

Ulvila / Ulvilan kaupungin koulukuljetukset lukuvuosille 2025-2026 ja 2026-2027 sekä optio lukuvuodelle 2027-2028

Tarjouspyyntö

Organisaatio

Nimi ja osoitteet

Organisaation virallinen nimi

Ulvilan kaupunki

Organisaation tunniste

0204910-7

Yksikko / alaorganisaatio

Postiosoite

Loukkurantie 1, PL 77

Postitoimipaikka

Ulvila

Postinumero

28401

Maa

Suomi

Aluekoodi

FI196 Satakunta

Verkko-osoite

<https://www.ulvila.fi/>

Organisaation yhteyspisteen nimi

Porin kaupungin hankintapalvelut

Organisaation yhteyspisteen puhelinnumero

+358 447011120

Organisaation yhteyspisteen sähköpostiosoite

tarjous@pori.fi

Viestintä

Hankinta-asiakirjojen osoite (URL)

<https://tarjouspalvelu.fi/pori?id=554484&tpk=c86078f3-19ec-400d-bf46-e1b3ce3dd04d>

Hankinta-asiakirjojen saantia on rajoitettu

Ei

Verkko-osoite tarjousten, osallistumishakemusten tai vastausten toimittamiseksi

<https://tarjouspalvelu.fi/pori?id=554484&tpk=c86078f3-19ec-400d-bf46-e1b3ce3dd04d>

Hankinnan kohde

Nimi

Ulvilan kaupungin koulukuljetukset lukuvuosille 2025-2026 ja 2026-2027 sekä optio lukuvuodelle 2027-2028

Ilmoituksen viite / diaarinumero

Ulvila

Hankinnan kuvaus

Ulvilan kaupunki hakee kuljetuspalveluja esi- ja perusopetuksen oppilaille lukuvuosille 2025 – 2026 ja 2026 – 2027 ajalle 1.8.2025 – 31.7.2027. Optiona lukuvuosi 2027 – 2028, jonka käyttöönotosta päättää tilaaja. Oppilaskuljetukset alkavat ja päättyvät lukuvuosittain Ulvilan kaupungin sivistyslautakunnan päättäminä aikoina.

Jokainen reitti on oma osa-alueensa (yhteensä 8). Tarjouksen voi antaa yhdestä tai useammasta osa-alueesta. Kuljetusreitit ja -määrät ovat alustavia ja ne on esitetty tämän hetkisen tiedon mukaisina. Koulukuljetusten reitit ja suoritteet tarkistetaan elokuun alkupuolella, kun on käytettävissä lopulliset tiedot oppilaista ja kuljetusajoista. Reitin kulku ja pituus voi vaihdella päivän sisälläkin mukaan tulevien oppilaiden mukaan.

Hinnoittelu

- Reitti alkaa siitä, kun ensimmäinen oppilas nousee autoon ja päättyy siihen, kun viimeinen oppilas lähtee autosta. Reittien pituudet voivat siten vaihdella päivittäin.
- Iltapäivisin tulee pyrkiä siihen, että kuljetukset lähtevät pysäkeiltä 10 minuuttia koulun päättymisestä (reitityksen ajat merkitty tämän mukaan)
- Erityisen tuen oppilaat kuljetetaan pääsääntöisesti kotipihalta, muut erikseen määrätyiltä pysäkeiltä tai tienhaaroista.
- Ajokilometrejä seurataan tilaajan hallinnoiman reitti- ja ajosuunnittelujärjestelmän kautta.

Tarjoushinnat annetaan kohderyhmittäin, hankinnan kohteen kriteerit kohdassa pyydetyllä tavalla.
Kilpailuttaminen kaikilla reiteillä perustuu kunkin reitin osalta liikennöitsijän ilmoittamaan reittikohtaiseen hintaan €/km (alv 0 %).

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Osia koskevat tiedot

Tämä sopimus on jaettu osiin

Kyllä

Tarjoajan on tarjottava kaikkiin osiin

Ei

Osan nimi

Reitti 1: Kullaa/Harjunpää suunta - koulukeskus

Tunniste

Osa 1

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 2: Ravani suunta - koulukeskus

Tunniste

Osa 2

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto**(Arvioitu) Alkamispäivä**

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 3: Lattomeri/Haistila suunta - koulukeskus

Tunniste

Osa 3

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto**(Arvioitu) Alkamispäivä**

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 4: Keskusta - koulukeskus

Tunniste

Osa 4

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 5: Harjunpään kuljetukset

Tunniste

Osa 5

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 6: Kaasmarkun kuljetukset

Tunniste

Osa 6

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 7: Koskin kuljetukset (Palus-Järventausta suunta)

Tunniste

Osa 7

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Osan nimi

Reitti 8: Koskin kuljetukset (Saarijärvi, Ahmaus, Haukkaniementie, Ruukintie suunta)

