



Porin seudun liikenneturvallisuu suunnitelma 2025
ULVILA

Tässä liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan alueille. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit. Työn toteutuksesta vastasi Linea Konsultit Oy:ssä Aleksi Krankka, Atte Mantila, Mari Niemelä ja Outi Vartiainen. Suunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2024, ja se valmistui vuonna 2025.

Ohjausryhmä kokoontui työn aikana yhteensä neljä kertaa.

Ohjausryhmään kuuluivat:

Esa Ränkman, Harjavallan kaupunki
Johanna Kalaoja, Huittisten kaupunki
Ilkka Välke, Kokemäen kaupunki
Kari Pitkäranta, Merikarvian kunta
Harri Kukkula, Nakkilan kunta
Timo Pihlaja, Pomarkun kunta
Eija Riihimäki, Porin kaupunki
Eetu Elohaka, Ulvilan kaupunki
Silja Reinikainen, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Sami Kivilä, Liikenneturva
Elias Ruutti, Liikenneturva
Kalevi Mäkipää, Satakunnan hyvinvointialue
Juha Joutsenlahti, Lounais-Suomen poliisilaitos

Nostoja Porin seudun asukaskyselystä

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka



901 kpl

Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka



659 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka



569 kpl

Muu ongelmallinen paikka



157 kpl

Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka

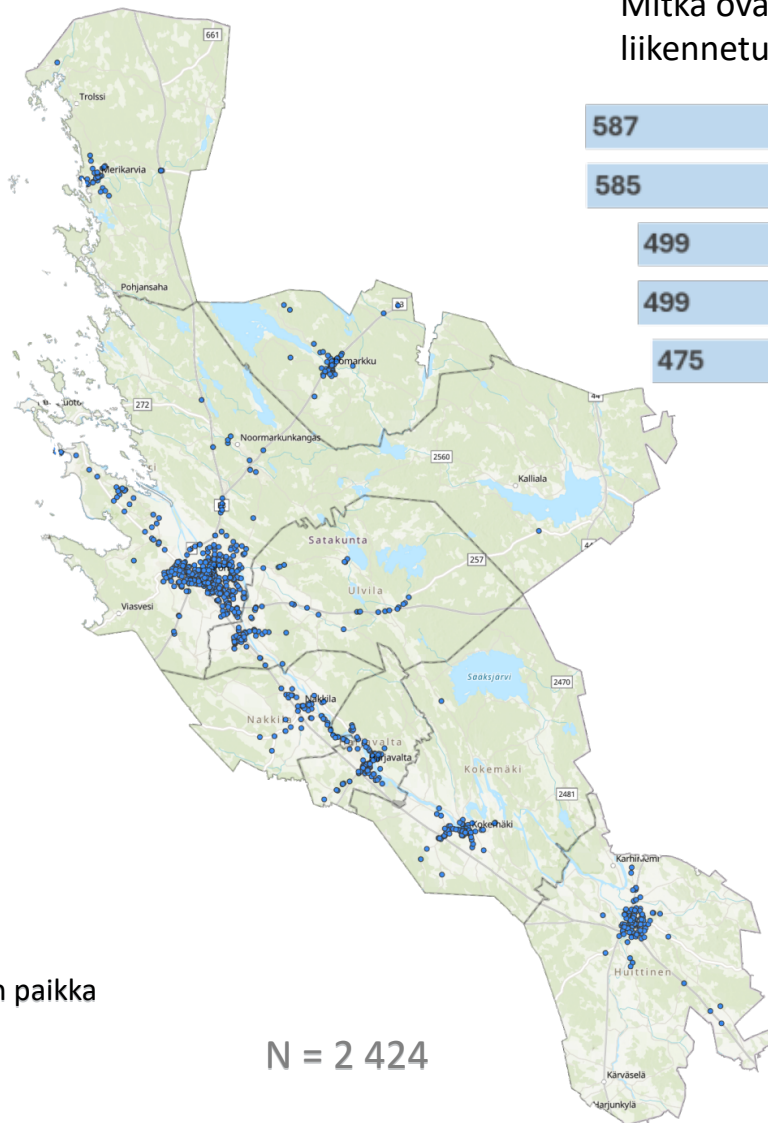


83 kpl

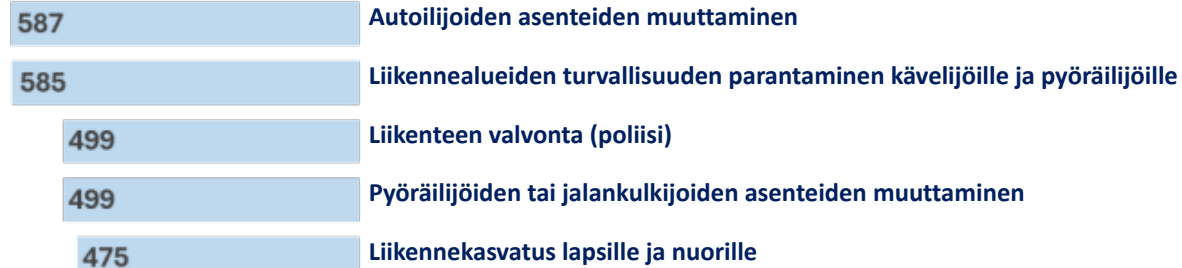
Raskaan liikenteen kannalta ongelmallinen paikka



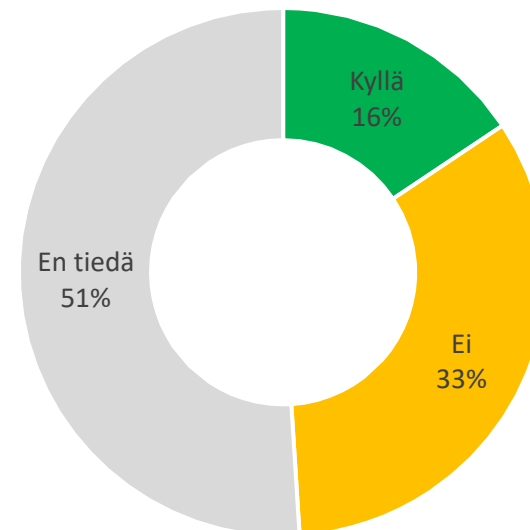
55 kpl



Mitkä ovat mielestäsi **tärkeimmät keinot** kunnan liikenneturvallisuuden parantamiseksi? Valitse 1–4 vaihtoehtoa.



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?



