

Sitema Oy  
mikko.tani@sitema.fi  
lausunnot.sahkoverkot@sitema.fi

## Lausunto Metallinkylän datakeskuksen 110 kV maakaapeleista

Tällä lausunnolla Ulvilan kaupunki pyrkii erityisesti varmistamaan, ettei datakeskuksen maakaapelihankkeella vaaranneta Ulvilan sähköaseman toimintaedellytyksiä ja kehittämismahdollisuuksia tai vaikeuteta kaavahankkeiden lausunnoissa tai YVA-menettelyissä ilmaistujen mahdollisten uusien voimajohtojen sijoittamista sähköasemalle johtavien voimajohtokäytävien viereen tai niiden liittämistä sähköasemalle.

Kaapelireitin varrella ei vähäistä aluetta Mynsterin pohjoisosassa lukuun ottamatta ole voimassa asemakaavoja. Kaapelireitin keskiosalla noin 4 kilometrin matkalla on voimassa KH päätöksellä 2.3.2026 § 48 voimaan 12.3.2026 tullut keskustaajaman yleiskaava 2045. Kaava ei kuitenkaan ole voimassa kiinteistöillä 886-410-3-49 ja 886-410-2-67, joista jälkimmäinen sijoittuu kaapelireitin A kohdalle. Kyseisellä kiinteistöllä on voimassa aikaisempi keskustaajaman yleiskaava (KV 10.10.2005, lainvoimainen 21.6.2007) siihen asti kunnes yleiskaavan muutoksenhaku on ratkaistu. Keskustaajaman yleiskaavoissa osoitetut uudet voimajohdot tai uusien voimajohtojen yhteystarpeet on ensisijaisesti tarkoitettu ohjaamaan uusien ilmajohtojen sijoittamista. Valtatie 11:n varteen Saarenluodon poikki ei ole osoitettu merkintöjä uusille voimajohdoille. Kaapelireitille sijoittuu uudessa yleiskaavassa SL-, VR- ja MU-alueita. Lisäksi reitti sijoittuu Saarenluodon alueella valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle, minkä johdosta hankkeesta tulee pyytää Satakunnan museon lausunto. SL-alueiden osalta lausunto tarvitaan lupa- ja valvontavirastolta (LVV).

Osalla kaapelireittiä on voimassa Suosmeren osayleiskaava (KV 15.12.2006, lainvoimainen 15.3.2007), jonka alueella kaapelireitti sijoittuu muun muassa maisemallisesti arvokkaalle alueelle (ma-1), joka koskee Suosmeren kylän valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Kulttuuriympäristön ja maiseman arvojen turvaamisen kannalta maakaapelina toteutettava ratkaisu on merkittävästi ilmajohtoratkaisua parempi.

Kaapelireitin loppuosalla Ulvilan sähköaseman lähialueella ei ole voimassa asema- tai yleiskaavoja, mutta alue kuuluu Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavaan, jonka valtuusto on hyväksynyt 3.11.2025 (§ 92). Kaavasta on valitettu hallinto-oikeuteen ja kaavoitus on tämän vuoksi vielä kesken. Kaava tulee kuitenkin huomioida, jotta ei aiheutettaisi haittaa kaavoitukselle. Osayleiskaavassa on kaavamääräyksiä ja aluevarauksia, jotka tulee ottaa huomioon uusien voimajohtojen sijoittamisissa.