Tunniste

Osa 8

Osan kuvaus

Ks. liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto

(Arvioitu) Alkamispäivä

1.8.2025

(Arvioitu) Päättymispäivä

31.7.2027

Menettely

Menettelyn tyyppi

Avoin menettely

Dynaaminen hankintajärjestelmä

Ei sovelleta

Puitejärjestely

Ei sovelleta

Tarjouspalvelun tiedot

Määräajat

Tarjousten, osallistumishakemusten tai kiinnostuksenilmaisujen vastaanottamisen määräaika

13.5.2025 12:00:00

Tarjousten avaamisen päivämäärä ja kellonaika

13.5.2025 12:01:00

Aika, joka tarjousten on oltava voimassa niiden jättämiselle asetetusta määräajasta alkaen

5 kuukautta

Hankintaan liittyvien kysymysten määräaika

25.4.2025 12:00:00

Muut tiedot

Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä

Pisteytys

Lisätiedot hankintaan liittyviin kysymyksiin

Tarjoaja voi esittää lisäkysymyksiä tarjouspyynnöstä ja ne tulee lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportalista. Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Ainoastaan kirjallisesti annetut vastaukset ovat sitovia.

Tarjoaja on velvollinen huomioimaan hankintayksikön antamat vastaukset tarjousta antaessaan. Lisäksi tarjoajaa pyydetään tarkastamaan tarjouspyyntö sekä ilmoittamaan havaitsemistaan virheistä, ristiriitaisuuksista ja puutteista. Tarjoaja on vastuussa omien yhteystietojensa ajantasaisuudesta Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa.

Tarjouksen tekemistä ja jättämistä koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä kilpailutusjärjestelmätoimittaja Cloudian tukeen, puh. 020 766 1075 / (tuki@cloudia.fi).

Liikesalaisuustietojen esittäminen kriteerikohtaisesti Tarjouspalvelussa sallittu

Kyllä

Muut ehdot

Soveltuvuusvaatimuksilla määritellään millaista laatutasoa palvelulta ja palveluntuottajalta edellytetään; tarjouskilpailusta suljetaan pois sellainen tarjoaja, joka ei täytä soveltuvuusvaatimuksia ja jolla ei voida katsoa olevan edellytyksiä palvelun toteuttamiseksi.

Tilaajavastuulain mukaan ennen sopimuksen tekemistä tilaajan on pyydettävä ja toimittajan annettava tilaajan selvitysvelvollisuutta koskevan lain (1233/2006) mukaiset selvitykset, joista todisteena ovat:

1. selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin;
2. kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot;
3. selvitys siitä, ettei yrityksellä ole verotustietojen julkisuudesta ja salassapidosta annetun lain (1346/1999) 20 b §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua verovelkaa taikka viranomaisen antama selvitys verovelan määrästä;
4. todistukset työntekijöiden eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty;
5. selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista;
6. selvitys työterveyshuollon järjestämisestä.

Mikäli hankinnan kohteena on rakentamistoiminta, tulee tarjoajan noudattaa 1.7.2014 voimaan astunutta rakentamiseen liittyvää tiedonantovelvollisuutta. Rakentamistoiminnan osalta on lisäksi oltava todistus siitä, että sopimuspuoli on ottanut tapaturmavakuutuslaissa (608/1948) tarkoitetun vakuutuksen.

Ennen sopimuksen tekoa sopimustoimittajaksi valitun tulee toimittaa edellä mainitut todistukset (enintään 3 kk vanhoja) tilaajalle. Luotettavana selvityksenä hyväksytään myös vastuugroup.fi / Luotettava Kumppani -raportit, jotka sisältävät kaikki tilaajavastuulain edellyttämät selvitykset.

Yli 12 kuukautta voimassa olevan sopimussuhteen aikana sopimuspuolen on toimitettava edellä tarkoitetut todistukset tai tiedot 12 kuukauden välein.

Mikäli työssä aiotaan käyttää alihankkijaa/-joita edellyttää se selvitystä. Tarjouspyynnön sekä hankintalain mukaiset vaatimukset koskevat myös alihankkijoita. Tarjoajan on vastattava alihankkijan työstä ja tuloksista kuin omastaan.

Yhteinen eurooppalainen hankinta-asiakirja (European Single Procurement Document, ESPD):

Hankinnassa käytetään hankintalain § 87 mukaisesti yhteistä eurooppalaista hankinta-asiakirjaa (ESPD) hankintamenettelyn aikana alustavana näyttönä siitä, että poissulkemisperusteet eivät rasita ehdokasta tai tarjoajaa sekä siitä, että ehdokas tai tarjoaja täyttää hankintayksikön asettamat soveltuvuusvaatimukset. Asiakirjaa on käytettävä lain mukaan ainoastaan EU-kynnsarvot ylittävissä hankinnoissa ja erityisalojen hankintalain hankinnoissa. Tarjoajan tulee täyttää kyseisen lomake tarjouspyynnön välilehdellä ESPD. Ohjeistus lomakkeen täyttöön löytyy <https://tarjouspalvelu.fi/pori> sivun oikeasta yläreunasta > Katso ESPD ohjeet tukiportaalista.