N=653

Turvavälineiden käyttö Ulvilassa

Käytän pyöräilykypärää pyöräillessäni



Ala-aste

Aina tai melkein aina

79%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

84%

Käytän heijastinta pimeällä liikkeessäni



Ala-aste

Aina tai melkein aina

66%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

66%

Käytän valoja pimeällä pyöräillessäni



Ala-aste

Aina tai melkein aina

71%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

52%

Turvavyötä henkilöautossa



Ala-aste

Aina tai melkein aina

99%

Yläaste

Aina tai melkein aina

96%

Turvavyötä koulutaksissa tai linja-autossa



Ala-aste

Aina tai melkein aina

79%

Yläaste

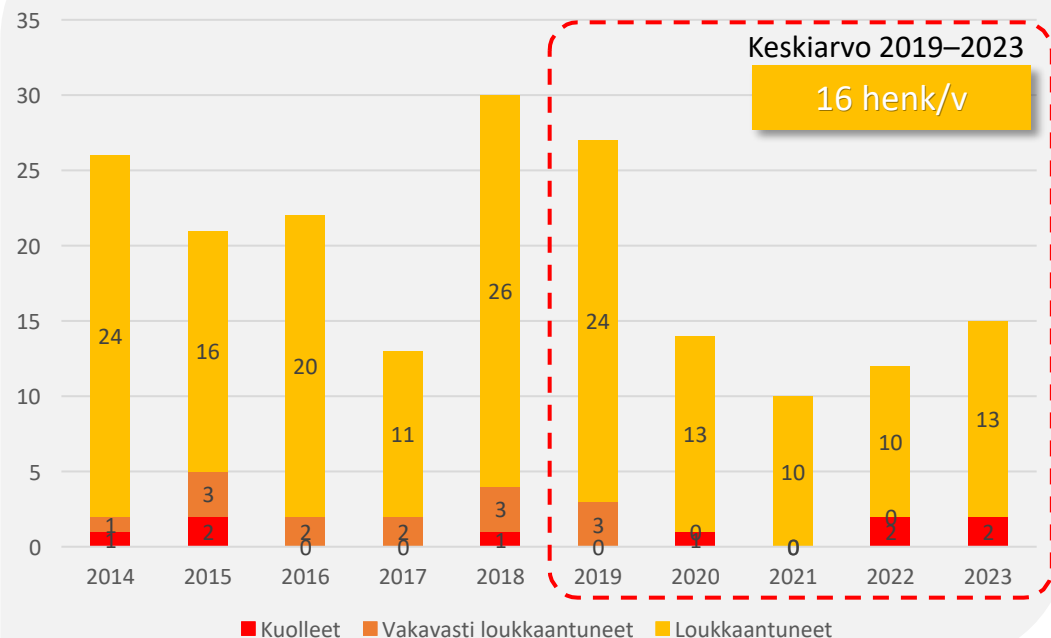
Melko harvoin tai ei koskaan

83%



Liikenneonnettomuudet Ulvilassa

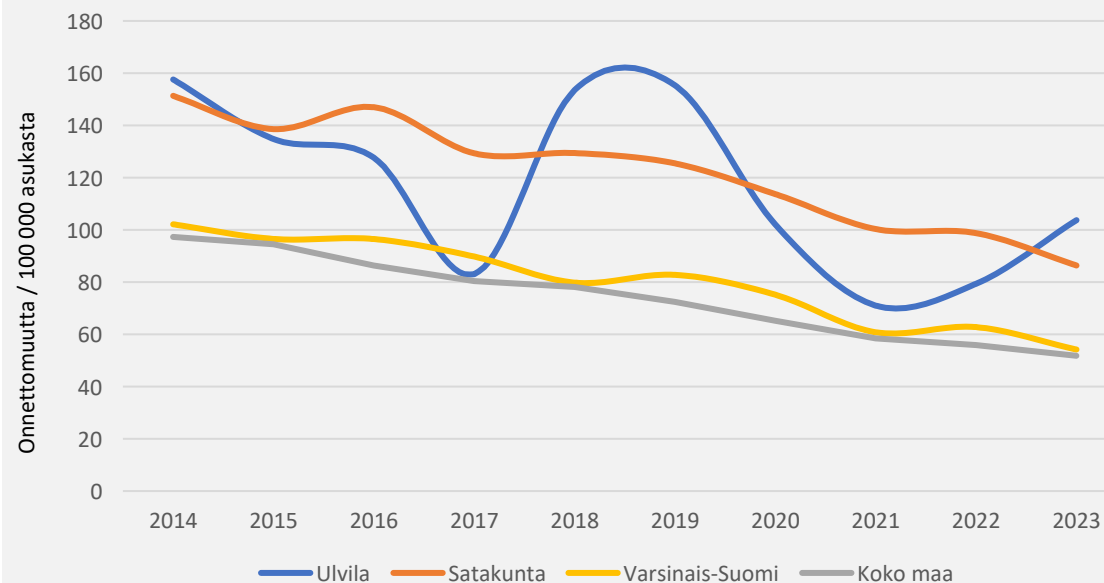
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet



Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)

