

Lausunnon antaminen YVA-selostuksesta valtatie 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla VARELY/5406/2023

Kaupunginhallitus 27.01.2025 § 28
21/11.00.02/2025

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää Ulvilan kaupunginhallituksen lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus), joka koskee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen L-vastuualueen hanketta Valtatie 2:n parantamiseksi Porin keskustan kohdalla. Lausuntoon pyydetään liittämään kaupunkien ympäristönsuojelua, teknisestä tointa, maankäyttöä, terveydensuojelua ja sosiaaliasioita käsittelevien lautakuntien tai viranhaltijoiden lausunnot / näkemykset. Lausunto pyydetään jättämään 7.3.2025 mennessä.

Hankkeesta vastaavan, ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastuualueen tavoitteena on parantaa valtatie 2 Porin keskustan kohdalla. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on tarkasteltu ja vertailtu seuraavien vaihtoehtojen (VE) ympäristövaikutuksia.

VE 0+ on vertailuvaihtoehto, jossa tavoitteena on toteuttaa nykyiseen tiesuunnitelmaan perustuva ratkaisu, jossa vältetään hukkarakentamista ja joka on realistinen toteuttamisen kannalta. Valtatie 2 säilyy nykyisenlaisena tienä, jossa peruspoikkileikkaus on kaksikaistainen tie, joillakin väylillä on lisäkaistoja. Liikenteen tavoiteltu nopeustaso on 70 km/h. Tiehen toteutetaan vähäisiä muita parantamistoimenpiteitä ja meluntorjuntaa toteutetaan osalle hankealuetta.

VE 1 on vuonna 2022 laaditun tiesuunnitelman mukainen ratkaisu. Valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi tieksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä, nykyisellä paikallaan. Valtatien poikkileikkaus levenee 15 m nykyisestä. Tiehankkeen yhteydessä tehdään erilaisia parantamistoimenpiteitä mm. eritasoliittymien ja katu yhteyksien osalta. Valtatie 2:n tavoiteltu nopeustaso on 80 km/h koko jaksolla. Tiealueelle tehdään myös muita parannustoimenpiteitä mm. pohjavesisuojuuksia ja meluntorjuntaa toteutetaan hankealueelle laajemmin kuin vaihtoehdossa VE0+.

Ulvilan kaupungin kaupunkisuunnittelun johtaja on osallistunut Ulvilan kaupungin edustajana tiehanketta koskevan YVA-menettelyn hankeryhmän kokouksiin. Ulvilan kaupunki ei ole antanut lausuntoa hankkeen YVA-ohjelmasta.

Ulvilan kaupungin 19.4.2024 voimaan tullen hallintosäännön 22 § mukaan kaupunginhallitus päättää toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta.

Oheismateriaalina on hanketta koskeva YVA-selostus, hankkeen yleiskartat, lausuntopyyntö ja kuulutus.

LAUSUNTO

Kaupunginhallitus katsoo, että YVA-selostus on laadittu perusteellisesti ja asiantuntevasti. YVA-selostuksen laatineella työryhmällä on ollut riittävä asiantuntemus ja kokemus tehtävään. YVA-selostus selvityksineen antaa riittävät tiedot toiminnan vaikutuksista ja vaihtoehdoista.

Kaupunginhallitus katsoo, että hanke tulisi toteuttaa vaihtoehdon VE 1 mukaisena nelikaistaisena tienä. Hankkeella olisi tällöin hyvin merkittäviä myönteisiä vaikutuksia runkoverkkoon kuuluvalla valtatie 2:lle ja Porin kaupunkiseudun liikennejärjestelmälle. Hankkeen toteuttaminen VE 1 mukaisesti nelikaistaisena poistaa Porin keskustan läheisyydestä merkittävän liikenteellisen pullonkaulan ja parantaa valtatie 2:n liittymiä valtatielle 8 sekä alemmalle tie- ja katuverkolle. Liikenteen välityskyky, sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat huomattavasti. Hankkeella on merkitystä paitsi Porin kaupungille, myös laajemmalle Porin kaupunkiseudulle. Hankkeella on laajoja myönteisiä vaikutuksia mm. elinkeinoihin, seudulliseen elinvoimaan ja huoltovarmuuteen.

Porin kohdan pullonkaulan poistuminen valtatie 2:lta parantaa logistisia yhteyksiä myös Porin satamien suuntaan. Helsingin suuntaan yhteydet on jo aiemmin toteutettu nelikaistaisena tienä Ulvilan Friitalaan asti. Kaupunginhallitus pyytää ELY-keskuksen liikennevastuualuetta kiinnittämään huomiota siihen, että Friitalan kohta muodostaa seuraavan merkittävän pullonkaulakohdan Helsingin suuntaan lähdettäessä. Ulvilan kaupunki katsoo, että Friitalan kohdan eritasoliittymän kehittämisen tulisi olla seuraava merkittävä valtatie 2:n kehittämiskohde Porin kaupunkiseudulla. Valtatie 2:n nelikaistaistamisen jatkaminen Friitalasta Nakkilan suuntaan edellyttää paitsi Friitalan kohdan eritasoliittymää, myös Haistilaan rakennettavaa toista eritasoliittymää.

Friitalan eritasoliittymästä on laadittu vuonna 2023 valmistunut aluevaraussuunnitelma. Ulvilan keskustaajaman yleiskaavan laadinta on käynnissä. Kaavan on tarkoitus valmistua vuoden 2025 loppuun mennessä. Kaavassa tullaan esittämään kahta eritasoliittymää valtatielle 2: Friitalaan ja Haistilaan. Myös maakuntakaavan päivitys on käynnissä. Tavoitteena on, että myös maakuntakaavassa valtatielle 2 osoitetaan edellä mainitut kaksi eritasoliittymää ja Rantavainion kohdalle nykyisessä maakuntakaavassa osoitettu uuden eritasoliittymän merkintä poistuu. Friitalan eritasoliittymän asemakaavan laadinta käynnistyy 2025-2026 ja se tulee perustumaan aluevaraussuunnitelmassa käytettyyn ns. kaksoispisaramalliseen eritasoliittymään ja sen mukaisesti määritellyyn aluevaraukseen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle yllä olevan lausunnon YVA-selostuksesta, joka koskee Varsinais-

Suomen ELY-keskuksen L-vastuualueen hanketta Valtatie 2:n parantamiseksi Porin keskustan kohdalla VARELY/5406/2023.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.