Sopimustoimittajaksi valitulta tullaan pyytämään soveltuvuusvaatimusten täyttymistä osoittavat ajantasaiset todistukset ja selvitykset sen tutkimiseksi, koskeeko sitä pakollinen poissulkemisperuste ja täytyvätkö hankintayksikön asettamat soveltuvuusvaatimukset viimeistään ennen sopimuksen allekirjoittamista. Hankintayksikkö voi milloin tahansa menettelyn aikana pyytää tarjoajia tai ehdokkaita toimittamaan yhden tai useamman todistuksen tai asiakirjan, jolla tarkastetaan ESPD-lomakkeella tai tarjouksessa annettujen tietojen paikkansapitävyys, jos tämä on tarpeen menettelyn asianmukaisen kulun varmistamiseksi

RIKOSREKISTERIOTTEET:

Sopimustoimittajaksi valitun tarjoajan tulee toimittaa hankintayksikölle asiaan kuuluvat rikosrekisteriotteet ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos otteita ei toimiteta tai jos niistä ilmenee jokin pakollinen poissulkemisperuste, ei sopimusta voida allekirjoittaa.

Otteet tulee toimittaa yrityksen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenistä ja edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävistä henkilöistä. Lisäksi tulee toimittaa yrityksen / yhteisön rikosrekisteriote (yhteisösakko). Rikosrekisteriote ei saa olla yhtä (1) vuotta vanhempi. Rikosrekisteriotteet tilataan oikeusrekisterikeskukselta. Lisätietoa: <http://www.oikeusrekisterikeskus.fi>

HUOM:

- pyydämme "Kyllä"-kohdissa yksiselitteistä kyllä/ei vastausta siitä, täyttyykö asetettu vaatimus
- kohdissa joissa lukee syötettävä, tarjoaja kirjoittaa lyhyen selvityksen pyydetyistä asiasta
- kohdissa joissa lukee ladattava, tarjoaja lataa pyydetyt dokumentit
- kaikkiin kohtiin on vastattava, jotta tarjous voidaan ottaa mukaan vertailuun
- kilpailun voittajalta tarkastamme vielä ennen sopimuksen allekirjoittamista kaikki tarjoajan kelpoisuuteen liittyvät asiakirjat.

Ehdon nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
Soveltuvuusvaatimukset		
TILAAJAVASTUULAKI: Tarjoajan tulee täyttää tilaajanselvitysvelvollisuutta koskevan lain (1233/2006) mukaiset vaatimukset. Lisätietoa https://www.vastuugroup.fi/fi-fi/tilaajavastuulaki . Dokumentit tarkistetaan sopimustoimittajaksi valitulta ennen sopimuksen allekirjoittamista.		
RIKOSREKISTERIOTTEET: Sopimustoimittajaksi valitun tarjoajan tulee toimittaa hankintayksikölle asiaan kuuluvat rikosrekisteriotteet ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos otteita ei toimiteta tai jos niistä ilmenee jokin pakollinen poissulkemisperuste, ei sopimusta voida allekirjoittaa. <i>Otteet tulee toimittaa yrityksen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenistä ja edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävistä henkilöistä. Rikosrekisteriote ei saa olla yhtä (1) vuotta vanhempi. Rikosrekisteriote tilataan oikeusrekisterikeskukselta. Lisätietoa: https://oikeusrekisterikeskus.fi</i>	"Kyllä" vaaditaan	
Jos kyllä		
SUOJATTU SÄHKÖPOSTI: Tarjouksessa tulee ilmoittaa sähköpostiosoite sekä matkapuhelinnumero, johon hankintayksikkö lähettää suojatulla sähköpostilla, valituksi tulleelle tarjoajalle, asiakirjapyynnön rikosrekisteriotteiden toimittamisesta. Ilmoitettu sähköpostiosoite ja matkapuhelinnumero tulee kuulua samalle henkilölle, jotta suojatun sähköpostin voi avata puhelimeen tulevan PIN-koodin avulla. Syötä tiedot.	Syötettävä	
Palveluntuottajan tulee todistaa hankintayksikön pyynnöstä ESPD-lomakkeella ilmoitettujen soveltuvuusvaatimusten täyttyminen.	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoaja on huolellisesti perehtynyt tarjouspyyntöön ja sen liitteisiin ennen tarjouksen jättämistä.	"Kyllä" vaaditaan	
Liikennöitsijä sitoutuu järjestämään tarjoamansa kohteen koulukuljetukset tarjousasiakirjojen mukaisesti.	"Kyllä" vaaditaan	
Mikäli tarjoaja käyttää alihankkijoita tulee ne nimetä. Toimittaja vastaa alihankkijan työstä ja tuloksista kuin omastaan. <i>Alihankkijoita koskevat samat ehdot ja vaatimukset kuin tarjoajaa, ja tarjoajan tulee selvittää myös alihankkijoiden taustat ja lupa-asiat.</i>	"Kyllä" vaaditaan	
Palvelua koskevat vaatimukset		
Liikennöitsijä noudattaa lakia lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä (504/2002). Tarjoaja sitoutuu tarvittaessa todentamaan henkilöstönsä rikostaustaotteet.	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoajalla on käytössään joko voimassa oleva joukkoliikennelupa tai taksilupa, joka oikeuttaa tarjoajan suorittamaan hankinnan kohteena olevia kuljetuspalveluja. Todennettava pyydettyessä.		
Työvoimalla tarvittava ammattipätevyys (esim. linja-autonkuljettajan ammattipätevyys tai henkilöauton ammattiajolupa riippuen hoidetaanko kuljetus linja-autolla vai taksilla).		
Tarjoajan on varauduttava siihen, että oppilaina saattaa olla pyörätuolia käyttäviä henkilöitä. Tarjoajan tulee vakuuttaa, että sillä on valmius kuljettaa myös pyörätuolia käyttävät oppilaat turvallisesti ja esteettömästi.	"Kyllä" vaaditaan	
	"Kyllä" vaaditaan	