---

### Ulvilan kaupunki

Loukkurantie 1  
28450 Vanha-Ulvila  
Avoinna ma-pe klo 8-15

PL 77  
28401 Ulvila  
Vaihe (02) 677 4511

kirjaamo@ulvila.fi  
etunimi.sukunimi@ulvila.fi  
www.ulvila.fi

Ulvilan kaupunki on 12.3.2026 laittanut vireille koko Ulvilan kaupungin alueelle kohdistuvan Energiaverkon vaiheyleiskaava 1:n laatimisen. Kaavoituksen tavoitteena on laatia energiaverkon sijoittumista ohjaava vaiheyleiskaava. Kaavoituksella turvataan Ulvilan kaupungin alueella energiaa siirtävien verkkojen kehittämistä ja energiaa tuottavien sekä kuluttavien hankkeiden liityntämahdollisuuksia energiaverkkoon ja Ulvilan sähköasemalle. Kaava kuuluu vuoden 2026 kaavoituskatsaukseen. Pirunkynnen suurteollisuusalueen asemakaava kuuluu myös kaavoituskatsauksen 2026 kaavakohteisiin. Molempien kaavakohteiden kannalta sähkönsiirtoverkon järjestelyt ovat keskeisessä asemassa. Rakentamislain 46 § 1 mom 1 kohdan mukaan hankkeiden sijoittamisen edellytyksenä alueidenkäyttölain 16 §:ssä tarkoitetulla suunnittelutarvealueella on, että rakentaminen ei olennaisesti vaikeuta kunnan kaavoituskatsauksen mukaista yleis- tai asemakaavan laatimista. Saman momentin 3 kohdan mukaan rakentamisen on oltava sopivaa yhdyskuntateknisten verkostojen ja liikenneväylien toteuttamisen sekä liikenneturvallisuuden ja palveluiden saavutettavuuden kannalta.

Harjunpäänjokilaakson kohdalla alueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava ja vaihemaakuntakaavat 1 ja 2. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2:ssa jokilaakson kohdalle on osoitettu hankkeen kannalta kaksi merkittävää aluumerkintää: maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö Harjunpään kylä ja kulttuurimaisema (kh2) ja maisemallisesti tärkeä alue Harjunpäänjoen kulttuurimaisema (mma). Molemmat arvoalueet tulee huomioida hankkeessa ja kh2-alueen johdosta hankkeesta tulee pyytää Satakunnan museon lausunto.

Jotta datakeskuksen maakaapelihanke ei häiritä edellä mainittuja kaavoituskatsauksen mukaisia yleis- ja asemakaavahankkeita tai maakuntakaavan toteutumista ja olisi sopiva yhdyskuntateknisten verkostojen ja liikenneväylien toteuttamisen kannalta, on syytä huomioida jäljempänä esiin tuodut seikat. Oheisissa karttakuvissa on esitetty Ulvilan kaupungin näkemys maakaapelin sopivimmasta reitistä. Reittivalintaa on perusteltu kunkin karttakuvan yhteydessä suhteessa edellä mainittuihin yleis- ja asemakaavahankkeisiin. Pituudeltaan suositeltu reitti on koko lailla vastaava kuin reittivaihtoehdot A ja B ja vaihtoehdoisen loppuosan reitin tapauksessa vastaava kuin reittivaihtoehto VEC.1.



Karttaote maakaapelitein alkupäästä. Suositeltava kaapeliteitti punaisella kaksoisviivalla.

Yllä olevassa karttaotteessa esitetty kaapeliteitti sijoittuu alkupäästään ja Saarenluodon kohdalla Vt11 eteläpuolelle. Reitin sijoittamisessa tulee ymmärtää valtatie ja Kokemäenjoen sillan kohdan ja sitä ympäröivän maankäytön yhdessä aiheuttama pullonkaulaefekti. Kyseiseen kohtaan sijoittuu jo nykyisellään merkittävä määrä liikenne- ja energiaverkon toimintoja ja tulevaisuudessa siihen tulee suurella varmuudella kohdistumaan myös muita uusien voimajohtojen sijoittamistarpeita, jotka voivat olla kriittisen tärkeitä Porin kaupunkiseudun elinvoimalle. Vt11 pohjoisreunalla Saarenluodon kohdalla kulkee lisäksi tärkeä pyörätie.