5,5 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014–2023

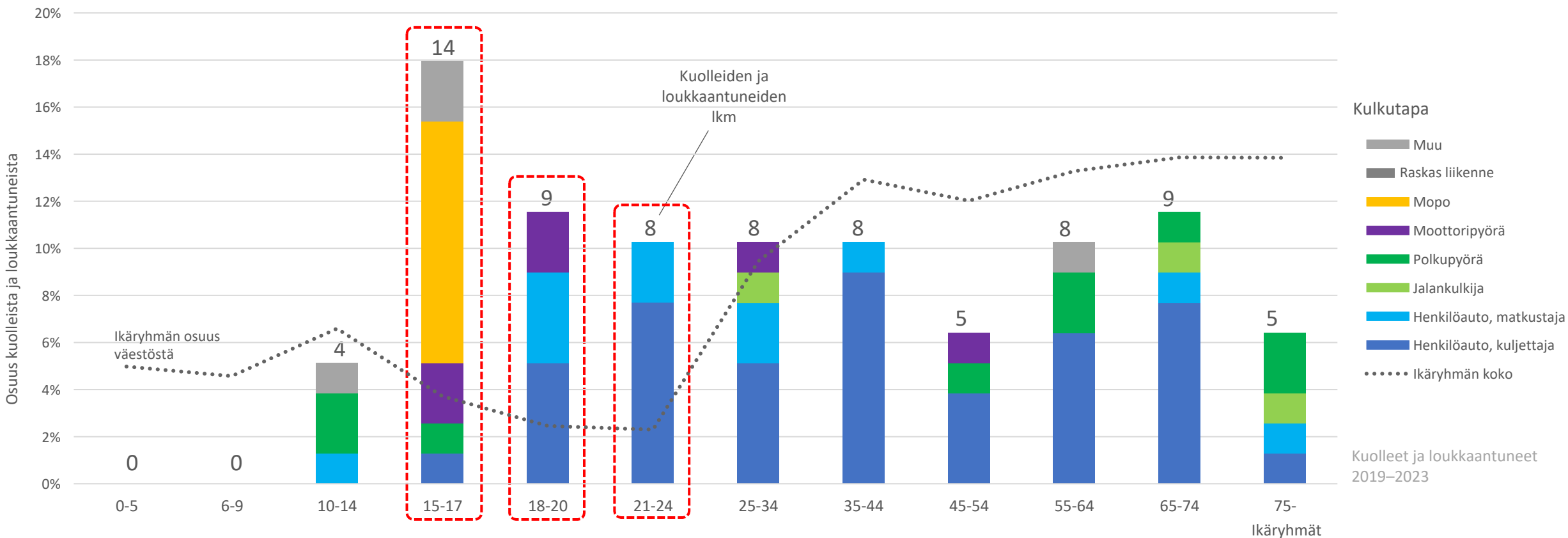


Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)