Palveluntuottajan tulee pystyä reagoimaan nopeasti esimerkiksi poikkeusolojen vuoksi muuttuneisiin kuljetustarpeisiin sopimusten määrittämien ajoneuvojen määrän ja toiminta-aikojen puitteissa.

Kalustoa koskevat vaatimukset

Palveluun tarjottavassa kuljetuskalustossa tulee olla turvavyöt ja alkolukko (Alkolukkolaki 730/2016 § 10).	"Kyllä" vaaditaan
Koulukuljetuksissa tulee olla liikunta- ym. tavaroiden kuljetusmahdollisuus (esim. sukset).	"Kyllä" vaaditaan
Linja-autokaluston ikä ei saa ylittää 15 vuotta ja henkilöautojen 8 vuotta sopimuskauden aikana.	"Kyllä" vaaditaan
Kaluston ja liikennöinnin tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen vaatimukset koulu- ja päiväkotikuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006).	"Kyllä" vaaditaan

Henkilöstöä koskevat vaatimukset

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista.	"Kyllä" vaaditaan
Lasten erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon. Kuljettajan on huolehdittava, että oppilaat käyttävät turvavyötä.	"Kyllä" vaaditaan
Tupakointi ja päihteiden käyttö ehdottomasti kielletty kuljetuksiin liittyvänä aikana.	"Kyllä" vaaditaan
Kuljettajalla tulee olla asiakaspalvelutyössä tarvittava riittävä suomen kielen suullinen taito.	"Kyllä" vaaditaan

Reitit ja oppilasmäärät

Tilaaja pyrkii ilmoittamaan tulevista muutoksista mahdollisimman aikaisessa vaiheessa etukäteen. Tämä on välttämätöntä monivuotisissa sopimuksissa mm. mahdollisten palveluverkossa tapahtuvien muutosten vuoksi.	"Kyllä" vaaditaan
Tarjouspyynnössä ilmoitetut oppilasmäärät ovat lukuvuodelle 2025-2026 koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden määrät, kaikki eivät kuitenkaan ole kuljetusoikeutta hakeneet. Oppilasmäärissä ei sopimuskauden aikana ole tiedossa olevia suuria muutoksia.	"Kyllä" vaaditaan

Muut ehdot

Tarjoajan on sitouduttava olemaan hankintayksikön yhteyshenkilön tavoitettavissa koulutyöpäivinä ja reagoimaan mahdollisiin muutoksiin ja tiedusteluihin viipymättä.	"Kyllä" vaaditaan
Kuljettajalla tulee olla asiakaspalvelutyössä tarvittava riittävä suomen kielen suullinen taito.	"Kyllä" vaaditaan
RAPORTOINTI: valitun liikennöitsijän tulee pyydetäessä antaa tarjotun palvelun osalta raportointi tilaajan tarpeiden mukaisesti.	"Kyllä" vaaditaan
REKLAMAATIOIOT: tarjoajalla tulee olla systemaattinen kirjattu toimintatapa valitusten sekä reklamaatioiden vastaanottamiseksi, käsittelemiseksi ja korjaavien toimenpiteiden suorittamiseksi. Reklamaatiot tulee hoitaa viivytyksettä. Tarjoaja toimittaa tilaajalle tilaajan pyynnöstä yhteenvedon saapuneista reklamaatioista ja niiden ratkaisemiseksi tehdyistä toimenpiteistä. Yhteenvedo on toimitettava kirjallisena esim. sähköpostitse.	"Kyllä" vaaditaan
Tarjoaja sitoutuu olemaan tilaajan tavoitettavissa virka-aikaan palvelun suorittamiseen liittyvissä asioissa, ja reagoimaan yhteydenottoihin ilman tarpeetonta viivästystä.	"Kyllä" vaaditaan

PAKOTTEET

Kysymys 1

Euroopan unioni ja Yhdistyneet kansakunnat ovat asettaneet pakotteita lainsäädännössään tai toimielintensä päätöksillä.