Suositteltu reitti tekee mutkan Saarentien/Alisennokantien liittymien kohdalla. Ulvilan kaupungilla on melko vähän maanalaista infra maakaapelitein alueella, mutta tähän kohtaan sitä sijoittuu sitäkin enemmän. Tässä kohtaa maakaapelin sijoittamisessa, asennussyvytydessä ja suojauksessa tulee huomioida Jokilaakson ympäristö Oy:n siirtoviemäri ja Ulvilan kaupungin ja Porin kaupungin välinen yhdysvesijohto. Samaan maastonkohtaan sijoittuu myös yleiskaavan mukainen varaus Saarentien/Alisennokantien valtatie 11:n alikululle. Kaapeli tulisi tässä kohdassa sijoittaa siten, ettei se merkittävästi haittaa alikulun toteuttamista, joka voi tulla eteen, kun valtatie 11:n palvelutasoa parannetaan poistamalla suoria liittymiä valtatielle. Kyseisessä maastonkohdassa ei ole käytettävissä riittäviä aluevarauksia tienpitäjän kannalta hyväksyttävän maantieliittymän toteuttamiselle.

Kaapelitein mahdollisen toteutussuunnitteluvaiheen aikana yhteydenpito Ulvilan kaupungin teknisen toimialan kanssa on suotavaa. Näin vältetään jo rakennetun ja tulevan kaupungin infrastruktuurin yhteentörmäykset sekä voidaan keskustella mahdollisesti tarvittavista suojausrakenteista.

**Ulvilan kaupunki**

Loukkurantie 1  
28450 Vanha-Ulvila  
Avoinna ma–pe klo 8–15

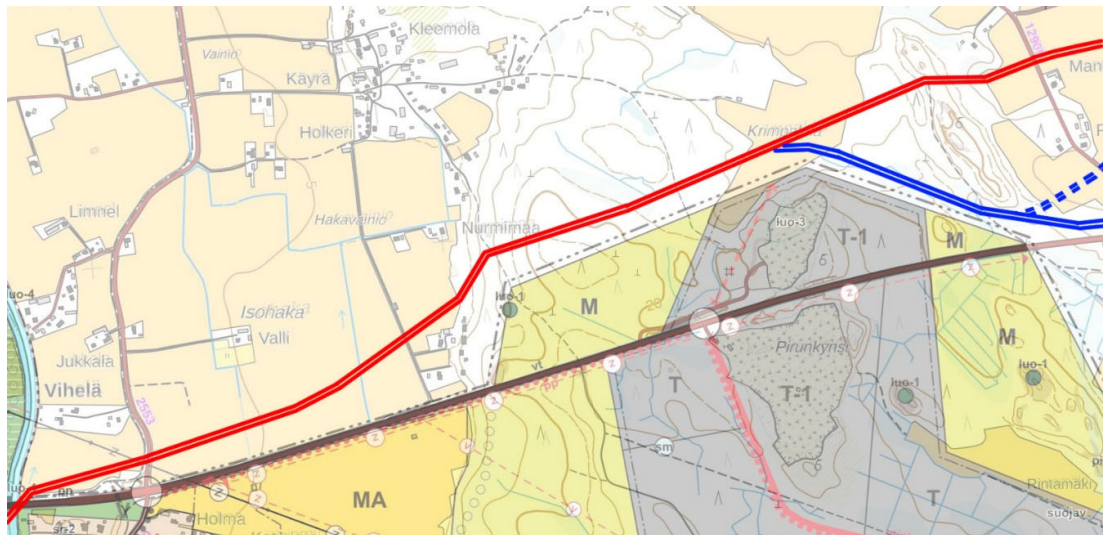
PL 77  
28401 Ulvila  
Vaihde (02) 677 4511

kirjaamo@ulvila.fi  
etunimi.sukunimi@ulvila.fi  
www.ulvila.fi

Saarenluodossa on Vt11 molemmin puolin uudessa yleiskaavassa osoitettuja luonnonsuojelualueita, jotka tulee huomioida kaapelin sijoittamisessa ja pyrkiä minimoimaan niille aiheutuvat haitalliset vaikutukset.