Liikenneonnettomuudet Ulvilassa

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Ulvila

0,0

0,0

0,5

3,0

2,9

2,8

0,7

0,5

0,3

0,5

0,5

0,3

Koko maa

0,1

0,1

0,3

1,5

1,0

0,7

0,4

0,4

0,4

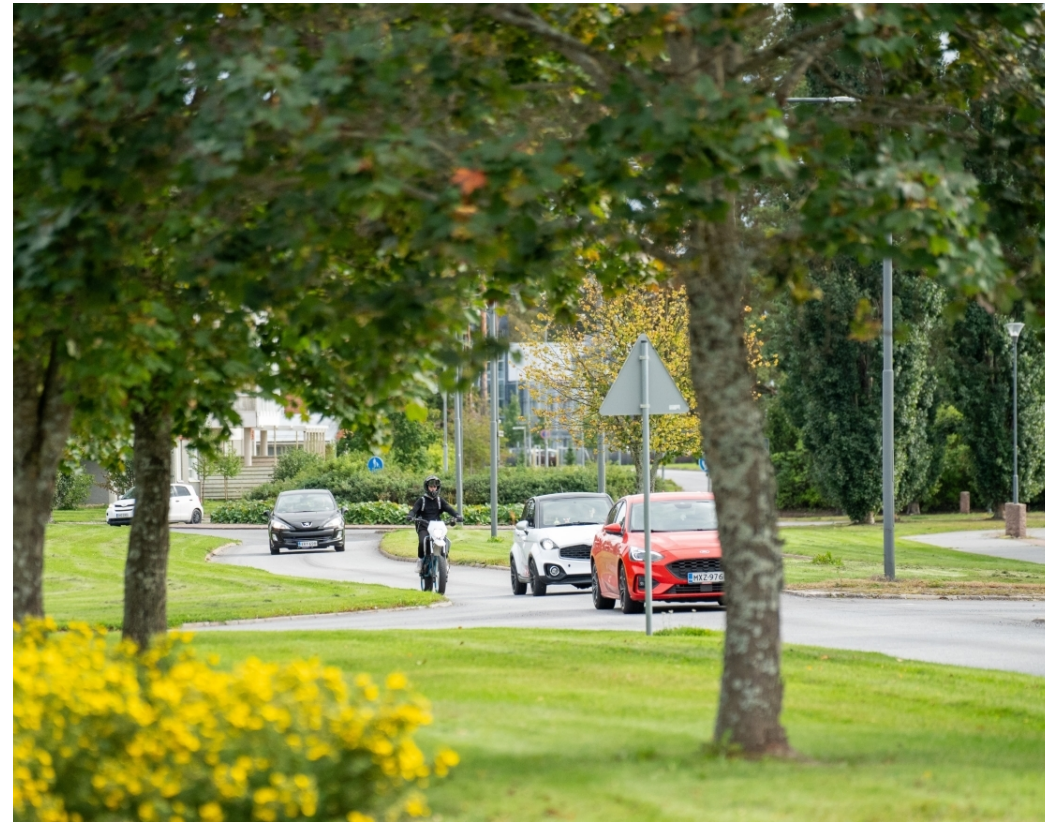
0,3

0,3

0,3

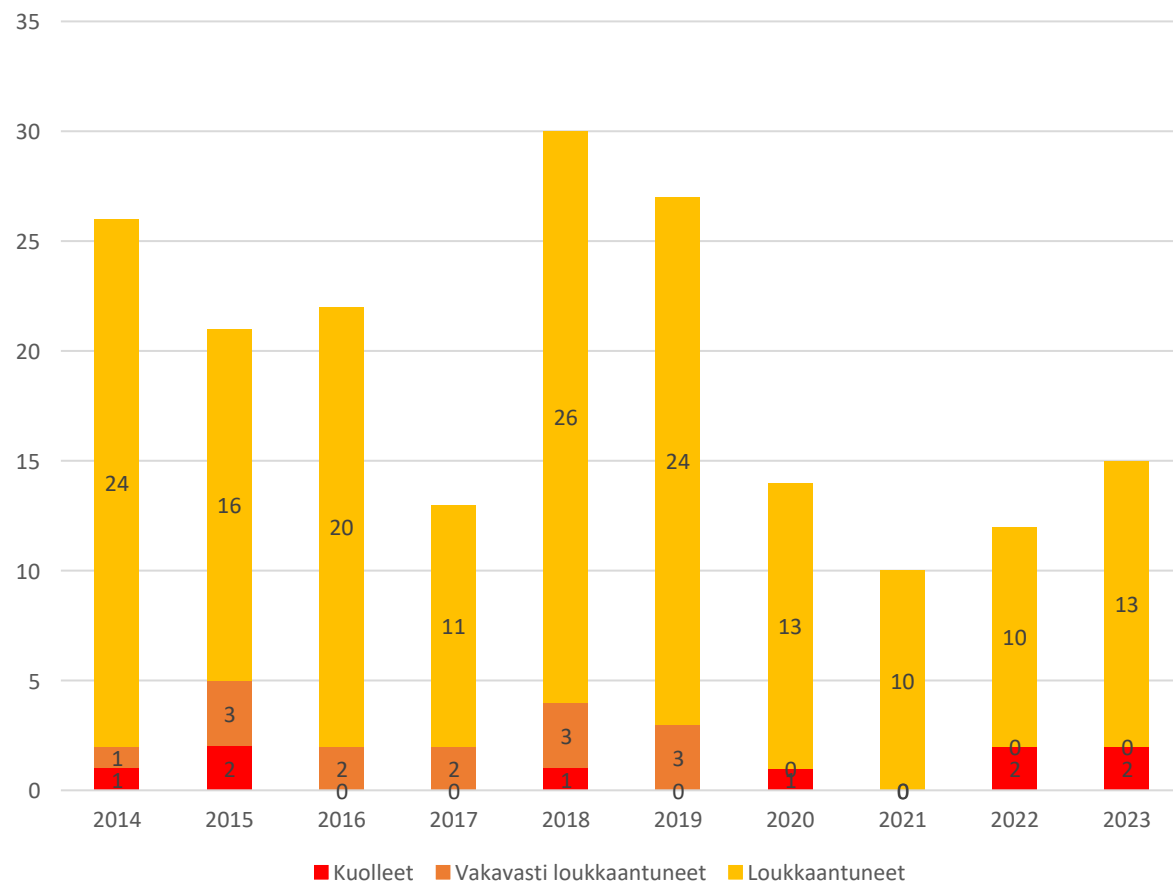
YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden ja kuolleiden määrä oli laskussa vuoteen 2021 asti, mutta viime vuosina määrät ovat taas nousseet.
- Ulvilassa tapahtuu enemmän henkilövahinkoon johtavia liikenneonnettomuuksia kuin muualla maassa väkilukuun suhteutettuna.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet.
- Ikäryhmänsä kokoon nähden 15–24-vuotiaat ovat ylliedustettuina onnettomuustilastoissa, ja heille sattuu onnettomuuksia enemmän kuin muualla maassa keskimäärin.
- Onnettomuudet tapahtuvat pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan.
- Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu ajoradalla ja lähes kuudennes suojatiellä.
- Onnettomuudet painottuvat kesäaikaan, mutta myös lokakuu on onnettomuusherkä.
- Viikonpäivistä tiistaina ja viikonloppuisin (pe-su) tapahtuu eniten onnettomuuksia.