Tarjoaja vakuuttaa, että tarjoajayritys tai ne yritykset tai henkilöt, joiden omistuksessa, hallussa tai määräysvallassa tarjoajayritys on, eivät ole EU:n tai YK:n pakotteiden kohteena. Lisätietoja pakotteista on saatavilla Ulkoministeriön verkkosivuilla: um.fi/pakotteet

Tarjoajan edellytetään antavan pyynnöstä hankintayksikölle tiedot omistajistaan, hallinto, johto- tai valvontaelimen jäsenistään tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävistä henkilöistä ja muista edunsaajistaan sekä alihankkijoistaan. Lisäksi tarjoajan on ilmoitettava viipymättä hankintayksikölle, jos hankintaan liittyvät suoritukset voivat välittömästi tai välillisesti päätyä pakotteiden kohteena olevalle taholle.

Tarjoaja vakuuttaa, että tähän hankintaan liittyvien tarjoajan tai sen alihankkijoiden tarjoamien tuotteiden tai palvelujen käyttö ei riko edellä mainittuja pakotteita.

Vastaamalla "Kyllä" tarjoaja vakuuttaa, että: Valinta vaaditaan

- yllä mainitut tahot eivät ole EU:n tai YK:n pakotteiden kohteena
- se antaa pyynnöstä hankintayksikölle tiedot omistajistaan, hallinto, johto- tai valvontaelimen jäsenistään tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävistä henkilöistä ja muista edunsaajistaan sekä alihankkijoistaan
- se ilmoittaa viipymättä hankintayksikölle, jos hankintaan liittyvät suoritukset voivat välittömästi tai välillisesti päätyä pakotteiden kohteena olevalle taholle
- tähän hankintaan liittyvien tarjoajan tai sen alihankkijoiden tarjoamien tuotteiden tai palveluiden käyttö ei riko edellä mainittuja pakotteita.

Jos ei

Anna tähän vastaukseesi liittyvät lisätiedot

Syötettävä

Kysymys 2A

Valinta vaaditaan

Asetuksen (EU) 833/2014 artiklan 5 k mukaan EU-kynnysarvot ylittäviä julkisia hankintasopimuksia ei saa tehdä alla mainittujen tahojen kanssa.

Onko tarjoaja

a) Venäjän kansalainen tai Venäjälle sijoittautunut

luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, yhteisö tai elin

b) oikeushenkilö, yhteisö tai elin, josta edellä kohdassa a)

tarkoitettu yhteisö omistaa suoraan tai välillisesti yli 50

prosenttia

c) luonnollinen henkilö, oikeushenkilö, yhteisö tai elin, joka

toimii kohdassa a) tai b) tarkoitetun yhteisön puolesta tai

johdolla?

Jos kyllä

Anna tähän vastaukseesi liittyvät lisätiedot

Syötettävä

Kysymys 2B

Valinta vaaditaan

Onko tarjoajan sellainen alihankkija, tavarantoimittaja tai voimavarayksikkö, jonka osuus hankintasopimuksen arvosta on yli 10 prosenttia, kysymyksen 2A kohdissa a)-c) tarkoitettu taho?

Jos kyllä

Anna tähän vastaukseesi liittyvät lisätiedot

Syötettävä

Hankinnan kohteen kriteerit

Reitti 1: Kullaa/Harjunpää suunta - koulukeskus

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 1: Kullaa/Harjunpää suunta - koulukeskus

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi- vaatimus	Maksimi- vaatimus	Maksimi- pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	---------------------	----------------------	---------------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1. Puhtaan ajoneuvon määritelmä.

Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomootoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2. M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.

Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-

luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.

Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys

Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmettävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli
- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 2: Ravani suunta - koulukeskus

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 2: Ravani suunta - koulukeskus

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1.Puhtaan ajoneuvon määritelmä.
Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomoottoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2.M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.
Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.
Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys
Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmentävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli

- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 3: Lattomeri/Haistila suunta - koulukeskus

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 3: Lattomeri/Haistila suunta - koulukeskus

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1. Puhtaan ajoneuvon määritelmä.

Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomoottoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2. M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.

Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.

Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys

Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			

M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmettävä:
- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki

- vuosimalli
- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 4: Keskusta - koulukeskus

Hinnan maksimipisteet: 90,00
Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet
Laadun maksimipisteet: 10,00
Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet
Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei
Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei
Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 4: Keskusta - koulukeskus

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))
Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1.Puhtaan ajoneuvon määritelmä.
Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomootoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2.M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.
Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.
Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys
Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmettävä:
- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli

- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 5: Harjunpään kuljetukset

Hinnan maksimipisteet: 90,00
Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet
Laadun maksimipisteet: 10,00
Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet
Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei
Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei
Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 5: Harjunpään kuljetukset

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))
Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1.Puhtaan ajoneuvon määritelmä.
Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomootoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2.M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.
Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.
Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys
Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmettävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli

- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 6: Kaasmarkun kuljetukset

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 6: Kaasmarkun kuljetukset

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1. Puhtaan ajoneuvon määritelmä.

Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomoottoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2. M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.

Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.

Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys

Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmentävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki

- vuosimalli
- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 7: Koskin kuljetukset (Palus-Järventausta suunta)

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 7: Koskin kuljetukset (Palus-Järventausta suunta)

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1.Puhtaan ajoneuvon määritelmä.
Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomoottoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2.M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.
Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.
Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys
Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmentävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli

- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Reitti 8: Koskin kuljetukset (Saarijärvi, Ahmaus, Haukkaniementie, Ruukintie suunta)

Hinnan maksimipisteet: 90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Laadun maksimipisteet: 10,00

Laadun pisteiden laskentakaava: (tarjottu arvo / suurin annettu arvo) * maksimipisteet

Osa-alueen sisäiset osatarjoukset sallittu: Ei

Kohteen painoarvo hinnan maksimipisteistä määritettävissä: Ei

Osa-aluetta on pakko tarjota: Ei

Reitti 8: Koskin kuljetukset (Saarijärvi, Ahmaus, Haukkaniementie, Ruukintie suunta)

Hankittava määrä: km (alv 0 %) (EUR / km (alv 0 %))

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------------

Hankinnassa huomioidaan ajoneuvojen energiankulutus ja ympäristövaikutukset puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021) mukaisesti.

1.Puhtaan ajoneuvon määritelmä.

Lain mukaan puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan:

M1-, M2- ja N1-luokan ajoneuvoissa (henkilöautot, kevyet linja-autot ja pakettiautot):

Sähkö-, vety- tai vähäpäästöinen polttomootoriajoneuvo, joka täyttää seuraavat päästörajat:
- CO2-päästöt enintään 50 g/km (WLTP-mittaus)
- Pakokaasupäästöt enintään 80 % sallitusta arvosta (RDE-mittaus)

M3-luokan ajoneuvoissa (linja-autot) ja M2-luokan ajoneuvoissa, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin (ks. kohta 2): uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto.

2.M2-luokan ajoneuvojen käsittely tässä hankinnassa.
Tässä hankinnassa käytetty CPV-koodi 60112000-6 (joukkoliikennepalvelut maanteitse) tarkoittaa, että M2-luokan ajoneuvot luetaan osaksi M3-luokan linja-autovaatimuksia. Tämä tarkoittaa käytännössä:

Jos tarjoaja tarjoaa M2-luokan ajoneuvoja, niitä koskee samat vaatimukset kuin M3-luokan ajoneuvoja. Tämä vaikuttaa sekä puhtaan ajoneuvon määritelmään että ei-puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisvaatimuksiin (ks. kohta 3).

3. Ei-puhtaat ajoneuvot.

Jos tarjoaja käyttää ajoneuvoja, jotka eivät täytä puhtaan ajoneuvon määritelmää, niiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- M1- ja N1-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M2-luokan ajoneuvojen, jotka kuuluvat tämän hankinnan piiriin, on täytettävä vähintään Euro 6 -päästöluokka.
- M3-luokan ajoneuvojen on täytettävä vähintään Euro 5 -päästöluokka.

4. Pisteytys

Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista

tarjotuista ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa. Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Tarjoajan tulee ilmoittaa, kuinka suuri prosenttiosuus reitillä käytettävistä M1- ja N1 -luokan ajoneuvoista täyttää puhtaan ajoneuvon määritelmän (sähkö, vety tai päästörajat alittava lataushybridi).	Valittava yksi	10	100 % puhtaita ajoneuvoja 10 pistettä 50-99 % puhtaita ajoneuvoja 6 pistettä 1-49 % puhtaita ajoneuvoja 3 pistettä 0 % puhtaita ajoneuvoja 0 pistettä
TAI			
M2 ja M3-luokan ajoneuvoissa: uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Pisteytys perustuu siihen, kuinka suuri osuus kaikista tarjotuista ajoneuvoista on puhtaita. Mitä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja, sitä enemmän pisteitä tarjoaja saa.			