Suosittelu kaapelireitti vaihtuu Kirkkojuopan jälkeen Vt11 pohjoispuolelle ja erkaantuu loivasti valtatielinjauksesta. Kaapelireitin ei ole sopivaa sijoittaa Kirkkojuopan ja Kirkkotien välisellä alueella Vt11 eteläpuolelle. Tämä johtuu melko lähellä valtatiötä sijaitsevasta vanhasta pientaloasutuksesta. Pientaloasutuksen pihapiirejä valtatie häiriöiltä auttavasti suojaava puusto väistämättä kärsisi kaapelin sijoittamisesta. Kyseiselle alueelle voi lisäksi tulla tarve toteuttaa melunsuojusrakenteita. Kaupungin kunnallisteknistä infra sijoittuu myös Vt 11 Suosmeren liittymän lähialueelle, jota tulisi pyrkiä välttämään maakaapelin sijoittamisessa.

Suosmeren kohdan liittymäratkaisua vt11:llä on tarve tulevaisuudessa parantaa. Liittymätyyppiä ei kuitenkaan ole lyöty lukkoon. Maakuntakaava ja uusi yleiskaava mahdollistavat eritasoliittymän toteuttamisen kyseiseen kohtaan. Kanavoitu liittymä voi olla myös mahdollinen. Kaupunki on toivonut myös mahdollisuutta toteuttaa kierto liittymä kyseiseen kohtaan. Joka tapauksessa on hyvä kiertää kyseinen kohta hieman kauempaa.

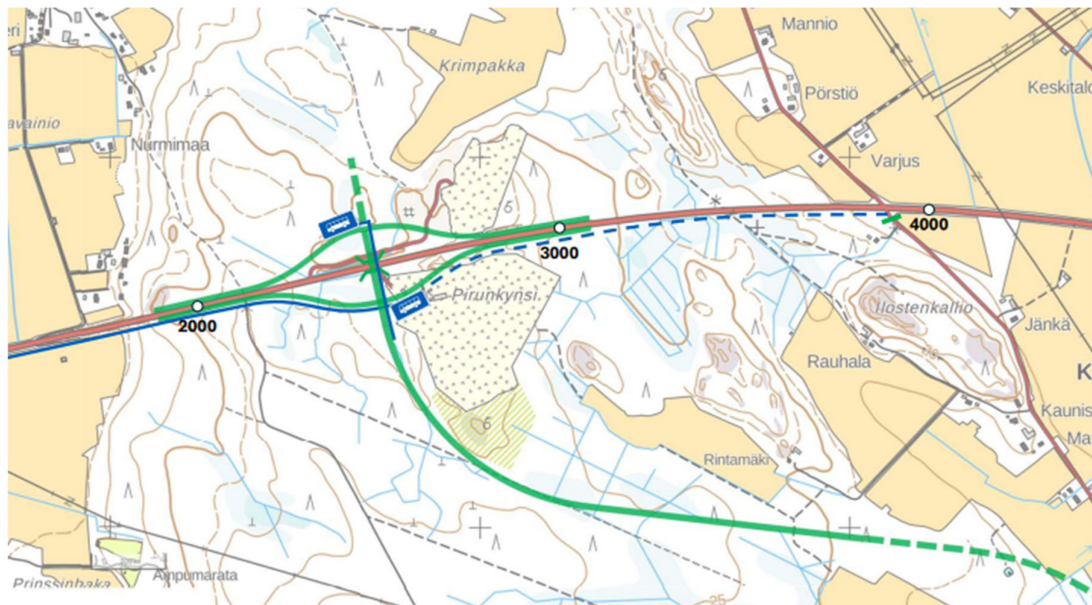


Karttaote maakaapelireitin keskiosalta. Suositeltava kaapelireitti punaisella kaksoisviivalla (ja vaihtoehtoiset loppuosan reitit sinisellä kaksoiskatkoviiivalla ja kaksoisviivalla).