Tavoitteet ja painopisteet

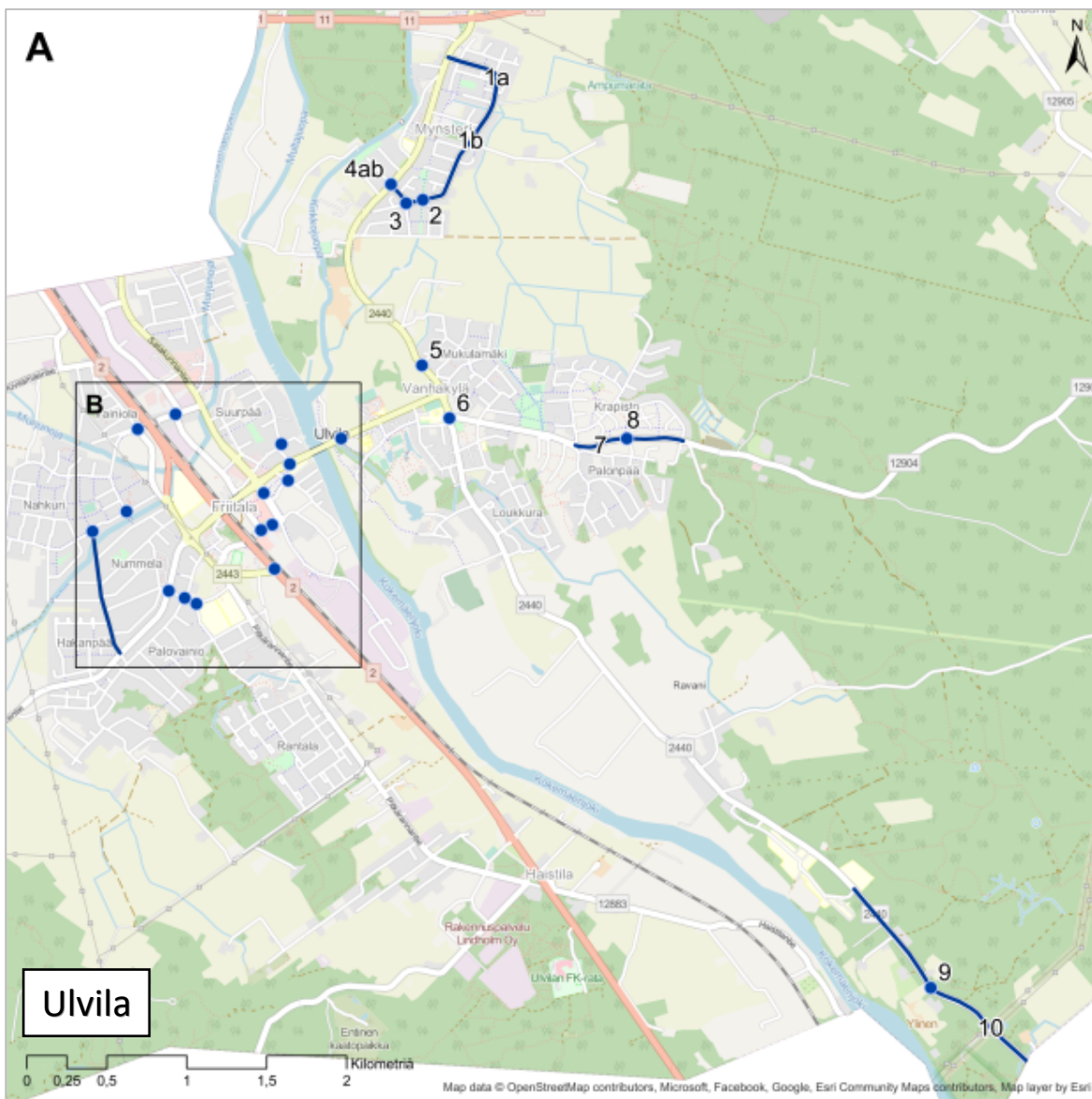
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet



Uvilan määrälliset tavoitteet

Kuolleet	Uvila Ka 2019-2023	Enintään vuonna 2030
	1	0
Vakavasti loukkaantuneet	Uvila Ka 2019-2022	Enintään vuonna 2030
	0	0
Loukkaantuneet	Uvila Ka 2019-2023	Enintään vuonna 2030
	14	7