Lataus vaaditaan

Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reittiä aiotaan liikennöidä. Selvityksessä ilmentävä:

- ajoneuvoluokka
- rekisterinumero
- merkki
- vuosimalli
- EURO-luokka
- rekisteröity istumapaikkamäärä
- maininta, onko turvavyöt kaikissa istuimissa
- täyttääkö ajoneuvo puhtaan ajoneuvon määritelmän.

Selvitys häiriötilanteeseen varautumisesta (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen). Lataus vaaditaan

Ilmoita kuljetushenkilöstön kokemus koululaiskuljetuksissa sekä koulutus. Lataus vaaditaan

Muut tiedot

Hankintayksikön esittely

Hankintayksikkönä on Ulvilan kaupunki

Kilpailutusprosessin teknisestä läpiviennistä vastaa Porin kaupungin hankintapalvelut.

Hankintapalvelut kilpailuttaa ja tekee tavaroita ja palveluja koskevia puitesopimuksia ja -järjestelyjä tai hankintasopimuksia yhteistoimintasopimuksella, kuntalain 49 §:n ja 54 §:n tarkoittamalla tavalla seuraavien kuntien puolesta: Eurajoki, Harjavalta, Huittinen, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Pori ja Ulvila.

Tarjouksen/hakemuksen lähettäminen

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/pori>.

Hinta ja kaupalliset ehdot

Tarjoushinta ilmoitetaan euroa/km, (alv 0 %). Hintojen tulee olla kiinteät koko sopimuskauden 1.8.2025 - 31.7.2027. Päivähintaan sisältyy liikuntavälineiden kuljetus ja muut tarjouspyynnössä edellytetyt toimet.

Vain toteutuneet kilometrit maksetaan. Mahdollinen pandemia tai muu keskeytys koulun toimintaan keskeyttää myös tarpeen koulukuljetusliikenteeseen.

Hinnan tarkistukset: Sopimushintojen tarkistusneuvottelut käydään siinä yhteydessä, kun päätetään mahdollisesta optiovuoden käyttöönotosta. Tarkistus voi tapahtua palvelun yleistä kustannuskehitystä vastaavasti.

Laskutus ja maksuehto

Palveluntuottaja laskuttaa kuntaa kuukausittain jälkikäteen toteutuneiden ajomäärien ja hyväksytyn tarjoushinnan mukaan.

Maksuehto on laskun saapumisesta lukien vähintään 14 päivää netto. Viivästyskorko on enintään korkolain mukainen.

Salassapito, vaitiolovelvollisuus ja sopimussakko

Palveluntuottaja sitoutuu kaikilta osin toimittamaan palvelun voimassa olevan tietosuojalain (1050/2018) ja EU:n yleisen tietosuojasetuksen sekä tarjouspyynnön liitteen Henkilötietojen käsittelyn ehdot mukaisena.

Hylkäämisperusteet

Tarjous tulee antaa tarjouspyynnön mukaisesti sekä tarjoushinnat tulee ilmoittaa pyydetyllä tavalla.

Tarjous hylätään, jos tarjous myöhästyy tai jos tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin

vastaa tarjouspyyntöä.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois ehdokas tai tarjoaja, jota koskee hankintalain 80 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Euroopan Unionin hankintadirektiivi 2014/24/EU velvoittaa hankintayksikön sulkemaan pois hankintamenettelystä tarjoaja, jonka ylimpään johtoon kuuluva henkilö on lainvoimaisesti tuomittu direktiivin 57 artiklassa mainituista rikoksista. Direktiivin 60 artiklan mukaan tarjoaja voi todistaa tämän rikosrekisterin otteella.

Sopimustoimittajaksi valitun tarjoajan tulee toimittaa hankintayksikölle asiaan kuuluvat rikosrekisteriotteet ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos otteita ei toimiteta tai jos niistä ilmenee jokin pakollinen poissulkemisperuste, ei sopimusta voida allekirjoittaa.

Tarjoajan omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen liittäminen tarjoukseen saattaa johtaa tarjouksen hylkäämiseen niissä olevien tarjouspyynnön vastaisten ehtojen (esim. hintavaraumien ja poikkeavien maksuehtojen vuoksi). Mikäli tarjoaja ilmoittaa tarjouksessaan käyttävänsä omia toimitusehtoja, tarjouksesta on selkeästi käytävä ilmi, miltä osin niitä sovelletaan.

Sopimusmenettely

Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016).

Valitun tarjoajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus ja hankintasopimus syntyy vasta, kun sopimus on allekirjoitettu.

Tarjouspyyntöä ja tarjousta käytetään sopimuksen teon pohjana.

Sopimuskauden alkaessa ja aikana tilaaja ja tarjoaja varmistavat yhteisen käsityksen siitä, mitä tarjousasiakirjojen mukainen hankinnan sisältö ja laatu käytännössä tarkoittavat sekä määritellään tarkemmin mm. toimintatapa, raportoinnin sisällöt ja asiakastietojen käsittely.