Suosittelu kaapelireitti on linjattu jatkumaan itään päin loivasti valtatiestä edelleen erkaantuen siten, että se kiertää pienen haja-asutuksesta koostuvan asuinrakennusten keskittymän sen pohjoispuolelta ja jatkaa keskustaajaman yleiskaava 2045:n kaava-alueen pohjoispuolella. Kaapelireittiin on tehty metsänrajan kohdalla tarkoituksella taite,

jonka tarkoituksena on katkaista pitkät näkymät maakaapelin avoimella metsäalueille sijoittuvalla johtouaukealla. Tällä on merkitystä erityisesti Suosmeren kylän maisema-alueen arvojen säilymisen kannalta (Suosmeren osayleiskaava). Sunniementietä lähestyttäessä viimeisellä metsäisellä maastoharjanteella olevat luontoarvot ja arkeologinen kohde tulee ottaa huomioon. Tähän kohtaan on tehty toinen johtouaukean pitkät näkymät katkaiseva taite, jolla huomioidaan Harjunpäänjoen kulttuurimaiseman arvoja. Vaihtoehtoinen reitti kulkisi edellä mainitun metsäisen maastoharjanteen eteläpuolelta. Tämä reitti (sininen) huomioisi paremmin maastoharjanteen luontoarvot ja arkeologisen kohteen.

Suosittelun kaapelireitti on kierrätetty ehdotettua pohjoisempaa seuraavista syistä. Uudessa yleiskaavassa Pirunkynnen teollisuusalueen kohdalle on osoitettu uuden eritasoliittymän paikka. Uusi Pirunkynnen eritasoliittymä on näillä näkymin tulossa myös uuteen maakuntakaavaan. Suurteollisuusalueen ja mm. Kuorilantien ja Sunniementien liikennettä valtatielle välittävän uuden eritasoliittymän rakentaminen tulee edellyttämään merkittäviä maanrakennustöitä. Alla olevassa kuvassa on yleiskaavan liikenneselvityksestä otettu yleispiirteinen suunnitelmapaketti eritasoliittymäratkaisusta. Eritasoliittymän kohdalta voidaan ehkä johtaa voimajohtolinjoja ilmajohtoina, mutta maakaapelin sijoittamiseen eritasoliittymän alue ei sovellu.



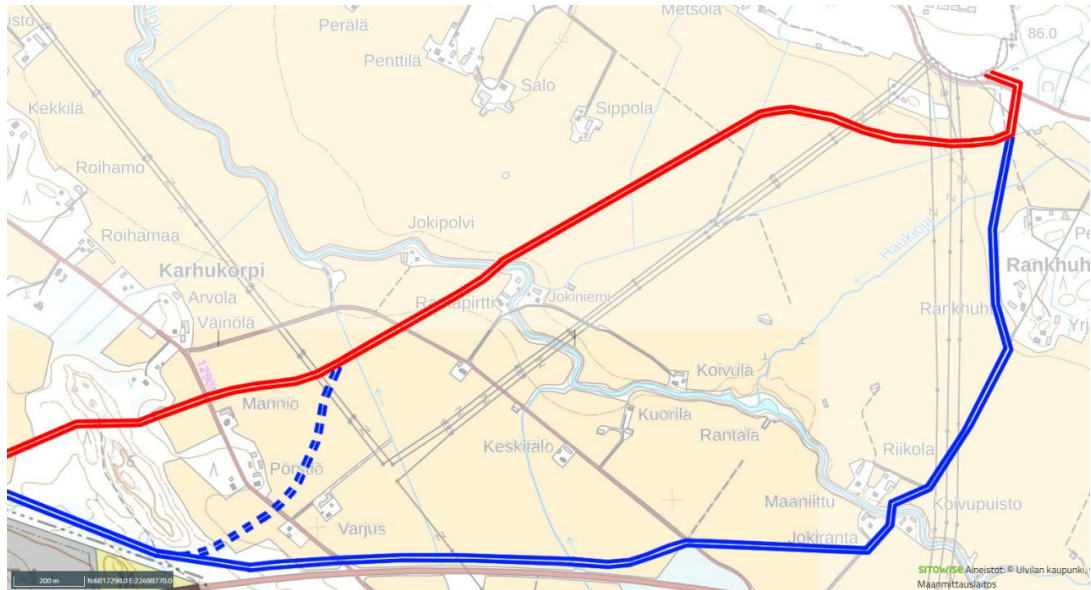
Lisäksi molemmin puolin valtatieä toimii tällä hetkellä aktiiviset maa-aineistenottoapaikat, joiden ympäristöluvan varainen toiminta jatkuu vielä pitkään. Pohjoispuolinen maa-aineistenottoalue tulee laajenemaan itään pinta-alaltaan noin kaksinkertaiseksi. Molemmilta alueilta otetaan käytännössä kivainesta ja toiminnalle luonteenomaisesti ottaminen tapahtuu alaspäin. Ottoalueet ulottuvat melko lähelle tiealuetta. Maakaapelin sijoittaminen näille alueille ei ole järkevää.

