keskivuorokausiliikenteen määrät (Helsingin suunnasta 12 000 ja Porin suunnasta 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa), jotka todennäköisesti tulevat vielä kasvamaan tulevaisuudessa (ennuste vuodelle 2050 vastaavasti 16 500 ja 21 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Friitalan kohta on nykyisellään selkeä pullonkaula strategisesti ja huoltovarmuuden kannalta tärkeälle Porin kaupunkiseudulle Helsingin suunnasta saavuttaessa ja sieltä poistuttaessa. Vt2:n nelikaistainen osuus päättyy Ulvilaan ja sen jatkaminen eteenpäin Nakkilaan ja Harjavaltaan edellyttää Friitalan kohdan eritasoliittymän toteuttamista. Laajemman nelikaistaistamishankkeen rakentamisen aikaiset järjestelyt helpottuisivat, mikäli eritasoliittymä toteutettaisiin erillisenä hankkeena ennen sitä ja näin myös kokonaisuuden kustannukset olisi mahdollista jaksottaa pidemmälle ajanjaksolle.

KYSYMYKSET 5: Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Ulvilan kaupunki pitää ratkaisua hyvänä. Ohjelmakokonaisuus helpottaa väyläverkon pitkäjänteisen kehittämisen suurien linjojen hahmottamista.

KYSYMYKSET 6: Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Ohjelmakokonaisuudessa olisi hyvä huomioida nykyistä painokkaammin valtakunnallisesti ja alueellisesti merkittäviä, strategisesti tärkeitä yhteysvälejä ja niiden kehittämistarpeita

huoltovarmuuden, sotilaallisen liikkuvuuden ja poikkeusolojen sietokyvyn näkökulmista. Satakunnan satamien ja niihin kytkeytyvän muun keskeisen väyläverkon tulisi saada tässä suhteessa suurempi painoarvo ohjelmakokonaisuudessa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle yllä olevan Ulvilan kaupungin lausunnon Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034.

Käsittely

Anne Holmlund palasi takaisin kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana kello 19.19.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.