Sopimuskauden aikana asiakkaan tai tilaajien toiminnassa saattaa tapahtua muutoksia, jotka vaikuttavat tämän sopimuksen kohteena olevan hankinnan järjestämiseen, laajentamiseen tai supistamiseen. Tällöin sopimusasiakirjoja tarkistetaan tarvittavin osin, eikä Tarjoajalla ole oikeutta vaatia vahingonkorvauksia ko. muutoksista johtuen.

Sopijaosapuolten on neuvoteltava sopimukseen tehtävistä muutoksista, mikäli tämän sopimuksen täyttämisen edellytykset oleellisesti muuttuvat, paitsi mikäli tämä johtuu toisen sopijapuolen sopimusrikkomuksesta. Muutoksen huomioonottamisen edellytyksenä on, että niiden peruste on syntynyt sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen niitä ei ole sopimusta tehtäessä voitu ottaa huomioon ja ne vaikuttavat välittömästi tämän sopimuksen mukaisiin suorituksiin tai niiden kustannuksiin.

Osapuolilla on oikeus purkaa sopimus kokonaan tai osittain, jos toinen osapuoli olennaisesti rikkoo sopimusvelvoitteitaan eikä kohtuullisessa ajassa korjaa laiminlyöntiään kirjallisesta huomautuksesta huolimatta.

Kumpikaan osapuoli ei saa siirtää tehtyä sopimusta kolmannelle osapuolelle ilman toisen osapuolen kirjallista suostumusta. Mikäli tarjouspyynnössä, tarjouksessa ja ostopalvelusopimuksessa on keskenään ristiriitaisia tietoja, asiakirjojen noudattamisjärjestys on seuraava:

1. Sopimus
2. Tarjouspyyntö
3. Sopimusehdot (JYSE-ehdot, huhtikuu 2022)
4. Tarjous

Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajaa rasittaa julkisia hankintoja koskevassa lainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste tai julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 81 §:n 1 momentin 3-11 kohdissa tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste tai Euroopan unionin tai YK:n kohdistama pakote, vaikka peruste olisi syntynyt vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen.

Asiakirjojen julkisuus

Hankintaa koskevat asiakirjat katsotaan julkisiksi kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Tarjousasiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) siten kuin julkisista hankinnoista annetun lain (1397/2016) 138 §:ssä säädetään. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tästä syystä palvelun tarjoajan tulee tarjouksessaan määritellä selkeästi liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liikesalaisuus. Asianosaisella on oikeus saada tieto asiakirjoista jo ennen niiden julkiseksi tuloa, jos on kyse asiasta, joka voi tai on voinut vaikuttaa hänen asiansa käsittelyyn.

Päätöksenteon perusteet

Päätöksen asiassa tekee Ulvilan kaupungin sivistyslautakunta.

Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain. Palveluntuottajaksi valitaan osa-alueissa eniten kokonaispisteitä saanut tarjous.

Vertailukriteerit ovat:

Hinta max 90p

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: pienin annettu arvo/tarjottu arvo * maksimipisteet).

Toiminnalliset ominaisuudet max 10p

Kohdan hankinnan kohteen kriteerit mukaisesti.

Mikäli osa-alueessa kahden tarjouksen pistemäärä on sama, valintaperusteena on se, kumman ajoneuvo on uudempi. Mikäli ajoneuvot ovat samaa vuosimallia, valinta suoritetaan arpomalla.

Erimielisyyksien ratkaiseminen

Mahdolliset sopimuksenaikaiset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan aina ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin. Mikäli neuvotteluissa ei päästä sopimukseen, jätetään asia Satakunnan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

Muut asiat

Kartelliehto

Palveluntuottaja vahvistaa palvelusopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tarjouskilpailun aikana tai sopimuksen laatimishetkellä syylistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) tätä hankintaa koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli palveluntuottaja on toiminut vastoin tätä velvoitetta, tulee palveluntuottajan suorittaa tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritetusta ja maksetusta palvelun kokonaisarvosta korkoineen sekä korvata sopimussakon ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi palveluntuottajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen.

Tämä sopimusehto on voimassa myös sopimuksen päätyttyä.

Liitteet ja linkit

Liitteet

Liite 1 Kuljetusreitit ja arvioidut oppilasmäärät.docx

KOULUKULJETUSOPAS 1.8.2022.doc

Lukuvuoden 2025-2026 työ- ja loma-ajat.xlsx

Ostoliikennesopimus 2025_.docx

Henkilötietojen käsittelyn ehdot.pdf

espd_554484.pdf

Allekirjoittajat

Nimi	Titteli
Kimmo Vepsä	Sivistys- ja hyvinvointijohtaja