**Ulvilan kaupunki**

Loukkurantie 1  
28450 Vanha-Ulvila  
Avoinna ma-pe klo 8-15

PL 77  
28401 Ulvila  
Vaihe (02) 677 4511

kirjaamo@ulvila.fi  
etunimi.sukunimi@ulvila.fi  
www.ulvila.fi



Kartaote maakaapelireitin loppuosalta. Suositeltava kaapelireitti punaisella kaksoisviivalla (ja vaihtoehtoiset loppuosan reitit sinisellä kaksoiskatkoviivalla ja kaksoisviivalla).

Reittivaihtoehdot A ja B sijoittuvat loppuosuudeltaan olemassa olevien kolmen 110 kV voimajohdon johtokäytävän viereen. Tässä sijainnissa hanke haittaa tarpeettomasti uusien sähköjakeluverkon (myös muiden suuren sähkönkulutuksen hankkeiden) ilmajohtoina toteutettavien voimajohtojen sijoittamista nykyisten voimajohtokäytävien viereen. Reitin varrelle sijoittuva asutus estäisi tällöin uuden ilmajohdon sijoittamisen nykyisten rinnalle, jos maakaapelit sijoitetaan ehdotettuun paikkaan. Tällöin uudet ilmajohdot voidaan joutua sijoittamaan kokonaan uuteen erilliseen johtokäytävään tai ainakin tämä johtaisi näkyviin jäävien ilmajohtoalueiden leviämiseen. Tällä on merkittäviä haitallisia vaikutuksia maisemaan, asutukseen ja maankäytön lisääntyvään pirstaloitumiseen.

Liitynnän järjestäminen maakaapelin avulla on maiseman ja kulttuuriympäristön kannalta huomattavasti ilmajohtoihin perustuvaa ratkaisua parempi. Ilmajohdoilla on maakaapeleihin verrattuna hyvin erilaiset vaikutukset ympäröivään maankäyttöön sekä erityisesti maisemaan ja kulttuuriympäristöihin. Maakaapeleiden ei tarvitse eikä niiden tässä tapauksessa avoimen viljelysmaiseman alueella ole tarkoituksenmukaistakaan sijaita voimajohtojen johtokäytävien yhteydessä. Loppuosan suositeltu kaapelireitti kiertää viljelysaukeille sijoittuvat haja-asutuksen pihapiirit siten, ettei siitä aiheudu kohtuutonta haittaa asutukselle tai maanviljelykselle. Kaapelireitti ei tällöin ole myöskään vaikeuttamassa uusien voimajohtojen sijoittamista nykyisten voimajohtokäytävien yhteyteen niitä tarpeettomasti leventäen tai hajauttaen. Aivan sähköaseman läheisyydessä maakaapelireitti on sijoitettava siten, ettei sillä vaikeuteta uusien ilmajohtoina toteutettavien voimajohtojen liittämistä sähköasemalle.