Liikenneympäristön toimenpideohjelma



Kunta	KL1		KL2		KL3	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Harjavalta	28	13 500	9	213 000	5	330 000
Huittinen	16	9 007 950	6	201 000	3	321 000
Kokemäki	27	9 700	10	249 400	-	-
Merikarvia	14	7 550	5	37 000	-	-
Nakkila	20	4 554 750	10	497 400	3	7 000 000
Pomarkku	9	5 400	7	192 300	-	-
Pori	35	8 319 150	21	302 00	20	21 220 000
Uvila	20	4 009 950	10	88 000	3	7 410 000
YHTEENSÄ	169	25 927 950	74	1 780 100	34	36 281 000

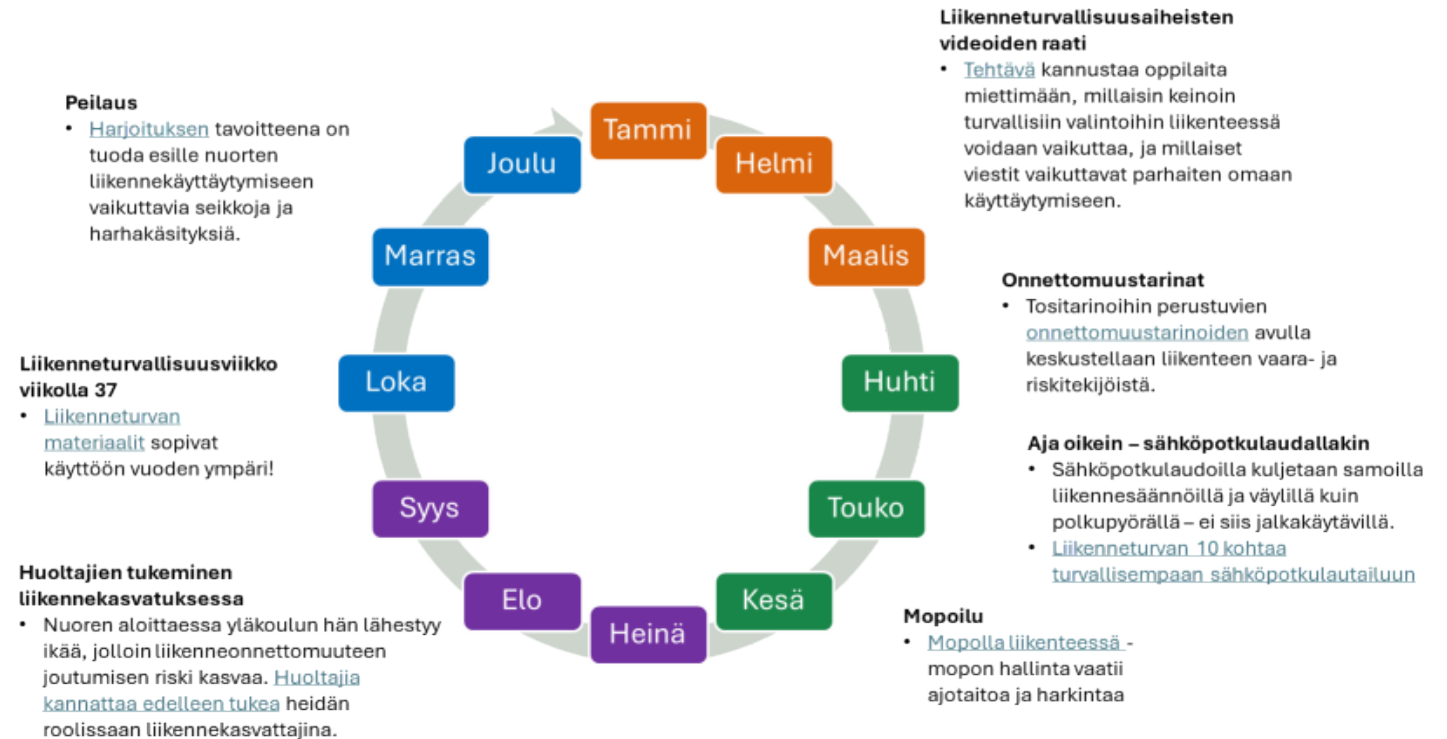
Porin seudulle on esitetty yhteensä 281 liikenneturvallisuus-toimenpidettä.

- Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Näitä toimenpiteitä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja ne parantavat liikenneturvallisuutta välittömästi.
- Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua.
- Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

- Liikenneympäristön kehittämisen lisäksi kunnilla on tärkeä rooli liikenneturvallisuuden edistämisessä myös muilla toimialoilla. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen.
- Työtä tukee toimintaohjelma, joka perustuu hallintokuntaehtaisiin vuosikelloihin. Ne tarjoavat tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyötä.
- Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain.
- Painotukset perustuvat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmaan sekä toimialoille ja hyvinvointialueille tehtyyn kyselyyn.

Perusopetus, luokat 7–9

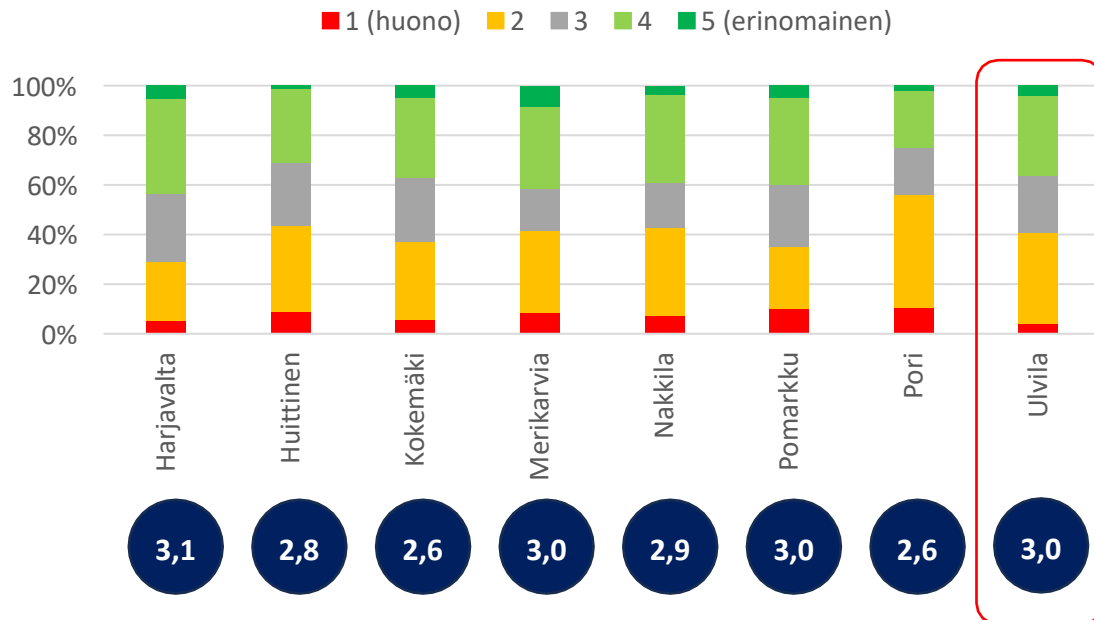


Miksi liikenneturvallisuuden parantaminen on tärkeää?

Liikenneonnettomuuksista
aiheutuvat kustannukset vuosittain
(keskiarvo 2019–2023)

 **5,5 M€**

Anna arvosana kuntasi yleiselle liikenneturvallisuudelle
asteikolla 1 (huono) – 5 (erinomainen)?



- **Ihmishenkien ja terveyden suojeleminen:**
Tavoitteena on vähentää liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia, mikä edistää turvallisempaa ja viihtyisämpää liikenneympäristöä sekä keventää terveydenhuollon kuormitusta.
- **Asukkaiden tyytyväisyys ja turvallisuuden tunne:**
Kyselytulokset osoittavat, että liikenneturvallisuuteen ei olla täysin tyytyväisiä, ja parannukset voivat kohentaa asukkaiden kokemuksia.
- **Kestävä ja itsenäinen liikkuminen:**
Turvallinen liikenneympäristö kannustaa kävelyyn ja pyöräilyyn, tukee lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista sekä parantaa ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia.
- **Merkittävät taloudelliset säästöt:**
Onnettomuuskustannukset ovat nykyisin 5,5 miljoonaa euroa vuosittain, ja tavoitteiden saavuttaminen voisi tuottaa **4,8 miljoonan euron vuotuiset säästöt**.

LISÄTIETOJA

Ulvilan kaupunki, Eetu Elohaka, [eetu.elohaka \(at\) ulvila.fi](mailto:eetu.elohaka@ulvila.fi)
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Silja Reinikainen, [silja.reinikainen \(at\) ely-keskus.fi](mailto:silja.reinikainen@ely-keskus.fi)



Korotettu
suojatie