**Ulvilan kaupunki**

 Loukkurantie 1  
 28450 Vanha-Ulvila  
 Avoimna ma-pe klo 8-15

 PL 77  
 28401 Ulvila  
 Vaihe (02) 677 4511

 kirjaamo@ulvila.fi  
 etunimi.sukunimi@ulvila.fi  
 www.ulvila.fi

Lausuntopyyntöaineistoa oli täydennetty 5.3.2026 lähetetyllä VEC- ja VEC.1-reittivaihtoehdot sisältäneellä karttaotteella. Ulvilan kaupungin näkemyksen mukaan voimajohtokäytävän yhteyteen sijoittuva vaihtoehto VEC ei ole suositeltava samasta syystä kuin reitit A ja B. Vaihtoehdossa VEC.1 kaapelireitti on sijoitettu muun muassa Rankhuhta-nimisen tien linjauksen mukaisesti. Tämä linjaus olisi yhdyskuntateknisten verkostojen kannalta vaihtoehtoja A, B ja VEC parempi ja se liittyisi Ulvilan sähköasemalle muiden tulevaisuuden liittymien kannalta vähemmän haitallisesta suunnasta idästä Alamäentien vartta pitkin. VEC.1 linjaus olisi kuitenkin järkevintä suoristaa kartalla nimettyjen tilojen Jokiranta/Koivuranta kohdalla. VEC.1-vaihtoehto edellyttää kaapelireitiltä muita vaihtoehtoja pidempää kokonaispituutta, mutta kokonaisuuden kannalta tämä voi kuitenkin olla hyvin varteenotettava vaihtoehto. Kaapelireitin linjaamista Rankhuhdan metsäsaarekkeen läpi kannattaa kuitenkin välttää. Parempi vaihtoehto olisi kierrättää se metsäsaarekkeen länsireunan vierestä (vaihtoehtoinen loppuosan reitti esitetty sinisellä kaksoisviivalla).

Ulvilan sähköaseman läheisyydessä käynnissä olevan aurinkovoimalahankkeen YVA-menettelyn ja osayleiskaavoituksen yhteydessä on noussut keskeiseksi asiaksi Kaasmarmunmäen Natura-alueen suojeluperusteena olevan liito-oravan huomioiminen. Aurinkoenergiահankkeista on tehty Natura-arvioinnit, joissa esitetään hankkeista Natura-alueelle koituvien haitallisten vaikutusten lieventämiseksi erilaisia toimenpiteitä. Lieventämistoimenpiteet liittyvät erityisesti liito-oravan kulkuyhteyksien vahvistamiseen Ulvilan sähköaseman hyvin haasteellisessa ympäristössä. Natura-alueelta pohjoiseen ja luoteeseen suuntautuvia yhteyksiä tulisi vahvistaa. Harjunpään aurinkovoimalahankkeen Natura-arvioinnissa esitetään lieventämistoimenpiteitä yhteyksien vahvistamiseksi.

Tämän lausunnon yhteydessä on tehty Natura-tarveharkintaa ja arvioitu vaikutuksia Natura-alueen suojeluperusteena olevaan lajiin liito-orava ja luontotyyppiin boreaaliset metsät. Ulvilan kaupungin näkemyksen mukaan jälkimmäiseen hankkeella ei ole vaikutuksia. Liito-oravan kulkuyhteyksiin hankkeella voi olla vaikutuksia yhteisvaikutusten kautta, erityisesti yhteisvaikutuksissa Harjunpään aurinkovoimalahankkeen kanssa. Ulvilan valtuuston 3.11.2025 (§ 92) hyväksymästä Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavasta on valitettu hallinto-oikeuteen ja kaavoitus on tämän takia vielä kesken. Maakaapelihanke ei kuitenkaan saisi haitata kaavoitusta ja kyseisen kaavan taustalla olevaa aurinkovoimalahanketta. Kaava tulee tämän vuoksi huomioida.

Hankkeessa esitetty Ulvilan sähköasemalta Harjunpään aurinkovoimalan sähköasemalle johtava 2x110 kV maakaapelireitti on pääpiirteissään tarkoituksenmukainen. Kaapelireitin sijoittamisessa tulee kuitenkin ottaa huomioon Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavassa osoitetut viheryhteystarvuolet (tyypit 1 ja 2), kaavan aluevaraukset ja kaavamääräykset sekä varmistaa, ettei kaavan tavoitetta näiltä osin vaaranneta. Liito-oravan vahvistettavien kulkuyhteyksien kannalta paras ratkaisu olisi sijoittaa maakaapelit mahdollisimman tiiviisti vierekkäin metsätien ajouran kohdalle, jotta

**Ulvilan kaupunki**

Loukkurantie 1  
28450 Vanha-Ulvila  
Avoinna ma-pe klo 8-15

PL 77  
28401 Ulvila  
Vaihde (02) 677 4511

kirjaamo@ulvila.fi  
etunimi.sukunimi@ulvila.fi  
www.ulvila.fi

kaapelien sijoittamisesta seuraisi mahdollisimman vähän uutta puutonta aluetta kyseisen ekologisen yhteystarpeen alueelle. Tällä tavoin olisi mahdollista varmistaa se, että hankkeella ei olisi yhteisvaikutusten kautta erityisiä haitallisia vaikutuksia Kaasmarkunmäen Natura-alueeseen.

Sähköaseman lounaispuolella Alamäentien ja avoimen peltoalueen välissä on vireillä akkuenergiavarastohankkeen rakentamislupahakemus. Hankkeen yhteydessä on tehty koira-avusteinen liito-oravaselvitys (22.11.2025 International K9 Institute). Myös sähköaseman luoteispuolella on tehty koira-avusteinen liito-oravakartoitus (14.-15.7.2025 International K9 Institute). Nämä liito-oravakartoitukset ja Harjunpään aurinkovoimalahankkeen liito-oravaselvitys sekä Natura-arviointi (16.10.2025 A-Insinöörit) tulisi ottaa tarpeellisessa määrin huomioon Ulvilan sähköaseman ja Harjunpään aurinkovoimalan sähköaseman välistä maakaapelireittiä suunniteltaessa.

Ulvilan kaupunki katsoo, että suositeltua kaapelireittiä noudattaen maakaapelihanke on sopiva maisemalliselta kannalta ja yhdyskuntateknisten verkostojen toteuttamisen kannalta, ei vaikeuta erityisten luonnon- tai kulttuuriympäristön arvojen säilyttämistä eikä virkistystarpeiden turvaamista. Maakaapelireitin varrella on Saarenluodossa erityisiä luontoarvoja ja turvattavia virkistystarpeita, mutta hanke ei merkittävästi heikennä kumpaakaan.

Kaapelien sijoittamisessa viljelysalueille tulee huomioida vaikutukset maatalouselinkeinolle ja pyrkiä teknisellä toteutuksella minimoimaan pitkäaikaiset haitat maanviljelylle. Viljelysalueilla tulee huomioida riittävä asennussyvyys, jotta maakaapelireitin yli pystytään ajamaan kaikkialla viljelysalueilla hyvinkin raskailla maatalouskoneilla, joita käytetään muun muassa monien juuresten viljelyssä.

Hankkeen rakentamisaikaisten kaivumaiden järjestelyissä tulee huomioida pintavaluntojen järjestäminen sekä hulevesien tarkkailu ja käsittely siten, ettei aiheuteta riskiä alapuolisten vesistöjen pilaantumiselle siinä tapauksessa, että kaivujen yhteydessä löytyy vesistöille haitallia happamia sulfaattimaita. Harjunpäänjoki-Kaasmarkunjoki on kalataloudellisesti erittäin arvokas ja herkkä kokonaisuus. Kyseessä on Kokemäenjoen ainoa sivujoki, johon vaelluskalat nousevat. Joella on toteutettu useita kalataloudellisia kunnostuksia, mikä vuoksi vesistöihin kohdistuvan kuormituksen estämiseen kaikissa olosuhteissa on kiinnitettävä erityistä huomiota. Ennen hankkeen maanrakennustöiden aloittamista on selvitettävä mahdollisten happamien sulfaattimaiden esiintyminen hankealueella ja huolehdittava ennakoivin varotoimin siitä, ettei hankkeen rakentamisvaiheen aikaisista toimenpiteistä aiheudu haitallisia vesistövaikutuksia herkälle Harjunpäänjoen vesistölle.

Ulvilan kaupungilta asiasta lisätietoja antaa:  
kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola  
juha.virola@ulvila.fi puh. 0400 134 718